



# MC Højbjerg Nyt

**MEDLEMSBLAD FOR MC HØJBJERG nr 1/2004**

MC Højbjerg · Jegstrupvej 67 · 8361 Hasselager · Tlf. 8629 5139 · mail@mchojbjerg.dk



*Sidevognscyklerne fylder stadig mere i klubben.*

# Schou's Auto

Kvalitetsreparation og vedligeholdelse af alle mærker og til bedste pris!  
Få fast lav pris eller efter regning - bestem selv!  
Kort leveringstid - i reglen samme dag - mirakler tager lidt længere!



**Holme Ringvej 139**  
**8260 Viby J**  
**Tlf: 8614 2700**

Mandag til torsdag: 7<sup>30</sup> til 17<sup>00</sup>  
Fredag: 7<sup>30</sup> til 15<sup>00</sup>

# Årets første træf

Efter vel overstået jul og nytår blev det atter tid til, at vise 3-hjuleren frem på træfpladserne. Den første weekend i januar er sædvanligvis en eftermiddagstur til Vejle MC, men i år havde jeg pakket telt og sovepose.

Det er nemlig altid lykkes os at komme når fællesturen er startet og kørt igen ligesom folk vender tilbage. Ole, Uffe og Preben vendte næsen hjemad, jeg slog telt op og fællesturen returnerede. Det gav mig lejlighed til at møde nye mennesker, bl.a. nogle fra Suså MC, en hyggelig og belærende aften.

Jeg blev nemlig gjort opmærksom på en bog, "Overnatning i det fri". Denne guide beskriver 753 naturlejrpladser/teltpladser i Danmark. Pladserne er ganske vist officielt ikke for motoriserede, men uden for sæsonen skulle dette ikke volde problemer. Bogen kan lånes på biblioteket eller ses på internettet

[www.teltpladser.dk](http://www.teltpladser.dk)

Hjemtur søndag uden problemer.

**Jan "K"**



# Vintertræf hos MC Roen

2. weekend i januar gjaldt det MC Roen på Lolland. I en forbasket modvind lykkes det os at nå Spodsbjerg ved halv 2 tiden. Os bestod i denne omgang af Uffe + Preben, Ole, Poul på sin 185 Yama-Suki og Helge som min sandsæk.

De 25 km på Lolland er hurtigt overstået, så op med nogle telte, og gang i sidevognssuppen til. De enkelte som ikke er klar over hvad sidevognssuppe er, er der kun at sige, kom til vintertræf, den kan ikke beskrives kun opleves.

Nu er der ikke meget vinter over træffet i 2 graders varme, men jeg synes alligevel det nærmer sig hærværk, da Mulle og Ole fra Tingsted MC (Falster) dukker op på hver sin FJ'er m. Comete. Nå, men træffet forløb ellers uden de store udskejelser, med Hans's hjemmegjorte gule ærter, dog uden hjemmerørt sennep, hvilket vi højlydt påklagede.

Hjemturen næste dag foregik i øsende regnvej, så vi var noget klamme, da vi når MC Højberg's klub syd for Århus, Preben havde vist kun tørre strømper.

**Jan "K"**

# Vintertræf i Silkeborg

Efter et par weekender uden feltseng stod den igen på overnatning i det fri, med en tur til Silkeborg MC.

Lørdagsvejret var gråt, vådt og kedeligt, så den stod mest på indendørs hygge, selv de sagnompundne Kent Vinter pandekager måtte vi undvære.

Det kedelige ophørte næste dag kl. 10.30. I en time kom der snefnug ned i en størrelse der ellers kun ses i et "Disney show".

Turen hjem blev meget "spændende", i 20 cm. brun sæbe, ca. 60 km.

På en bakke måtte Uffe af for at skubbe, men han kører jo også BMW. Hjem kom vi dog uden uheld, men hvordan staklerne på deres solocykler klarede sig, skal jeg ikke kunne sige.

**Jan "K"**

## Vintertræf ved Gudenåen

Man kan vel dårligt kalde det et vintertræf, med udsigt til høj solskin og temperatur op til 8° C, drog jeg af sted på en lånt dræbermaskine, en MZ 251 med alt for meget oppakning og højt humør.

Det var i år det 9. internationale sidevognstræf ved Åstedbro, måske sidste gang på den plads, men det kommer der nok noget om inden næste års træf. Træffet er nok mest kendt for, at der ikke kommer nogle biler, og kun adgang til bål og et koldt toilet. Dette med det kolde toilet gjorde vi noget ved søndag morgen, vi brændte det af på bålet, så vi finder nok på noget nyt til næste år.

Allerede fredag kom der mange til træffet, og der blev hurtigt grundlag for en fest, med dertil hørende "MC Højbjerg Sidevognssuppe". Om det var sidevognssuppen eller køreturen i sidevognen fra Falster Ole ikke kunne tåle ved jeg ikke, men sidst på aften døbte vi ham til "Ole Ørling" Flot så det ud som han der så sødt sad og sov og aftensmaden kom op igen.

Det med af tømme mavesækken skulle min sengekammerat, Palle, nok have gjort fredag aften, inden han gik ombord i posen. Han var ikke noget kønt syn, heller ikke om morgenen, men han besluttede, at han ville være medansvarlige til den danske skovdød, så han tog sin feltspade med ud i naturen for at "skide", han var ikke så meget for at dele toilet med os andre.

I løbet af lørdagen kom der rigtig mange, ca. 50 personer, så der var godt fyldt op på træfpladsen, og alle nød det flotte solskinsvejr og de mange vintercykler.

Noget som altid kan bringe os sidevognskørere og solekørere sammen er når der skal laves mad, det er ikke småting som folk disker op med, og hvad det bliver lavet på af medbragt kogegrej. Alt der kan brænde bliver der lavet mad på, bålet, sprit, benzin, petroleum, og i et hjørne kan jeg få lov til at bruge mit gasblus???. Hvad kan de dog have imod gas???

Søndag morgen, igen en flot dag og der var tid til at tage afsked med de der havde en lang tur hjem, med hvad gør det når man kan tænke tilbage på en dejlig weekend.

**Preben Danielsen**





# Jomfrurejse på 1. klasse



Ventetiden har været lang, lige fra november 2003 da Kok MC afhentede min BMW K 1200 LT for at sende den til Holland for at sætte en ny sidevogn på, fra EZS model Summit. Det var aftalen at jeg skulle have den lige før påsken, så det var en dejlig dag, tirsdagen før påske, da Jens ringede og fortalte at cyklen var synet, godkendt, og klar til afhentning.

Så var det med at planlægge en tur med hele familien, hvorfor ikke køre til sidevognens hjemland Holland. Udsigten for påsken var ikke for godt, så vi besluttede at lade teltet blive hjemme og prøve lykken undervejs.

Nu skulle der køres, og ikke så meget snak. Med de 24 liter på tanken skulle det ikke være noget problem at nå den første tank i Tyskland!! . Hastigheden på vej gennem Danmark var på ca.  $160 \text{ km/t} - 10\% = 145 \text{ km/t}$ . så jeg var overbevist om at kunne nå derved på en tank. 5 km før tanken i Tyskland var det slut, det var her jeg måtte bruge min første livline. Spørg publikum.

