



MC Højbjerg Nyt

MEDLEMSBLAD FOR MC HØJBJERG nr 1/2005

MC Højbjerg · Jegstrupvej 67 · 8361 Hasselager · Tlf. 8629 5139 · mail@mchojbjerg.dk



MC Højbjerg holder fanen højt ved Det internationale Gudenåtræf.

Feldballe MC



Ducati 999

2005



Ducati ST4

2005



Ducati Paul Smart

2005



Kawasaki Ninja ZX-6R

2005



Kawasaki Z750S

2005



Ducati GT1000

2005



Kawasaki KLR650

2005



Kawasaki ZZR1200

2005



NYE MC

Årgang	DUCATI	Pris
2005	Ducati 999 Biposto	320.480,-
2005	Ducati 749 S	272.530,-
2005	Ducati 749 Biposto	243.315,-
2005	Ducati 749 Dark	224.885,-
2005	Ducati Multistrada 620	153.555,-
2005	Ducati Multistrada 620 Dark	142.470,-
2005	Ducati Monster S4R	220.405,-
2005	Ducati Monster S2R	162.325,-
2005	Ducati Monster S2R Dark	153.505,-
2005	Ducati Monster 1000	174.550,-
2005	Ducati ST4S ABS	254.600,-
2005	Ducati ST4S	241.260,-
2005	Ducati ST3	199.565,-
2004	Ducati 999 R, pris u/afgift, Førpris 226.000,-	189.900,-
2004	Ducati 999 S Biposto / Monoposto, pris u/afgift, Førpris 157.000,-	140.000,-
2004	Ducati 999, Førpris 325.017,-	293.694,-
2004	Ducati 749S, Førpris 277.885,-	258.735,-
2004	749 DucatiPerformance - Carbon Special, Performance dele for i alt 93.982,- du betaler kun 50.000,- monteret på maskinen.	282.126,-
2004	Ducati 749 Dark, Førpris 229.495,-	215.955,-
2004	Ducati Multistrada, rød, Førpris 212.600,-	198.942,-
2004	Ducati 800 SS FF, rød, helkåbe, Tilbud!	137.163,-
2004	Ducati Monster S4R, rød, Førpris 226.499,-	212.283,-
2004	Ducati Monster 620, rød, Førpris 138.700,-	129.998,-
2004	Ducati Monster 620 Dark, sort eller metallik stel, Førpris 132.985,-	124.512,-
2004	Ducati ST3, rød, Førpris 205.995,-	192.987,-
2003	Ducati 1000 SS, rød, helkåbe, Førpris 198.651,-	172.700,-

NYE MC

Årgang	KAWASAKI	Pris
2004	Kawasaki ZX-6R "636" Ninja, Tilbud!	149.995,-
2004	Kawasaki VN 800, fås kun i blå, Tilbud!	99.995,-
2004	Kawasaki ER-5, fås i rød og sort, Tilbud!	59.995,-
2005	Kawasaki ZX-10R Ninja	229.995,-
2005	Kawasaki ZX-6R Ninja	174.995,-
2005	Kawasaki Z 1000	174.995,-
2005	Kawasaki Z 750 S	124.995,-
2005	Kawasaki Z 750	116.995,-
2005	Kawasaki Eliminator 125	41.995,-
2005	Kawasaki VN 2000	309.995,-
2005	Kawasaki VN 1600 Classic	199.995,-
2004	Kawasaki ZX-10R Ninja, sort, Førpris 227.997,-	219.995,-
2003	Kawasaki ZX-9R Ninja, grøn	179.998,-
2003	Kawasaki KLR 650, grøn, Førpris 74.997,-	65.000,-

Årgang	BRUGTE MC	Pris
2001	Ducati 996 Biposto, rød, 19.700 km.	232.000,-
2002	Ducati 748 R, rød, 2.240 km.	108.000,-
2002	Ducati 900 S, rød, Carbon lydpotter	135.000,-
2003	Ducati Monster 620 Dark, 2.600 km.	108.000,-
1998	Ducati ST2, rød, 44.224 km.	132.000,-
1994	Ducati 750 SS, rød	65.000,-
1999	Honda CB 600 F Hornet, 30.920 km.	78.900,-
1991	Honda CBR 600 F2, 46.500 km.	58.000,-
2004	Kawasaki ZX-6RR, grøn, 5.300 km.	129.900,-
2000	Kawasaki ZX-6R, sølv/grå, 45.600 km.	96.800,-

