

sofabordet, som Bja havde kapret, så var alt optaget.
Mogens, som havde sovet i berge foretrak også ind og lå
under skraldespanden, men så var den jo også tæt på, hvis
der skulle ske noget.

Om morgenen samlede vi flasker sammen og kørte ind til
Saksild efter rundstykker o.s.v. Bageren var himmelfalden
over alle de fester og mente bestemt at vi havde haft en
god fest, hvad vi kun kunne svare bekræftende på.

Der var 224 alm. flasker, derudover $\frac{1}{2}$ Tuborg, dåseøl,
hjemmebryg samt snaps, rom og andet medbragt, så alt i alt
kan man vist godt sige at der var blevet drukket en god
portion bajere i den weekend også.

Efter overstået morgenmad med rundstykker, mælk, kaffe,
te, kakaomælk og juice var der almindelig hovedrengøring,
alle møbler blev flyttet ud på græsplænen og der blev
vasket gulv. Det eneste der var gået i stykker var 2 glas,
så man kan da sige at folk forstår at tage vare på sig
selv til disse sommerhusfester, ikk'?

Men i hvert fald en tak til Work og hans forældre for et
par gode sommerhusfester.

Carsten og Lene

ANNONCE

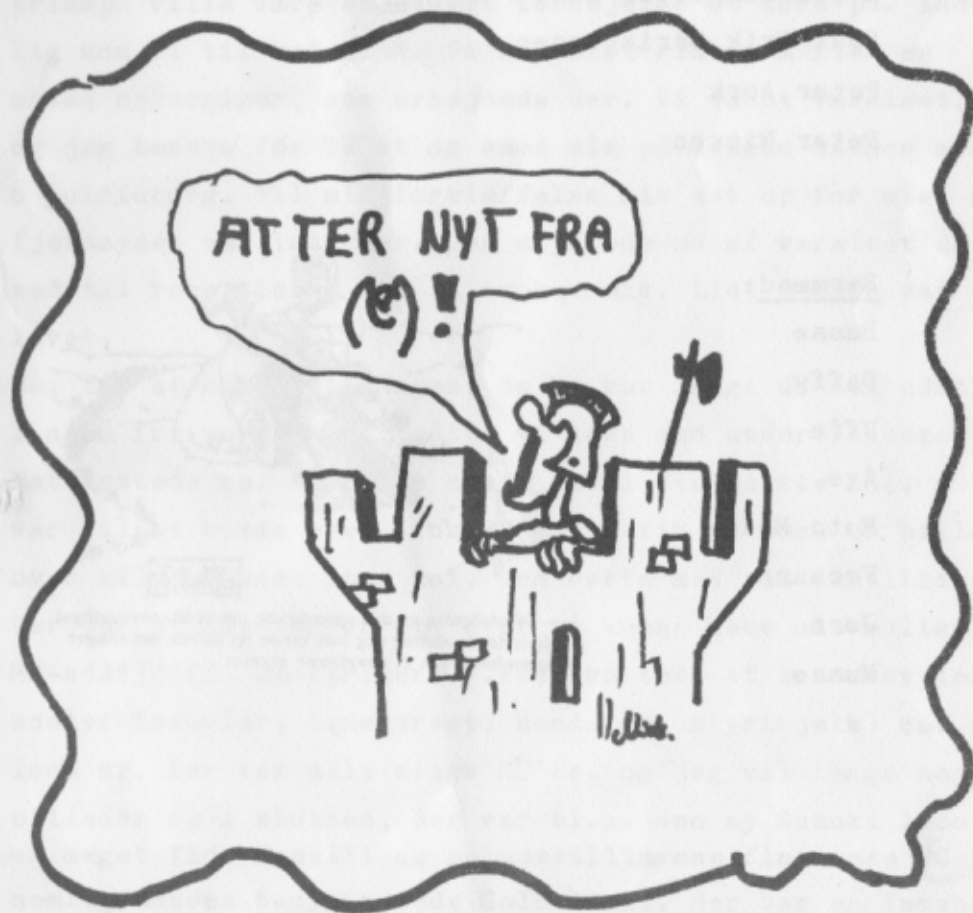
Hvem vil købe mine MC støvler, kun brugt få gange. Jeg
kan ikke sel passe dem. Str. 38, købspris 350,- kr.,
salgspris 175,- kr.