Flemming måtte ud at hente benzin, for at prøve at skubbe de ca. 500 kg, uden hjælp fra fru, der bare var gået i BMW stilling, der var ingen hjælp at hente, hun var sgu sur, om det var fordi at jeg var løbet tør for benzin, eller om hun ikke havde flere cigaretter ved jeg ikke.

Det var vores mål at overnatte på Biker motel lige før Leer i byen Holtgast. Det kan vi godt anbefale.

Se [www.biker-motel.de](http://www.biker-motel.de). 23 euro for en overnatning i 5 personers rum, og med

en dejlig aftensmad til fornuftige priser. Her mødte vi nogle fra MC Vennerne i Odense, det var nogle hyggelige timer vi havde sammen.

Næste dag var målet et badeland på den anden side af byen Groningen i Holland, men her var alt optaget, vi havde hjemmefra udskrevet en liste på over 50 campingpladser, så det var "bare", at tage dem fra en ende. Da vi havde kørt næsten hele dagen uden at finde noget, der ikke var optaget, eller også var der ikke noget badeland, det havde vi jo lovet børnene. Hvad gør vi nu ?. Det var tid at bruge livline nummer 2, ring til en ven. Ole Schou.

Oles forslag var at køre til Drouwen, en lille by jeg godt kendte fra alle de gange jeg havde været i Assen. Det var bare lige at finde det f..... badeland??

Jeg kunne godt se på tøserne, at det

var på tide, at finde et sted at overnatte, hvis påskehyggen skulle bevares. vi fandt en hyggelig kro, hvor fruene og børn kunne få sig en Cola og en øl. Så var det op til Flemming og mig at finde noget vi kunne bruge. Der var ikke så mange muligheder så livline nummer 3 50/50 , fik vi ikke brug for, men vi fandt en lille Bungalow til 6 personer for 143 euro for 2 dage, inkl. rengøring og forbrug, det var ikke så ringe endda.

Det skal siges at cyklen med den vogn bare kører perfekt, og man kan overhoved ikke mærke spor riller i vejen, og det er ikke noget problem at holde en pæn topfart, udover benzin forbruget. Ca. 10 km pr. liter, men ved pæn kørsel er det over 12 km pr. liter.

Vi kørte 1800 km i påsken, så det var en god prøve tur.

**Preben Danielsen**



# Til PRIMUS-Træf i Norge.

Det er ikke hver dag vi pakker grejerne for at fryse et par dage i udlandet. Sidst jeg blev trillet op til Primustræf af Uffe, var før nettet var opfundet, så vi havde dengang ikke andet end en tåget plet på kortet over det bjergrige land med alle de glade nordmænd. Nu kan man jo både hente snedybder, temperaturer og hvad ved jeg ned fra outer space på millisekunder. Så jeg gav pokker i radiatorsålerne, de virkede alligevel kun første gang jeg købte dem hos Harry i Brædstrup. Vejret så ud til at blive relativt lunt. Sidst havde vi minus 32, det lignede mere badeshorts denne gang.

Jeg er også denne gang kun med som sandsæk, så jeg må påtage mig rollen som gourmet-chef og forberede de kulinariske udfoldelser. Erfaringerne havde lært mig at ALLE medbragte madvarer skal kunne tøs op (der er heldigvis nogen der har et meget lavt frysepunkt!). Så det blev gryderetter, supper, og alt hvad der kan tilberedes med en masse sne. Man kunne fristes til at om-citere fra kogebøger med eksotiske ingredienser: "... hvis haves..... ellers sne".

Maden pakket, sneskovlen, teltet,



posen, ud ad Howejen og K har ikke kaldt mig Tina en eneste gang endnu. Det bliver sku hyggeligt.

Færgen fra Frederikshavn kl. 20½, fyldt godt op med alle de andre primus-veteraner, der kan fortælle de mest sindsoprivende skrøner om livet i de norske snefjælde. Allerede her slår den norske promillenæve i bordet og begrænser indtagelsen af dåsemaden ombord. Selv på disse garvede mænd står morgendagens alvor at læse i deres muntre ansigter.

K's begyndende lungebetændelse og min egen halsbetændelse gjorde også til at vi tørnede ind på øverste (indendørs) dæk efter blot en smule søvndyssende middel.

Vi nåede til Larvik uden sammenstød af nogen art og satte straks kursen mod Bjorneroa. Uvidende om verdens trafik-





forhold blev vi drevet af hovedvejen med et trusselsskilt om betaling for at køre der, for blot at finde ud af, at det også gælder på småveje – undtagen for motorcykler!! Så op på den store igen. På trods af at temperaturen faldt i takt med den stigende sult kørte vi igennem og ankom i herligt solskin og til varm kakao, som Kent og Hans Jørgen stort set havde klar på den faste plads på sneen på søen. De havde savnet Norge så meget, at de var taget af sted en dag i forvejen.

Herefter fulgte et nummer af den traditionsrige primus-tampedans for snesko. Vi fik trådt et godt stort område til både telt og forhav og kunne så bare vente på at sneen kunne bære.

I løbet af dagen strømmede det til med glade hoveder. Der er egentligt utroligt, at det er noget helt specielt, at tage helt til Norge for at nyde en smule humle m.m. sammen med en del af de mennesker vi alligevel vil møde igen og igen i det danske sommer(træf)land – MEN DET ER DET!

De venlige nordmænd, den skarpe sol i den hvide sne, den herlige knirken i kulden om aftenen, stilheden, når den en sjældnen gang opleves mellem primussernes energiske hvæsen. Så bliver de gamle løgnehistorier som nye igen og det er det hele værd.



En spændende ting er også at lure alle de meget opfindsomme måder hvorpå deltagerne har forberedt fighten mod kulden for både folk og maskiner. I forhold til 10 år tidligere ser det store hit i øjeblikket ud til at være en brændevnsparade, der af og til får dalen til at ligne et fatamorgana med et fint lag røg liggende som et tæppe 4-5 meter over sneen. Primussen er selvsagt i højsædet og der er sandelig rig lejlighed til at studere en mangfoldighed af slagsen, næsten som et levende museum. Mange af deltagerne falder også fint ind her!

Lørdag var der igen fint vejr. Det indbød til en lille udflugt i landskabet og få prøvet pigdækkene ordentligt af. Isen på vejen til primustræffet var først startet ved Jevnaker, så vi var sluppet let om fredagen. Vi kørte over fjeldet mod vest og derefter mod Hedalen Stavkirke. Her var der noget mere løs sne at lege med. K var ikke helt tryk ved styreegenskaberne og på tilbagevejen valgte vi en mindre vej. Her måtte sandsækken op af vognen og hænge på bagagebæreren for at vi kunne liste over toppen. Kirken fra 1150 var i øvrigt meget velbevaret og bruges stadig. Den oprindelige inderste del af kirken kunne vi kun se fra ydersiden, men det er ufatteligt at 850 år gammelt træ stadig er så intakt!