**STORT UDVALG
i AXO beklædning**

FELDBALLE MC CENTER

Lufthavnsvej 1 - Feldballe 8410 Rønne

Tlf. 86 36 73 76 - Fax: 86 36 73 66

www.feldballemc.dk



Frostskadetræf 2004

Fredag morgen klokken 7 drog to hold sidevogne med chauffører og passager mod Sverige til årets Frostskadetræf hos Sisu Riders.

Turen til Smålandsstena i nærheden af Gislaved forløb uden problemer, bortset fra at vi havde vanskeligheder med at få tanket på grund af systemnedbrud på dankortsystemet i Nordjylland, men en krøllet halvtredser reddede os til Frederikshavn, hvor systemerne var oppe at køre igen. Vi ankom på pladsen ved tre tiden om eftermiddagen, hvor vi sæd-



vanen tro blev modtaget med håndtryk af Matti, træffets midtpunkt og organisator.



Det er så den transportable sauna



Frostskadetræffet holdes på en meget smuk plads i en skov ved en sø – et godt stykke fra civilisationen – som nås via et spor fyldt med huller, mudder, snedriver og bilvag. Selve pladsen byder på sauna (!!), das og bål.

Vi slog vores telte op samme sted som sidste år, med den undtagelse at undertegnede i år havde husket både pløkker og stænger!! Mellem teltene lavede vi en overdækket terrasse, hvor vi kunne lave mad og spise sammen. Den smukke udsigt over søen blev kort efter til dels ødelagt af Harald og hans venner, som slog deres telte op. Men Harald er jo, som den festglade mand og kræmmer han er, en velset træfdeltager. Udover tyskerne mødte vi en masse kendte ansigter fra Danmark, Sverige og Finland.

Der skulle fyres en kæmpe stor stak

brænde af, så bålet blev i år både fredag og lørdag samlingspunkt for hele træffet og det var meget hyggeligt, selv om man til tider var i overhængende fare for at få svitset øjenbryn, smeltet støvler eller bare generelt for anden grads forbrændinger, når Simba ikke kunne styre sine pyromantendenser.

Fredagen aften gik ellers med madlavning nede mellem teltene og hygge ved bålet. Vejret var mildt med et let skydække og næsten ingen vind.

Lørdag drog vi efter morgenmaden på en pilgrimsfærd til Anderstorp, hvor Jesper havde trådt sine barne-MC-støvler. Men først skulle vi lige en tur på "værksted". På vej væk fra træfpladsen op ad det hullede spor gennem skoven mistede vi nærmest sidevognshjulet. Det satte sig fast oppe i skærmen og forhindrede

vores videre færd. Først fik jeg skylden, selvom jeg mener jeg ikke er SÅ fed igen! Men Jesper mente, at det nok snarere var en kombination af den hullede vej, hans lidt kække kørsel over benævnte huller og en løs svingarm. Med en fælles indsats og hjælp fra både Kaae og Helge fik Jesper fastgjort svingarmen og sat hjulet fast igen, mens der dannede sig en gevaldig kø af diverse køretøjer, som ikke kunne passere da vi spærrede det meste af vejen. Efter reparationen fortsatte vi ufortrødent til Gislaved, hvor vi handlede ind til en fælles aftensmad. Så gik det ud til racerbanen i Anderstorp. Utroligt nok stod portene åbne, så vi kunne komme helt ind og se banen på tæt hold. Her kastede Jesper sig ned på knæ og kyssede asfalten, hvor han havde tilbragt mange weekender og fået mange oplevelser sammen med Team Godtnok. Efter sigende har banen ikke forandret sig i de sidste årtier.

Da Jesper havde genoplevet sin ungdom, kørte vi en mindre omvej tilbage til pladsen, for at nyde naturen og det forholdsvis pæne vejr.