Henvendelse til Jane, Montanagade 5, 8000 Århus C



-nyt

NR. 6 78



BESTYRELSEN

Formand: Carsten Kirsbak
Næstformand: Michael Baus Andersen
Kasserer: Jørn Piilgård Jensen
Bestyrelsesmedlem: Steffen Madsen
Bestyrelsesmedlem: Åre Poulsen
Bestyrelsesmedlem: Jane Nielsen
Revisorer: Marianne Tingleff, Ole Engholt

Kontaktmænd til DMC:
Poul-Erik Christensen
Peter Nork
Peter Nissen

Barmænd:
Busse
Daffy
Uffe
Åre
Moto Mod
Frømann
Jørn
Musse



- Selvfølgelig er det spændende om vi klarer svinget
og hvis du sætter dig lidt mere op bliver det meget
spændende om vi overlever styrtet

Turen til England

Det begyndte med at vi satte os ind i et tog, som rumlede afsted. Desværre havde vi ikke nyrebælte med. Efter at vi havde skiftet tog i Fredericia satte vi os tilrette i et andet rumletog, som futede os til Esbjerg. Alt gik godt på båden indtil jeg blev søsyg, da det begyndte at blæse, og jeg fik slet ikke glæde af det billige sprut. Kl. 21 blev jeg nødt til at lægge mig på langs. Dagen efter var vandet blikstille, sikkert held. Fra Harwich skulle vi med tog til London, aldrig har vi set megen, toget var fra "18-grønhvidkål" og med vat i ørene og godt rystet sammen blev vi hurtigt enige om, at en udrangeret triumph ville være en udsøgt fornøjelse at køre på. Endelig kom vi til hotellet. På hotellet gik vi mellem en masse negerpiger, som arbejdede der. Vi fandt værelset, og jeg tændte for TV'et og smed mig på sengen sammen med 6 guldtuborg. Til min forbløffelse gik det op for mig, at fjernsynet var istykker. Jeg styrtede ud af værelset og ned til receptionen for at brokke mig. Lidt senere var det lavet.

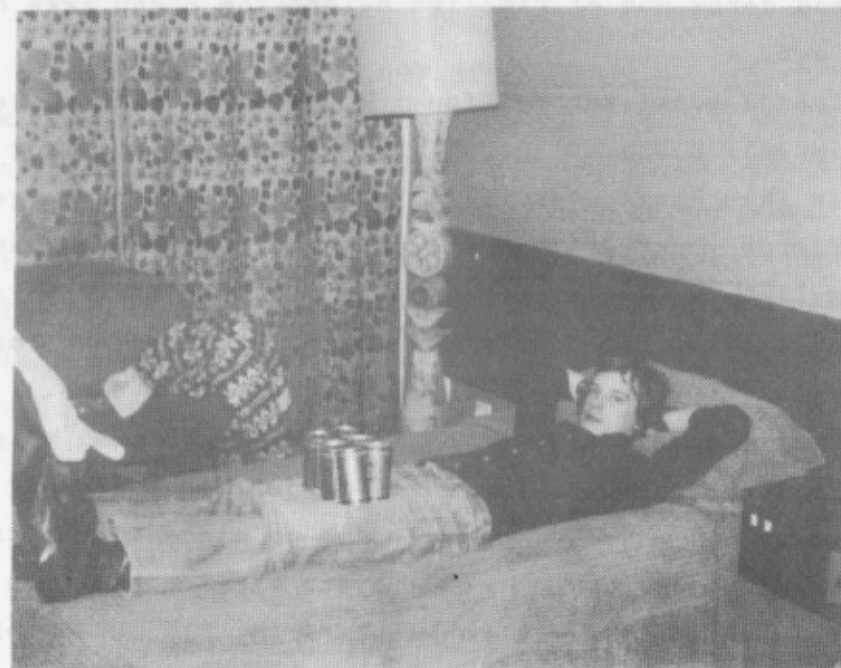
Nå, for at komme til sagen; da der var langt ud til udstillingen fra vores hotel måtte vi tage med undergrundstog. Det kostede ca. 8 kr. at komme ind i den første hal, det var til at komme over, for de 8 kr. fik vi også et billet over til en anden stor hal, som hørte med til udstillingen. Der var stillet boder op, hvor vi kunne købe alt muligt MC-udstyr til spotpriser. F.eks. kostede et Honda-style udstyr (støvler, læderdragt, handsker, styrthjelm) ca. 1000 kr. Der var alle slags MC'er, og jeg vil hængte nogle billeder op i klubben, der var bl.a. den ny Suzuki 1000 cc en meget flot Benelli og så udstillingens flotteste MC nemlig Hondas 6-cylindrede Gold Wing., der var en Yamaha særet op så man kunne se alt tværs igennem alle delene.