På tilbagevejen benyttede vi os af nogle opvarmede toiletter ved opkørslen til fjeldet. Det var noget andet end fælestønden ved træffet, hvor den ledige kapacitet nærmede sig toppen!

Tilbage på sneen på søen kunne vi slippe promillerne løs igen. Nogle var allerede ret sjove. Måske havde de været en tur ude på "Kola-halvøen" og hilse på noget hjemmelavet humørvand, der fik vores højoktane Stroh-rom til at ligne nisseøl. Befolkningen derude havde navngivet området eftersom de alle kørte på russiske maskiner. Et andet sted knirkede hollænderne om kap i deres vanlige træsko mens øldåserne hobede sig op. Og andre var tiltrukket af en frisk tur på den lokale løjpe. K og jeg forsøgte at følge med den festlige udvikling mens vi hostede tostemmigt med hver vores medtagne luftveje. Kent underholdt selvfølgelig med de traditionelle pandekager, selv holdt jeg varmen med chokoladedrik med rom.

Søndag morgen og formiddag kørte underholdningsprogrammet: "Start af MC efter 20 graders frost" mens teltene stille og roligt blev pillet ned. Lunø og Vildanden fik reddet svedehytten op af sneen inden den nåede gennem isen mens vi selv kunne konstatere at vores lille drivhusvarmer på rensbenzin ikke har

nær brændeovns effekt. Takket være vinterposerne og et par gode senge, havde vi nu ikke haft problemer med at holde varmen om natten.

Hjemturen til Larvik gik ind over Kongsberg og langs Lågen-elven for at se lidt nyt. En flot tur i godt vejr. På kajen i Larvik var der rig lejlighed til at få gang i primusserne igen og få bugt med de sidste madreserver og efter et par sovedåser på færgen var der ikke problemer med at ligge og stirre op i loftet. Rundstykker og kaffe hos bageren i Frederikshavn inden de sidste kilometer hjem til Århus.

Primustræffet afholdes hvert år i sidste weekend i februar (sidste søndag) i fjeldet ved Bjorneroa.

Træffet arrangeres af Norsk Primus Union. Ingen faciliteter (lokalt, offentligt das kan benyttes). Ingen træafgift.

Se flere billeder på [www.sidevogn.dk](http://www.sidevogn.dk)

**Helge Kjems**



# Sidevogn på afveje ?

I weekenden 4.-6. juni afholdte Vmax Club Danmark sit 1. int. træf på MC Touring Camp.

Velvidende at jeg var den eneste 3 hjulede Vmax mødte jeg op til dette brag af en fest. Stort telt med fadølsanlæg, musik, borde og bænke var stillet op på engen på Touring camp. Efter at have investeret i sin tilmeldingspose med mad-billetter, lotteriseddel og sponsorgaver var det kun at nyde opholdet ! Efter at de første nydelser var skyllet ned, stod den på hakkedrenge i campens lokaler, der var ingen klager.

Live musikken fredag aften kom fra Bad Boogie Boys fra Odense. De spillede jetjagerhøjt, men holdt forsamlingen på tæerne. Sidst på aften havde forsangeren dog lidt problemer med balancen når han crowdwalkede, men han blev rejst op igen.

Lørdag begyndte med indløsning af morgen mads billetten, efterfulgt af energi-opsamling i formiddagssolen inden fællesturen. Fællesturen blev arrangeret af MC Aros som mødte op med 8 kørere til "vejledning" af bilister ved vejkryds. Den effektive indsats der blev ydet herfra, gjorde at de ca. 40 maxer kunne køre

60 km. gennem Mols' små veje i samlet flok uden problemer.

Herefter var det tid til "dækspark" lidt skiløbskonkurrence, alternativt skislæb, og så stor grill buffet på campens grill, mums.

Lørdag aften spillede Klabauderband fra Århus op. Fin 70-80'er musik, men de nåede aldrig fredagens højder, måske pga. pokaluddeling, strip, skislæb og brændere ?

Søndag morgen var det tid at indløse den sidste morgenmadsbillet, pakke sammen og returnere til hjem adressen.

**Jan "K"**



# Brdr. Sejr Motorcykler ApS

Randersvej 36 - 8200 Århus N - 86 16 33 96



Vi har alt i udstyr fra Frank Thomas, Held, Shoei, Bieffe, Caberg, Givi, Metzeler, Bridgestone, Motul, Motorex og Abus.  
Nye og brugte motorcykler, reservedele og udstyr.  
Specialværksted for motorcykler: 86 16 37 66



# Kilometer og træf- konkurrence 2003

<b>NAVN</b>	<b>MC (mile=1,6 km)</b>	<b>km</b>
Alice	Suzuki GSX600F	8708
Arne P	Honda ST1100	14986
Arne Pomfrit	(Var det noget Suzukiværk?)	0
Benny	Honda VF1000F2	2656
Berit	Honda ST1100 m/sidev.	3797
Birgit	BMW K100RT	6621
Calle	Yamaha XZ550	11573
Busse	Suzuki GT500	1413
Elisabeth	Triumph TT 600	11198
Ellen M.	Yamaha 900 m/sidev.	4426
Flemming	Honda VF1000F2	12025
Flemming Ped	Gold Wing 1200, Miles	3177
Flemming P	BMW K 1200 LT	12800
Flemming P	Gold Wing 1500	5232
Frikke	BMW R 60 m/sidev.	0
Frikke	Suzuki 1400	5531
Hans	Honda CBR1000F	700
Helge	Nimbus 750 m/sidev.	0
Helge	Honda GL1000 m/sidev.	4587
Jan	Moto Guzzi 850 Lemans 1.8	11408
Jan K.	Yamaha XJ 900 m/sidevogn, rød	1836
Jan K.	Yamaha V-MAX m/sidevogn	9534
Jan K.	Yamaha XJ900 m/sidevogn, gul	75
Jesper	Triumph Sprint RS	16656
Jesper	Yamaha XJ900 m/sidevogn	6177
John Kud.	Yamaha XJ750 Seca	5041
Lars G.G.	BMW K1200RS	7968
Magne	Honda GL 1000, miles	4760
Marie-Louise	Yamaha XJ 650 Diversion	7163
Max	BMW R100RT	3738
Max	BMW K1	320
Mogens	MZ 250	0



Ole Schou	Honda VF1000F2	2004
Ole Schou	Honda CB400F m/sidev	656
Ole Schou	Honda CB400	747
Ole Schou	Triumph, miles	301
Ole Ozon	Yamaha 1200	5823
Palle	Honda VF1000F2	4655
Per E	BMW K1100 LT SE	13207
Per Simonsen	Honda 900	320
Peter Nissen	Honda CB 750, miles	3081
Poul G	Suzuki RF900R	11404
Poul G	BMW K100RS	586
Poul G	Yamazuki 185	1114
Preben	BMW K1200	4465
Preben	BMW K1100 m/sidev.	8256
Steen Bing	Honda CBR 1000	0
Stefan	XJ 900 Classic	0
Søren	Honda CX650E	1224
Tina	Yamaha XJ900F	0
Uffe	BMW 60 m/sidev.	7650
Uffe	BMW K1100 LT SE	12802