Tilbage på pladsen spiste vi lidt frokost på "terrassen" og så var tiden kommet til at melde sig til, købe lodder og ikke mindst deltage i årets tipspromenade. Og så skulle der jo også handles i



Haralds lille "butik". Harald er leveringsdygtig i alskens udstyr til MC-livet og sælger alt fra tanktasker til spritbrændere til favorable priser.

Så var det blevet tid til, at kokkene skulle i gang med at lave mad: Helge var chefkok som mere eller mindre bestemte, hvad der skulle laves – undtagen når Kaae ikke kunne dy sig og måtte blande sig i mængden af krydderier, vand etc. Men med en fælles indsats af hele tre mandlige kokke lykkedes det under stor bevågenhed fra andre træfdeltagere at trylle en meget lækker gryderet bestående af svinemørbrad, rødløg, rød peber og tomat, hvortil der serveredes pastaskruer. Lige som den første omgang mad var blevet fordelt på vores tallerkener kom der bud om, at nu var der prisuddeling. Og det mente vi da helt klart ikke kunne passe, da vi havde aftalt med Matti, at det ikke skulle være før klokken otte, da vi jo lige skulle nå at spise! Matti var da vi lavede aftalen dog allerede mærket af lidt for meget alkohol, så det kan meget vel tænkes, at han ikke helt var klar over hvad samtalen gik ud på. Det lykkedes os dog at overtale arrangørerne til at vente en halv time. Så vi nåede, at få spist anden portion for bagefter at styrte af sted for at se Kaae vinde en lysstage – det undgik min

opmærksomhed hvorfor han skulle have den, men "pæn" det var den! Jesper vandt tipspromenaden med flest rigtige svar – han er så klog! Og jeg vandt hovedpræmien ved det amerikanske lotteri: en meget flot håndlavet kniv. Det var jo Finnerne der holdt træf, så det var en meget passende præmie og jeg er meget glad for den! Jeg tror vi alle vandt noget mere eller mindre brugbart: T-shirts,



huer, halsedisser, juleduge etc. Så ingen af os gik tomhændet derfra. Vi slæbte alle vores gevinster ned i teltene og tog opvasken. Resten af aftenen forløb som sådan nogle aftener nu gør, vi drak lidt for meget, smed træ på bålet og snakkede. I løbet af aftenen begyndte det at regne, så nogle af os fortrak til skuret ved bålet og her blev der snakket og diskuteret heftigt. Til sidst var kun Kaae, Knud og jeg tilbage og da de to blev for kloge at høre på, gik jeg til køjs.

Søndag kunne Jesper og jeg sove længe da vi først skulle med færgen om eftermiddagen, så mens Kaae og Helge pakkede sammen, lå vi og snuede den i vores soveposer. Men vi fik da sagt farvel og sendt dem af sted til Danmark.

Senere fik vi at vide at det lykkedes dem at komme helskindet til Danmark, selvom motorcyklen besluttede sig for kun at køre på to cylindre de sidste 300 km!

Jesper og jeg spiste morgenmad mens vi så de sidste træfdeltagere pakke sammen og tage af sted og Matti og Simba rydte op på pladsen. Vi havde fået lov til at låne "terrassen" og det var rigtig lækkert, da det til tider regnede ret så



heftigt. Men da vi skulle til at køre holdt regnen op.

Hjemturen var hård for Jesper, da det blæste meget og det derfor var det svært at

få cyklen styret den rette vej. På sejlturen til Frederikshavn gik blæseriet ud over mig, som lider meget af søsyge. Men vi overlevede begge to og i Danmark havde vi medvind, så resten af turen gik i flot fart hjemad!

Jeg synes det alt i alt var en rigtig god tur: vejret var os nådigt, ligedan spillere og vi mødte en masse søde og sjove mennesker. Prøv det!

Se flere billeder på forsiden og på www.sidevogn.dk tryk på knappen foto

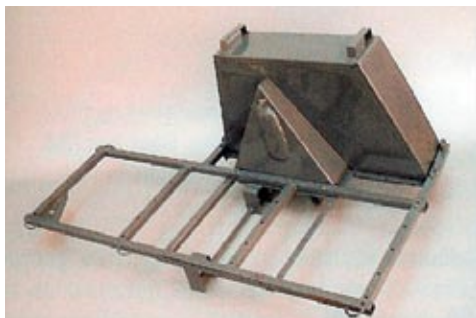
Elisabeth Andreasen

Foto: Helge Kjems og Jan Kaae

Sådan kan man sove på sidevognen inde i telt.