Der var en bod med chopper dele og stel. (Herning udstillingen er vand ved siden af denne.) De havde også en bio, hvor de viste film fra Assen. Jane og jeg gik over i Honda boden, hvor det var umuligt at få style-sættet med striberne, den laves ikke mere, men det endte med at Jane havde købt style-jakken og styrthjelm, og jeg styledragten støvler, handsker (dragten koster kun 700,- kr). Da vi havde gået måbende rundt i et par timer kom vi lidt til os selv og fandt ud af, at vi var sultne. Der var et cafeteria ved udstillingen, så vi fik en sandwich. Da vi var færdige gik vi så over i den anden hal. Der var lige så meget at se på, som i den første, så vi gik rundt og osede. Da vi havde set det hele et par gange ville vi hjem på hotellet. Vi skulle på pub-tur om aftenen.

Den første pub vi var inde på hed "Dirty digs". Der var ikke gjort rent i godt 200 år. Værten som ejede pubben havde for 200 år siden mistet sin brud, den dag de blev gift og hans sorg var så stor, at han opgav det hele. Gæster som kommer, kan hænge et eller andet på væggen lige fra ølmærker til visitkort. Jeg spurgte værten hvor jeg kunne hænge mit medlemskort fra klubben, og han satte hen over øltapperen. Så hvis nogen kommer til London kan de gå ned på "Dirty digs" på Liverpool Street og se vores medlemskort. Efter at have drukket 2 øl som kun koster 1,80 kr. pr. stk. gik vi videre. Vi nåede et par pubber mere inden kl. 23. (alle pubber lukker kl. 23.) Fra den sidste pub kørte vi i taxa hjem, det er meget billigt at køre i taxa i London. Hjemme på hotellet gik vi ned i baren og fortsatte med at drikke det billige sprut. En 3-dobbelt Bacardi rom = 7 kr. plus servering. Vi var også nede i Oxford Street. Der købte vi en masse billige ting og sager. Støvler og cowboybukser var meget

billige. Den sidste aften inden vi skulle hjem villi vi lige ned i baren for at få et par billige drinks. På vej derned så vi en seddel med besked om, at vi først skulle afsted en dag senere p.g.a. orkan, så der fik vi live 1 dag gratis. Da vi så skulle hjem var vejret fint, og jeg slap for at blive søsyg. Fra banegården og hjem var vi lige ved at slide armene i stykker så meget havde vi med. Konklusion= turen var skide god, jeg kan kun opfordre andre til at tage derover. I kommer ikke til at kede jer. (Der er 9 mill. mennesker i London, og der er masser af billig øl).

Per



BESTYRELSESMØDE 25.1

Vi startede uden Åge.

Der blev behandlet 5 ting ved dette møde, som blev holdt hos Per.

Det første var problemet angående nøgler i klubben, efter at vi har fået stjålet alle vore nøgler, vil det hele blive skiftet ud med et helt nyt sæt nøgler, hvor det kun er nogle få, der har nøgle til det hele.

Der foruden vil der blive graveret i bunden af alle pokalerne med en graverpen vi låner hos politiet.

Det næste var minirace. Det er fuldstændig udelukket, da det kun være så lille et antal, som vil bruge det, og som alternativ, har Steffen fået lovning på, at vi må komme på Tranbjerg US hver søndag eftermiddag og køre med deres mod et rimeligt beløb, som endnu ikke er fastlagt.

Tredje punkt var telefon i klubben! Er i klar over hvad det vil koste at installere. Det er for dyrt, og der er ikke langt over til telefonen på Jegstrupvænget.

Fjerde punkt drejede sig om orkestret. De vil hurtigst muligt få flyttet deres sager, og hvad angår betaling er det kun rimeligt at de får en kasse bajere for at spille, de er jo efterhånden ved at få øvelse.