<b>TOP 38</b>	<b>2003</b>	23	Ellen M	4426	
1	Jesper	22833	24	Max	4058
2	Uffe	20452	25	Berit	3797
3	Flemming Preus	18032	26	Ole Schou	3718
4	Arne P	14986	27	Flemming Ped.	3177
5	Per E	13207	28	Peter Nissen	3081
6	Poul G	13104	30	Benny	2656
7	Preben	12721	31	Søren	1224
8	Flemming	12025	32	Hans	700
9	Calle	11573	33	Per Simonsen	320
10	Jan K	11445	34	Arne Pomfrit	0
11	Jan	11408	35	Mogens	0
12	Elisabeth	11198	36	Sten Bing	0
13	Alice	8708	37	Stefan	0
14	Lars G.G.	7968	38	Tina	0
15	Marie-Louise	7163	<b>2003</b>	<b>293650</b>	
16	Birgit	6621	2002	246270	
17	Ole Ozon	5823	2001	195131	
18	Frikke	5531	2000	218569	
19	John Kudahl	5041	1999	209021	
20	Magne	4760	1998	231422	
21	Palle	4655	1997	296587	
22	Helge	4587	1996	228552	

**Sidevogn 2003**

1	Jan K	11445
2	Preben	8256
3	Uffe	7650
4	Jesper	6177
5	Helge	4587
6	Ellem M	4426
7	Berit	3797
7	Ole Schou	656

**2003 46994**

2002	44446
2001	27726
1999	41918
1998	45225
1997	51074
1996	37804

**Damer 2003**

1	Elisabeth	11198
2	Alice	8708
3	Marie-Louise	7163
4	Birgit	6621
5	Ellen M	4426
6	Berit	3797

**2003 33690**

2002	43027
2001	34375
2000	38473
1999	20505
1998	53420
1997	51406
1996	35042

**Træf 2003****Poul G**

1	Gudenå Vinter
2	Mc. Vennerne
3	Fraugde
4	Ulvene
5	Knagstrup Pinsetræf
6	Nordlandstræf
7	Koldby MC
8	Trøf på Toppen
9	Kasketkarl
10	MC Festival Fyn
11	Mosten Raceday
12	Vestkysttræf
13	Yamaha Høstfest
14	Julezielfart
15	Fraugde Efterår
16	Tequilafest Kantana

**Uffe**

1	Vejle Touring
2	Grimlings
3	Roetræf Vinter
4	Knagstrup Pinsetræf
5	Vestbirk Sidevogn
6	Silkeborg
7	Assen, NL
8	Krabben Husum, D
9	Trælstræf
10	Gespann, D
11	Brædstrup DSK
12	Najars Tref, NL
13	Tændstiktræf, S
14	Frostskadetræf, S

**Alice**

1	Mc. Vennerne
2	Fraugde
3	Ulvene
4	Knagstrup Pinsetræf
5	Nordlandstræf
6	Koldby MC
7	Trøf på Toppen
8	MC Festival Fyn

- 9 Mosten Raceday
- 10 Vestkysttræf
- 11 Yamaha Høstfest
- 12 Fraugde Efterår
- 13 Tequilafest Kantana

### **Jan K**

- 1 Vejle Touring
- 2 Roetræf, vinter
- 3 Silkeborg, vinter
- 4 Gudenå, vinter
- 5 Knagstrup Pinsetræf
- 6 Brædstrup DSK
- 7 Krabben Husum, D
- 8 Gespann, D
- 9 Grimlings
- 10 DSK under broen
- 11 Frostskadetræf, S
- 12 Vestbirk, sidevogn

### **Vappen**

- 1 Assen, NL
- 2 Gudenå, vinter
- 3 Roetræf
- 4 Knagstrup Pinsetræf
- 5 Silkeborg
- 6 Tændstiktræf, S
- 7 Vestbirk, sidevogn

# ÅRHUS SCOOTER

Klostergade 74 · 8000 Århus C  
Tlf 86 12 21 48

Autoriseret forhandler af:  
**KAWASAKI·YAMAHA·SUZUKI**  
**VESPA·APRILIA**

**MC og scooter værksted**





# Kroatien sommeren 2004

For at jeg ikke skal gentage mig selv, vil jeg ikke nævne hvor og hvor mange gange jeg løb tør for benzin på den sommerferie. Men vi kom godt af sted, Flemming og Anette, Arne og Linda på deres nye ST 1300, kun lige kørt 500 km da vi mødtes for at tage af sted. Ja så lige familien Danielsen.

Vi kørte hjemmefra kl. 6.00 og havde en ide om at vi kunne køre ca. 1000 km den første dag, og vi kom da også næsten til Salzburg på første dagen, det med at finde et Gasthaus er ikke så ment som i gamle dage, det tog os næsten 2 timer for at finde et hvor vi kunne overnatte. Der havde tøserne også næsten tilbragt 16 timer i sidevognen, og uden at brokke sig, det er nu et par seje tøser vi har.

Næste dag gik gennem Østrig, det var første gang jeg kørte i landet uden at køre i regnvejrså så vi kørte ikke så hurtigt og nød naturen og det flotte landskab. Rasten af turen mod Kroatien gik uden de store problemer, på nær en lille omvej på små 100 km. Men det er jo altid godt at se noget nyt, ik.

Vi havde funden en ny campingplads i år så det var vi meget spændt på at se. Den lå i byen Novigrad og hed Sirena, den var ikke som de havde beskrevet, der var ingen skygge, ingen svømmepøl og meget lille. Så gik det syd på, for året før havde Uffe og Anette, og jeg været rundt for at se på campingpladser, og vi var inde på en lige syd for Pore'c som ikke var så tosset, så den blev det.

Vi fandt en plads i udkanten af cam-



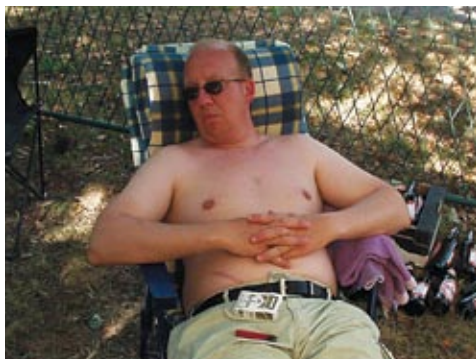
pingpladsen, med god plads, for vi skulle holde en plads til Uffe og Birgit der kom en uge efter os, og Ole Schou og hans nye kone, fr. Gummiøre, også kaldt Yrsa.

Dagene gik som de skal på sommerferie, dejligt morgenmad med efterfølgende morgenbajer og tøserne til pøllen, og os herre på tur for at se på naturen og de små beværetninger. En tur forbi nudisten blev det da også til.

Vi fik også besøg hjemmefra Danmark, Mugge og Eva med deres søn, de kom i noget de kaldte en EML med 4 hjul og med træk på alle 4 hjul?? men os kan man jo bilde alt ind? De blev i 2 dage og vi havde det utroligt hyggeligt sammen.