Og til sidst; udsmykning med trøjer, vi skal vælge en fast mand, som så får nogle trøjer med hver gang der køres til et træf, og hvis man er alene til et træf, må man selvfølgelig gerne bytte sig frem, og man vil få refunderet trøjerne hos kassereren, MEN dubletter modtages ikke under nogen omstændigheder, så sikr dig lige at der ikke er nogen anden, der har byttet den trøje du muligvis vil bytte dig frem til.

Fastelavnsfesten

Det var med noget kort varsel vi fik stablet dette arrangement på benene, men det løb af stabelen d. 4.2. sammen med MC Blondie, som jo heldigvis ikke er kedelige som visse af klubbens medlemmer. "Føler du dig truffet."???????

Der var opsat 2 tønder i gården og deltagere kørte så rundt på cykel og slog til tønderne, en til pigerne og en til drengene. Det så lidt farligt ud med tønderne dinlende men der skete da ikke noget. Avis-Ole blev kattekonge og Daffy slog pigernes ned, så den gave blev givet til 1 af pigerne fra MC Bløndie. Dernæst blev der kåret de 6 bedst udklædte, som blev: Krüger, som sin gamle mor.

Åge som sørøver

Henrik looo Krøl som a lady

Jane som en tube tandpasta

Benthe som cowgirl

Marianne som gentleman

De fik præmie i form af bajere.

Resten af aftenen svandt i druk og dans, og det gik som smurt i olie, dog var der jo nogen som ikke var klædt ud, om det var med vilje eller det var fordi de ikke viste at der blev holdt faslevansfest vides ikke med bestemthed, for (let ikke at nævne de, der overhovedet ikke dukkede op.



Festudvalget

- Fik du brev fra sønnen, da han var på motorcykel...?
- Ja, ja, han skrev både fra sygehuset og fra arresten...!

Motorcyklens historie (næsten)

Referat: motorcyklen blev opfundet

....vejen banet for snu efterligninger.

Danmarks første mc hed Ellehammer. Om det var grosser Mortensen i Valby eller direktør Ellehammer, der opfandt den, kan jeg desværre ikke huske, men rent sexuel har det heller ikke praktisk betydning.

I 1903 blev den serieproduceret, og alle de vilde engle klappede i deres små beskidte hænder.

Selve mc'en lignede mest et motorløbehjul - det var den forresten også - man skulle løbe den igang.

I 1906 var den første mc.klub stiftet - Elleham-klubben, med 70 medlemmer.

Nu begyndte klubber at skyde op af jorden (ikke med haglgevær m.m.) som paddehatte. (Det er en talemåde, man kan ikke skyde som en paddehat). Der iblandt anglodaneklubben, Dansk Motorclub, Københavns Motorklub, MC Højbjerg og mange andre.

Den sidste nævnte eksisterer endnu, og jeg er selv medlem, hvad flere af jer måske allerede har gættet,

MC Højbjerg er ca. 4 år gammel.

Formanden er lidt i tvivl, men lad os sige den startede i begyndelsen af 1975.

Den havde tilhuse på Oddervej, hvor den gjorde livet surt for cykelsmeden, samt de borgere (bagere) der satte pris på fred og ro lørdag aften.

I slutningen af 75 rykkede man op på Rundhøj Bodega, hvor kasseapparatet nød godt af klubbens eksistens.

7. april 1976 fik vi gården, hvor vi nu holder til.

Borgerne i Tranbjerg virkede som om, de ikke var helt tilfredse, men det kunne ikke bringe vores pis i kog.