Vi havde bekymring for Arne at der var ved at gå "svamp" i ham med alt den vask af sin nye cykel, men han så ud til af overleve det. Et af de faste indslag vi havde hver dag omkring kl. 17.00 var at alle mand M/K, skulle have sig en "morfar", en lille time på øjet, så var vi også klar til en tur ud at spise, eller tænde op i grillen. Når vi selv grillede havde vi fundet et sted hvor man kunne købe rødvin i 5 ltr. spande, lige noget for os !!

Der blev også til en tur ud at køre i Gokart, de havde nogle vogne med 2



sæder med plads til en voksen og et barn, så var det bare ud at køre noget bandit kørsel, Flemming med Simone i vognen og jeg med Michelle, og af sted det gik. Kampen om at komme først over målstregen blev hård, og Flemming og Simone måtte en tur ud i botanikken, så var den kamp afgjort.

Noget mere stille var en tur ned i de underjordiske grotter ca. 75 mtr. under jordens overflade, og men en konstant temperatur året rund på 14° var det dejligt at blive afkølet. Nede i dybet var der en fisk som man kalde menneskefisk, og havde overlevet i mange millioner år. Det værste ved den tur var da vi skulle op igen, men Simone og jeg kom hurtig op og stod klar til at hjælpe dem som kom sidst op.

Efter at havde tilbragt 14 dage i Kroatien forsløg jeg at vi kørte med Uffe og Birgit op til en campingplads i Ungarn, ca. 150 km øst for Budapest som hed Rout 66, en Campingplads kun for motorcyklister, og på mit Europa kort var der kun små 15 cm, så det kunne ikke tage lang tid??

Men Flemming og Anette valgte at køre tilbage til Østrig, og tilbringe et par dage med Flemmings forælder på vejen hjem, så skulle den arv vist være på plads.



Arne og Linda fandt en vej som så ud på kortet at kun at have små veje, men ikke så lang så den vej kørte de, mens Uffe, Birgit og familien Danielsen kørte en lille omvej og kun på motorvej. Vi kørte lige over 150 km mere, men 10 km før campingpladsen mødes vi alle.

Den plads kan vi godt anbefale, lille og hyggeligt og ikke langt ned til byen

for at spise, til priser der lige er noget for os. Campingfatter og mutter var utroligt flinke og hjælpsom.

Vi mødte også nogle flinke banditkørere fra GUG i Ålborg som havde lokket campingfatter til en lille tur i bjergene, dagen før fortalte han at han vil køre på hans 1400 Suzuki og at det blev en tur hvor alle kunne være med !! Aldrig i hele mit liv har jeg været med til sådan en bandittur, og jeg havde Linda med i sidevognen, som var hendes første tur i en sidevogn, jeg tror at Arne herved har sparet 150.000 kr. på at han aldrig skal have sidevogn på men jeg hørte aldrig noget tak fra hans side.

Efter at havde tilbragt 2 dage på campingpladsen, og ungerne var ved at få svømmehud mellem fingere af at tilbringe hele dagen i svømmepølen, og vi havde det nent når vi skulle havde en øl, i





baren var en seddel med vores navn på, og der skulle vi bare skrive hvad vi tog i baren, smart ik'?

Jeg vil ikke sige at det var den første gode ide min kone har fået i den tid jeg har kendt hende, men måske den bedste. Hun forsløg at vi skulle overnatte hos campingfætter, de havde mange værelser, så vi kunne pakke cyklen dagen før og bare stå på næste dag kl. 6.00 og køre.

Jeg havde igen haft mit Europa kort fremme, og kunne se at det måske var smart at køre igennem Slovakiet hjem, Jeg ved ikke hvad der er med det land, det var som om at var man først kommet ind i landet kunne man ikke komme ud igen.

Alt hvad der var af skilte var enten væltet eller skåret over, hvis man da kunne finde nogle skilte, derudover var der utroligt mange høstmaskiner og gamle



lastbiler med en max fart på 30 km/t, de få steder man kunne overhale var med livet som indsats, og hvis der var fri bane kom der modkørende imod os som om at det var deres vejbane. Efter 6 timer kom vi til grænsen og vi havde kun kørt 400 km.

Den første dag kom vi til byen Leipzig, og der ringede jeg til Arne for at sige at han ikke skulle køre den vej, men der er jo altid nogle der ikke vil høre efter, så må de lære. Han troede det var fordi at jeg kørte med vogn på, men det tog vist noget længere tid for ham at komme ud af landet, ha ha.

Resten af turen hjem gik godt, og ungerne skulle være hos deres bedste den sidste uge så de blev sat af der, og vi kørte forbi Vestbirk om lørdagen, men kun for at få et par øl, der var ikke meget lyst til at slå telt op, og vi havde jo ikke været hjemme i tre uger, og der var jo nok også en hæk der trængte til at klip-pet, og en græsplæne at blevet slået.

Det var igen en utroligt god sommer i selskab med gode venner, herfra skal lyde et TAK.

**Preben**





# YAMAHA



## DAINESE®

**RUKKA • IXS • ARAI**

**AGV • SCHUBERT**

**BRIDGESTONE • PIRELLI**

Aut forhandler & værksted  
(også skader)

Nye og brugte MC ° Tilbehør  
Udstyr • Reservedele



# FRANZ KROON's EFTF

Nørrebrogade 2 • 8000 Århus C. • Tlf 86 13 15 77 • [kroonmc@post6.tele.dk](mailto:kroonmc@post6.tele.dk)

# Sommerferie i Dolomitterne

i Italien.

K og jeg tog i år til Dolomitterne, vi var der også sidste år, men fik ikke set det hele. Vi tog med autotog fra Hamburg til Villach det sydlige af Østrig få km. fra den Italienske grænse, det tog 15 timer fra kl. 19.25 til 10.20 næste dag. Den første dag skulle vi blot køre ca. 150 km., men det tog også 3 timer på de små bjergveje.

Vi holder ikke sommerferie på stranden, men vandrer i bjergene.

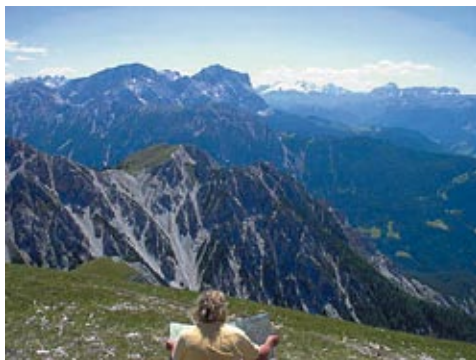
En af dagene vi skulle på vandring, startede vi med at køre 8 km. op ad en meget smal vej, kun plads til en bil eller MC med sidevogn. Da vi så kørte retur, måtte vi også skubbe MC med sidevogn ca. 20m., (da vi jo ikke har bakgear på Vmaxen), da der kom en modkørende bil, som skulle passere.

En af dagene påstod K, at det blot var en lille tur vi skulle vandre, så vi skulle ikke tage vores madpakke med (brød med pålæg), men turen kom da til at tage 2½ time, så for eftertiden skulle madpakken altid med, sammen med vand.

En anden dag skulle vi på tur, og efter beskrivelsen skulle vi gå en time og så skulle vi over en hængebro. Da vi havde kørt op på P-pladsen, mente K ikke vi skulle gå NED igen (men det skulle vi have gjort), og da vi havde glemt turbeskrivelsen i teltet, måtte vi jo gå op, dvs. vi gik fra 1300 m. højde og efter

2 timer var vi i 2100m. højde, men så måtte vi også gå retur, for fortsatte vi over bjerget, havnende vi i en anden dal, og det var meget lagt fra motorcyklen.

Den sidste vandre tur vi var på, skulle vi med skilift op i 2000 m. højde og så skulle vi gå en rundtur. Der var mange ruter, så K havde fundet en rute som han mente ville tage 3 timer. Men ak nej, da vi endelig var kommet op på toppen i 2700 m. højde og det havde taget 2 timer, var vi kun gået 1 fjerdedel af ruten. Men vi gik en time mere, derefter måtte ruten kraftig reduceres og vi begyndte nedturen til skiliften af en anden rute. Nedturen tog 1t. 30min., så i alt blev det en 4 ½ times tur, det var også den længste tur vi fik vandret i bjergene.



Tur beskrivelserne (bøger lånt på biblioteket om Dolomitterne) passer tiderne ikke altid, f.eks. en tur til et vandfald der



stod der var 4,3 km. og at det ville tage 1 time, men det tog  $1\frac{1}{2}$  time ad lige vej, så der var vist lidt længere, end der stod i turen, eller også gik vi lidt langsommere i varmen.

Der er selvfølgelig også familieture, dvs. meget meget let, vi har bl.a. taget 2 af disse ture og selvfølgelig var vi på begge ture i weekenden, så der var mange italienere som var på weekend tur.

1. tur var ved Pragser see, hvor det er muligt at køre helt op til søen og parkere for 2,50 Euro, derefter var der en times vandretur rundt om en sø.
2. tur var ved "val Gerona", hvor man køre 4 km op fra Carisolo, så kan man betale 2 Euro for MC, for at kunne køre 4,5 km. længere fra 921 m. højde til 1164 m. højde.

Det næste stykke kan passeres i eget køretøj, hvis man kom før kl. 8 eller efter kl. 18. Mellem 8 og 18 er det så muligt at tage med bussen, som kostede 1 Euro op og 2 Euro ned (pr. person), vi blev transporteret 8,5 km. i bussen, fra 1164 m. højde til 1584 m. Da vi senere kørte med bussen ned, så vi en række biler efter busserne, for bilerne måtte kun køre når bussen kørte, da vejen ikke var særlig bred og der kun var plads til en bil/bus, og kun et sted var der mere plads så her skulle op og ned busserne vente og passere hinanden.

Nå, men på denne tur kan man se en masse vandfald og der var også den mulighed at gå de 8,5 km. ned eller halvvejs og så tage bussen, som samler op flere steder, man skal blot huske at købe bus billet inden nedturen.



På ruten hvor bussen kører, er der mange afstikkere over broer, så man kan se den anden side af flodbredden.

Nå, men vi gjorde noget helt andet på tur 2, vi gik længere op. Vi gik fra de 1584 m. højde til ca. 2100 m højde det tog 1t. 45m., men så kom vi også om på den anden side af bjerget og så det kæmpe vandfald som var 5-7 vandfald som gav den kæmpe flod, som kom ned af bjerget. Så var der frokost med rent gletscher vand fra floden. Retur til bussen. Vi holdt dog pause i et pas, for at køle tæer i floden, som var ½ time fra bussen

Der er meget forskel på camping pladser, det billigste vi kom af med er 16,00 Euro for 2 personer, telt og MC. Her skulle vi så også selv have toiletpapir med. Det dyreste var 26,00 Euro. Vi var

også på en camping i Tobach hvor der skulle bruges et specielt plastik kort, for at komme ind i toilet bygningen, og endnu en gang for også at komme på toilettet eller i bad.

De 5 campingpladser vi nåede at være på havde en gratis fryser (alle dog ikke lige effektive), hvor man kan lægge sine fryseelementer eller sodavandsflasker med vand, så der altid er køligt i den medbragte køletaske. Vi fandt også ud af, at en liter is emballage også kan bruges som en kæmpe isterning, så om eftermiddagen når vi kom retur til campingpladsen, blev isternerne placeret i en plastikopvaskebalje sammen med drikkevarerne og lidt ekstra vand, det giver en hurtig afkøling af drikkevarerne.

Hvis man har brug for strøm, har mange af campingpladserne strøm inkl. i pri-





sen ellers koster strøm fra 0,60 til 1,00 euro. pr. dag. Man skal dog selv huske, at have campingstikket med.

Vi har i år camperet fra 3 til 5 dage på hver camping plads og derefter kørt til en ny camping. Derved har vi kunne vandre 2-3 dage i området, hvor vi camperede og derefter brugt en dag til at køre videre, og se noget undervejs samt have hviledag.

I syd Tyrol står alle skiltene på 2 sprog Italiensk og Tysk, i syd Tyrol tales der også tysk, så tysktalende har en fordel her.

Vi har også foretaget os andet end at vandre, bl.a. var vi i en nedlagt kobbermine i byen x, meget tæt på den Østrigske grænse, dog kunne man ikke køre ad denne dal til Østrig.

Vi kan se at Tjipp (vores hund) er

blevet et år ældre (nu 12 år), for det er meget hård for hende, at følge med på vandre turene, men det er også meget varm i de Italienske bjerge. Men hun hygger sig i sit altid medbragte hundehus som du kan se på forsiden.

Til slut skulle vi hjem fra Verona, en tur på 21 timer i tog. En lang tur, hvis jeg havde tjekket lidt bedre da jeg boede turen, havde jeg måske fundet ud af, at vi skulle over Düsseldorf på vej til Hamburg, lidt af en omvej. Du kan se flere billeder på

[www.kaae-molberg.dk/kaae/italien04](http://www.kaae-molberg.dk/kaae/italien04)