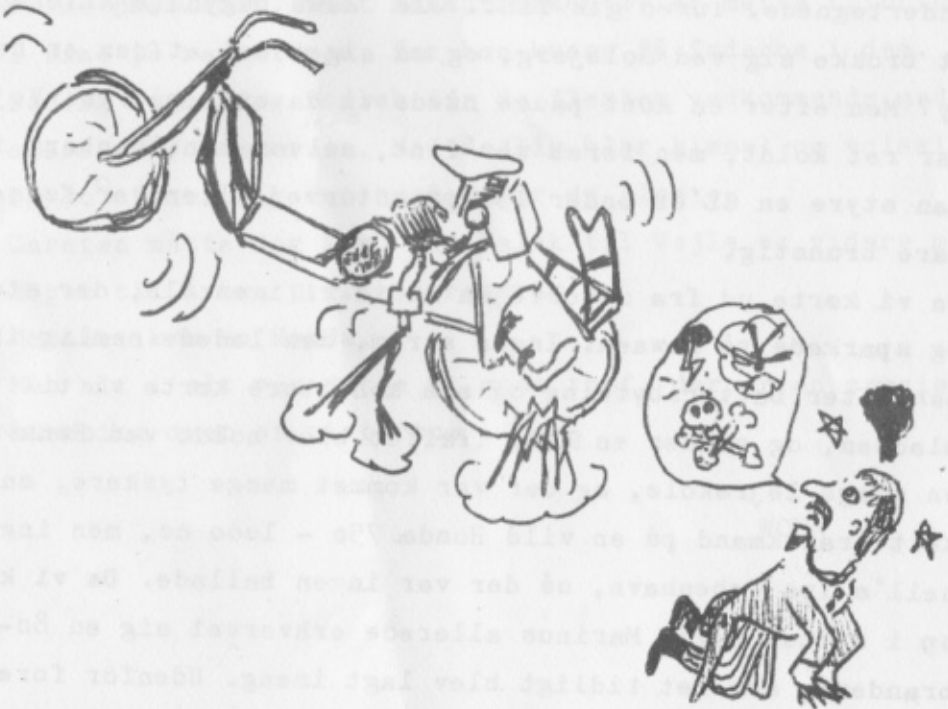
Ved hjælp af flinksomhed og snedigt planlagte fester, fik vi dem tilsidst til at indse, at de faktisk var dødheldige.

Naboer af vores kaliber er faktisk sjældne nu om dage.

Der går aldrig 1 uge, uden der kommer en ny om igen.

Der går aldrig 1 uge, uden hele hytten roterer på gloende pæle, f.eks. for nylig da.....

forts. i næste nr.



Den første danske MC, Elleham's MC

1. internationale vintertræf.

Lørdag d. 18.2. skulle vi til vintertræf på Vestfyn. De friske fyre startede allerede kl 8 om morgenen, men Marinus fandt senere ud af, at det var uklogt. Nå, men Daffy og Åge startede op på Yamahaen kl. 11 og vendte til-bage $\frac{1}{2}$ time senere. "Ny rekord" råbte Daffy, den brændte denne gang sammen inden Solbjerg," og så skiftede de naturligvis til en Honda. Senere troppede Avisen op på sin ny-gamle Kawa og Kønse på gulderen. Lige før vi skulle afsted kom Lene halende med Carsten, de skulle også med. Altså startede vi kl 12 fra klubben. Søren, Ole, Knud, Kønse, Jane, Lene, Carsten og undertegnede. Turen gik fint. Ole' Kawa begyndte allerede at brokke sig ved Solbjerg, og så siger de, at den er helt ny? Men efter en kort pause nåede vi da over på Fyn. Vejret var ret koldt, men føret var fint, selvom man åbenbart ikke kan styre en GL'er under 150 på motorvej eller var Kønse bare brunstig.

Da vi kørte ud fra motorvejen mødte vi igen Ole, der stod og sparkede på Kawaen. Ingen strøm, den ladede nemlig ikke, men efter batteribytning og små konditure kørte vi til træfpladsen, og sikken en fest. Træffet blev holdt ved Føns vig i en slags lejrskole, og der var kommet mange tyskere, en enkelt franskmand på en vild Honda 750 - 1000 cc, men ingen hell's fra København, så der var ingen ballade. Da vi kom op i hytten havde Marinus allerede erhvervet sig en 80-hestebandert, som ret tidligt blev lagt iseng. Udenfor foregik der også noget. Et par vittige sportshunde havde fundet på at glide ned af en lang snebakke på et stykke plastic, men man skal ikke køre med Åge bag på, han smækker benene ned, så sneen hvirvler op, og bagefter griner han bare. Det viste sig også at klubben der arrangerede træffet (MC-Touristerne, for uvidende) havde regnet det samme ud, og de

lavede en konkurrence i P.V.C. løb. Dagen gik videre med at slå telte op på 30 cm sne, glo på mystiske cykler og inhalere den fynske most. Touring kørere er dem, der kan få en MC til at ligne en sigøjnerkaret. Aftenen fortsatte med den til lejligheden medbragte polarrom samt tysk øl, der ikke kunne lokkes ud af flasken p.g.a. frost. Den sædvanlige pokaluddeling fandt sted og vi fik denne gang en traskål. Carsten blev naturligvis glad, da Lene hjemførte 5 tuborg for P.V.C.ning, jo han var stolt af hende.