**Tina Molberg**



# Feldballe MC



Ducati 999

2005



Ducati ST4

2005



Ducati Paul Smart

2005



Kawasaki Ninja ZX-6R

2005



Kawasaki Z750S

2005



Ducati GT1000

2005



Kawasaki KLR650

2005



Kawasaki ZZR1200

2005



## NYE MC

Årgang	DUCATI	Pris
2004	Ducati 999 R, pris u/afgift, Førpris 226.000,-	189.900,-
2004	Ducati 999 S Biposto / Monoposto, pris u/afgift, Førpris 157.000,-	140.000,-
2004	Ducati 999, Førpris 325.017,-	293.694,-
2004	Ducati 749S, Førpris 277.885,-	258.735,-
2004	Ducati 749 Carbon, Div. carbon / Termignoni / Marchesini Magnesium fælge, Førpris 299.999,-	279.900,-
2004	Ducati 749, rød, Førpris 249.199,-	232.126,-
2004	Ducati 749 Dark, Førpris 229.495,-	215.955,-
2004	Ducati Multistrada, rød, Førpris 212.600,-	198.942,-
2003	Ducati 1000 SS, rød, helkåbe, Førpris 198.651,-	172.700,-
2003	Ducati 620 S FF, rød, helkåbe, Førpris 135.438,-	109.500,-
2004	Ducati Monster S4R, rød, Førpris 226.499,-	212.283,-
2004	Ducati Monster 1000, rød, Førpris 181.660,-	169.962,-
2004	Ducati Monster 800, rød, Førpris 160.996,-	150.617,-
2004	Ducati Monster 620, rød, Førpris 138.700,-	129.998,-
2004	Ducati Monster 620 Dark, sort eller metallic stel, Førpris 132.985,-	124.512,-
2004	Ducati ST3, rød, Førpris 205.995,-	192.987,-

## NYE MC

Årgang	KAWASAKI	Pris
2004	Kawasaki ZX-10R Ninja, sort	227.997,-
2004	Kawasaki Z 1000	179.997,-
2004	Kawasaki ER-5	69.996,-
2003	Kawasaki ZX-9R Ninja, grøn	179.998,-
2003	Kawasaki KLR 650, grøn	74.997,-

Årgang	BRUGTE MC	Pris
1996	Bimota Supermono Biposto, pris u/afgift, 436 km.	68.800,-
2004	Ducati Monster 1000, specialmodel, flot, 100 km.	185.000,-
2001	Ducati 996 Biposto, rød, 19.700 km.	232.000,-
1998	Ducati ST2, rød, 44.224 km.	132.000,-
2000	Honda VTR 1000 F Firestorm, 15.200 km.	124.900,-
1999	Honda CB 600 F Hornet, 30.920 km.	78.900,-
2001	Kawasaki ZX-9R, blå m/klar lak, slip-on, 11.700 km.	138.000,-
1995	Suzuki GS 500 E, 41.000 km.	34.000,-

### Tilbud på Ducati!

Spar penge på 2004 modellerne! Vi skal have ryddet op på vores lager inden vi får 2005 modellerne hjem. Derfor tilbyder vi vores gamle modeller til meget fordelagtige priser. Køb NU og betal afgiften til foråret.

**STORT UDVALG  
i AXO beklædning**

# FELDBALLE MC CENTER

Lufthavnsvej 1 - Feldballe 8410 Rønne

Tlf. 86 36 73 76 - Fax: 86 36 73 66

[www.feldballemc.dk](http://www.feldballemc.dk)



# Til træf i ROELAND

K og jeg tog af sted torsdag aften da der var lovet regnvejr hele fredagen. Vi havde haft lidt regnvejr undervejs men ankom til Lolland i tørt vejr ved 20 tiden og fik slået telt op. Ved 23 tiden kom stråhat fra arbejde og skulle lige se om alt var som det skulle være.

Fredag morgen da vi stod op ved 9 tiden, var der allerede et par tyskere, som var i gang med at slå telt op, de var kommet med morgen færgen. Det regnede det meste af dagen, så vi fik ikke kørt nogen tur, men det blev blot til hygge i

træfteltet. I løbet af eftermiddagen ankom der endnu 4 MC'er fra MCH så vi var i alt 9 voksne og 3 børn. Til aften fik vi vist alle købt en ribben sandwich eller to, da de smagte så godt. Aften disco til gethoblasteren.

Lørdag var der fællestur kl. 13 og efter en del venten på nogle tyskere som ikke kunne blive færdige, kørte vi så 2 MC'er fra Roen og 3 MC'er fra MC Højbjerg. Vi kørte til Marienlyst på Falster, som er en rigtig badeby, med mange butikker. Her var der øl og sodavands stop.





K og Preben skulle også købe den største isvaffel som det var muligt, en vaffel med 4 kugler, men det var ikke kun 4 kugler for hver is smag var 4 kugler, så det blev til  $4 \cdot 4 = 16$  kugler, oven på var der så soft ice, guf, flødeskum, syltetøj og flødebolle, til en pris af 35,00 kr. På vej retur til træfpladsen kunne vi andre konstatere at en GPS ikke kan finde den korteste rute men ruten på de største vejen, for et af MCH medlemmerne fortsatte hvor vi andre kunne huske, at vi skulle dreje. Så en GPS blev døbt om til "Grinagtig Preus Smutvej" for vi fik pr. tlf. besked om at broderen dagen før havde taget 9 timer om at komme til Assen, 2-3 timer mere end beregnet.

Lørdag aften var der 2 helstegte pattegrise og et meget stort salat bord, der var i hver til fælde nok af alt. Jeg tror en gris og en fjerdedel af salat bordet havde været nok.

Aften stemning med masse af hygge.

Søndag skulle vi tanke før vi skulle nå

færgen, så K og jeg kørte 5 min før de øvrige, da vi kom til færge lejet, kunne vi ikke forstå, at de andre endnu ikke havde indhentet os. Så kom Birgit og kunne fortælle, at Preben ikke kunne lukke sin nye Summitvogn, låsen blev ved med at hoppe op.

**Tina Molberg,**



# Til træf på toppen

Vi havde Zanie (min niece) med til Skagen, vi tog af sted fredag ved 16 tiden. Vi kørte i tørvejr hele vejen der op. Ved Strandby nord for Frederikshavn var der sket et trafik uheld, så den ene vej i rundkørslen var spærret og det gav vel trafik kaos, da alle MC'erne ikke vidste hvilken vej, man så skulle køre for at komme til Skagen. Vi så at der var en med et kort, så K blev sendt over for at se på kortet, hvilken vej vi så skulle køre, nemt nok og vi var på vej ad den nye rute/omkørsel. Vi ankom til "Træf på toppen" og kunne konstatere det var blevet meget større end sidste, K var der for 9 år siden og for mit vedkommende er det 10 år siden jeg var der sidst. Vi kørte lidt rundt og pludselig kom der en af Vmax folkene kørende for at fortælle hvor de lå. Vi fandt en plads blandt dem og fik slået telt op. Kunne læse en SMS fra Hilde om at de også ville køre fredag sammen med Ozon og Dorte. Senere på aftenen ringede Hilde for at høre om hvor vi lå, for det er bestemt ikke blevet nemmere at finde hinanden, hvis man ikke har en bestemt plads.

Vi fik lidt at spise og gik så op i det store telt, Vmax folket var gået i forvejen og havde sagt vi ses oppe i teltet, men hvilket telt? Der er 3 stk., men vi fandt dem dog i madteltet.

Fredag aften var der fest alle vegne.

Lørdag stod vi sent op, og gik op for at få morgenmad, her var køen lang for at komme ind i madteltet, det tog en ½ time at komme ind, men vi nåede at få morgenmad inden de lukkede kl. 11.00.

Jesper og Elisabeth dukkede op omkring middag.

K, Zanie og jeg kørte ind til Skagen, Zanie havde samlet for 150,00 kr. flasker dagen forinden, så derfor skulle vi ind til ravsmøden, for at investere pengene i rav øringer.

Senere på eftermiddagen tog vi på havnen for at spise i fiskeauktionshallen. Her kunne vi få 2 slags sild, røget sild, 2 slags røget laks, fiskefrikadeller og store rejer man selv skulle pille, men det fik Zanie også lært. Alt hvad du kan spise for 50,00 kr. og 20,00 kr. for børn.

Retur til træfpladsen var der var gang i teltene og vi hørte et "Shu-bi-dua" og derefter "Kim Larsen" kopi bandt, derefter kom der flere band på scenen. Ved 23 tiden var der et meget stort fyrværkeri, og så var det tid til at putte Zanie.

Vi blev enige med Hilde, Per, Ozon og Dorte om et bestemt sted i det store telt, hvor vi skulle mødes senere. Teltet var ca. 25\*50 m. og godkendt til 2700 personer, så det var ikke lige let at finde hinanden. Ozon holdt til over i træfpunkt teltet, da det var her der kunne slås søm, som jo er Ozon's favorit sport, så hen under aftenen var vi ovre for at se hvordan det gik med Ozon, og han klarede sig nogenlunde, som han fortalte, tabte han lidt, men vandt også, så det gik vist lige op.

Jeg så ikke pokal uddelingen, men fik fortalt at Lunø var oppe på scenen, da han var nr. 5000 tilmeldte.

Søndag mens vi fik pakket sammen, samlede Zanie flasker som vi lovede at





hjælpe med at bære op, så det blev til 750,00 kr. hun fik samlet sammen, det synes jeg er vældigt flot, da hun jo kun er 9 år og kun kunne bære ca. 20 flasker ad gangen.

Så gik det hjem ad, og nord for Frederikshavn så K et pap skilt med teksten "Spritkontrol alle bliver stoppet ved DK tanken", så skal hjernecellerne vendes for om der var drukket for meget. K var gået tidlig i seng og mente ikke han havde fået drukket så meget, ellers ville han lige have kørt en omvej.

Vi blev stoppet og

K spurgte betjenten: hvad skal jeg

Betjenten meget næbet: du skal puste

K: Jeg har aldrig prøvet det før, så jeg vil blot vide hvad jeg skal.

Betjenten: Det går lige an, så i kan køre videre.

Tina: Kan jeg også få lov at puste

Betjenten: Nej jeg har ikke så mange rør (mundstykket som sættes på apparatet)

Tina: Kan jeg så ikke blot genbruge dem som lige er brugt (det fra K)

Betjenten: Nej apparatet skal nul stilles

Ja så ville jeg ikke spørge mere, for det lød som en masse undskyldninger.

Da vi kom hjem, så jeg at Hilde havde sent en SMS om at der var spritkontrol lige før Frederikshavn, denne SMS var sendt mens vi var på vej fra Skagen til Frederikshavn. Per og Hilde var åbenbart kommet forbi uden at blive stoppet, da der på det tidspunkt var stoppet en del MC'er.

**Tina Molberg**

# DSK efterårstræf under Farøbroen

Fredag d. 15. oktober skulle jeg for første gang til sidevognstræf under Farøbroen, der var ingen fra MC Højbjerg der kunne komme med, da de havde nok med at klippe hæk, tage til fødselsdag, eller passe børnebørn, eller hvad de havde af undskyldninger for ikke at tage med.

Men jeg viste jo at min bedste ven "K" var der ovre, I kan nok høre, at han ikke er færdig med at lave min nye vintercy-

kel, så det er med at holde sig gode venner med ham endnu??

Turen gik fint og da jeg var ca. 15 km fra træfpladsen så jeg en rød ST 1100 med EML sidevogn foran, tænkte jeg at han nok skulle samme vej, men da han kørte ind mod centrum mod Vordingborg, nistede jeg tiltroen til ham og kørte udenom på ringvejen, men det viste sig, at vejen var lige lang.

Det med at kalde træffet "under broen"



*Fynsmesterskaberne i kartoffel skrælning*

er lige hvad det er, lyden fra bilerne var meget markant lige når de forlod broen, men det vænnede man sig til efter de første par timer, måske i takt med antallet af øl?

Til træfpladsen hørte et lille hus, hvor man kunne tilbringe aftenen i godt selskab med gode venner, og vi skulle jo prøve alt hvad der var i baren. Hen på de små timer havde jeg sammen med, de tre Legionærerne Rip Rap og Rup, (Klaus, Tom og Frank) skabt et tårn af små glas så højt, at det kunne få det værste frem i enhver "Bin Laden fanatiker" der bare måtte vælte det, ik' K, men det var jo også på tide at komme til køjs.

Næste morgen var der et flot morgenbord, med alt hvad der hører til for at komme godt i gang med en ny dag. Der

var fællestur med afgang kl. 11.00 med Bønne som turguide, jeg havde tilbudt Frank, at han kunne få en tur på min cykel, og jeg kunne jo så være i sidevognen, sammen med hans søn Anders. Jeg vil godt fortælle om, hvor flot en tur det var, men vi kunne ikke se en skid, da vinduerne duggede til hele tiden og vi følte hele tiden, vi bare kørte rundt og rundt, men vi var vist rundt på alle de små øer der er i området??

Om jeg blev køresyg af at være i vognen, eller det var fra aften før, ved jeg ikke, men jeg måtte to gange ud i hækken under det ellers udmærkede foredrag om det Baltiske guld rav. På hjemturen ville Frank godt prøve at sidde i vognen, og det syntes jeg var en god ide. Under hele turen var det regnvej, men da vi kom hjem til pladsen, kom solen frem og det så ud til at blive en dejlig dag.

Hans fra Roen havde tilbudt, at stå for aftensmaden sammen med sin trofaste følgesvend Torben "Kran", det blev som altid et kongemåltid, mange tak for det. En tak til Stråhatten for at han kørte den lange vej fra Roelandet, for at Hans havde gryder til at lave mad i, og derefter at køre hjem igen, flot.

Aften gik som altid med små løgnehistorier, og uddeling af gaver til dem der deltog i fællesturen og kunne løse opgaverne som Bønne havde lavet, et godt arrangement.

Næste morgen stod det ned i stænger, og det så ud til, at det ingen ende vil tage, så jeg pakkede teltet sammen og kørte hjem.

Jeg vil godt sige mange tak for et godt DSK arrangement, og det bliver ikke sidste gang, jeg kommer til sidevognstræf under broen.



*Effektivt: kløvning og savning samtidig!*

**Preben**

# Rask MC

Lakering af MC - Nye og Klassiske  
Special Lakering efter Opgave  
Rep af MCKåber - Alle Plasttyper  
Totalentreprise af trafikskadet MC

Custom ombygning

25 år Erfaring

Kun Topkvalitet

## Rask MC

## Randlevej 12

## 8300 Odder

Tlf. 86 56 06 76 Mobil 24 82 82 84

E-mail: [harry@raskmc.dk](mailto:harry@raskmc.dk)

[www.raskmc.dk](http://www.raskmc.dk)