Natten blev som ventet en ret kold oplevelse med ca. 22° frost og mange frøs tærne. Næste morgen havde Carsten vilde problemer, idet hans træskostøvler måtte tilbringe 1 time på radiatoren, før han kunne få føderne i dem. Søndag formiddag forløb for de flestes vedkommende med at sparke ild i kværnen. Med dejlig klar himmel og solskin og 10° frost gik det hjemad for de fleste.

Carsten måtte dog køre med Falck til Vejle og videre med toget til Århus p.g.a. strømsvigt.

Morale: køb en Honda.

Men alt i alt var dette et godt træf, der er en speciel stemning over et vintertræf.

WORK

To korte ture.

Fastelavnsfest på Fyn:

vi nåede til Vejle, hvor Yamahaen gik i stykker, og vi måtte med Falck hjem.

Til vintertræf på Fyn:

Vi nåede halvvejs til Solbjerg, så satte stemplet sig på Yamahaen og vi måtte vende om.



SOMMERHUSFEST i DYNGBY

De første medlemmer fra klubben rykkede ind i huset allerede fredag nat efter et fedt besøg på Beder cafeteria. Det var så aftalen at det næste hold skulle starte fra klubben lørdag eftermiddag kl. 14, hvor Work selv viste vej.

Nedennævnte kørte først omkring kl. 17, efter en anstrengende vaskedag. Da vi ankom til sommerhuset var der kun Giver, Janni, Frøman, alle de andre var taget ind til Odder i Henriks fars flyttebus, ca. 25 mennesker, for at få noget at spise. Men de kom da tilbage og så var det ellers med at få kabret sig en nogenlunde ordentlig siddeplads for resten af aftenen. Ellers var der et rend af mennesker som kom og gik. Daffy fortalte om krofatters udtryk, da Henrik åbnede døren bagtil og 25 mennesker sprang ind for at indtage hans dejlige mad. Han var dog ikke så flink, at han slap uden tab, for der forsvandt både snaps, cigarer

og ligthøre fra hans forretning.

Ved ca. 18,30 tiden var vi ca. 10. stykker som travede en tur ned til stranden. Jeg tror nok de fleste blev meget overraskede for 10 m fra land så vi en finne fra et marssvin på omtrent 1½ m, det var virkelig et særsyn.

Derefter så vi endnu et særsyn for Marinus hoppede i bølgen blå for en tier sponset af Eniv.

Vi travede et stykke ned af stranden og fik lidt frisk luft. Som før nævnt kom der folk og folk tog hjem, men allermost forbavset blev hele forsamlingen da Fedtmulerne dukkede op på arenaen, hele 4 stk. nemlig Amby, Ole Viborg, Jesper og Miller.

Ovenpå blev der danset til de gode toner fra Frømans stereoanlæg, mens der nedenunder blev spillet 4 esser, hvor både Marinus og Niller serverede aftensmaden varm.

Work havde fået noget mad med fra Scanticon som Janni og Lisbeth sørgede for blev delt ud til alles glæde.

Ellers gik festen alt i alt skide godt undtagen et lille slagsmål mellem Leif og Halvhjerne over en eller anden bagatel, men de slap nu med et blåt øje og en hævet overlæbe.

Men på aftenen var der dog flere som var blevet sultne og

Madmen bestod af spagetti og derefter havregrød & la Musse, midt i havregrøden begyndte det al lugte meget brændt og selvfølgelig skulle havregrøden have skylden, men pludselig øjnede jeg Ambys islændersweather på varmeapparatet, den blev hurtigt flyttet, men der var ikke noget at stille op, der var svedet et stort stykke af, men den kan jo godt bruges alligevel, så hvis du ser Amby med en sveden sweater stammer den fra sommerhusfesten.

Efterhånden havde alle fået en soveplads om det så var på