Dette er fra Gespanne magasinet
nr. 83 fra september/oktober 2004

Tina



ÅRHUS SCOOTER

Klostergade 74 · 8000 Århus C

Tlf 86 12 21 48

Autoriseret forhandler af:

KAWASAKI · YAMAHA · SUZUKI

VESPA · APRILIA · PGO

MC og scooter værksted



Om at få vintercykel igen igen

Det hele startede med at vi i klubben skulle have en demonstration af E-bay, Calle havde prøvet det mange gange, har vist købt 6-7 stk., og nu skulle vi alle se, hvor nemt det var. Jeg sagde bare for sjov at han skulle prøve at søge på en XJ 900. Vi fandt en fra 1984 som havde kørt 85.000 km og havde en lille skade, nogle ridser og en bule i udstødningen.

Jeg ville godt byde 500 Euro på den, men der skulle gå en uge før sidste bud kom med, Søndag ringede Calle og fortalte af jeg skulle give 401 Euro, da jeg kun skulle betale 1 Euro mere end nummer 2 bud. Jeg betalte 1500 kr. for hjemtransporten, da cyklen var langt nede i Tyskland, over 800 km hver vej hvis jeg selv skulle have hentet den.

Efter et par dage ringede Calle igen, han havde fundet en sidevogn til 3,500 kr. på Sjælland, også den blev købt

ubesat, og jeg bestilte en fragtmænd til at hente den. Så nu havde jeg en motorcykel og en sidevogn til kr. 8.500,00 så var der bare lige at betale afgiften på kr. 17.200,00.

Det er ikke mange penge for den.

Yamaha'en skulle have en klargøring, samt lavet nogle beslag til sidevognen, eftersyn, 3 nye dæk og meget mere. Jeg valgte at gøre brug af en god ven (K), da han har alle de papirer og godkendelser der skal til cyklen med sidevogn, samt at han har prøvet det før.

K skulle også have betaling for alt det gode arbejde han har gjort. Mange tak for det. Alt i alt kom prisen op på kr. 46,500,- men jeg har heller ikke lavet noget selv, det var det nok også blevet dyrere af ???

Det jeg vil sige med det, er at det godt kan lade sig gøre at finde en billig vintercykel, når bare man ser de rigtige steder.

Preben Danielsen



Mere om vintercykel igen igen

Hvis du har læst Prebens indlæg "Om at få Vintercykel igen igen", kunne du måske forledes til at tro at man bare tager en motorcykel og en sidevogn og vupti har man en sidevognscykel, men ak !!!

Det fremgår nemlig ikke præcist, hvad det er vi har spændt sammen, hvilket er en meget vigtig detalje i sådant et projekt. Cyklen er en "Yamaha XJ 900" og vognen er en Squire ST2. De papirer jeg er i besiddelse af gør det muligt at sammenbygge XJ 900 med et af følgende stelnumrene 31A, 58L og 4BB sammen med en Squire ST1 eller ST2, uanset stelnummer på sidevognen. De nødvendige papirer består af en godkendelsesattest fra importøren, her Yamaha, en fra Squire samt en monteringsanvisning og en vejeseddel fra fodderstofften. Der findes selvfølgelig mange andre typer attester og papirer, men de skal til inden man kaster sig ud i noget som helst projekt.

Jeg vil her kort beskrive, hvordan det kan gøres.

Selve godkendelsen af køretøjet foregår ved at rekvirere en "Foreløbig værdiansættelse af køretøj" fra toldvæsenet, udfylde og indsende denne sammen med en kopi af registreringsattesten. Cyklen gøres klar til syn.

Mens du venter på at få "Foreløbig værdiansættelse af køretøj" papiret tilbage og et told og registreringssyn bestilles.

Når dagen oprinder, af sted til motorkontoret efter en prøveplade (depositum 1000,00kr.) og så til synshallen. Fra synshallen går det til toldvæsenet, hvor du betaler registreringsafgiften ifølge

"Foreløbig værdiansættelse af køretøj", kun kontanter eller banknoteret check. Tilbage til motorkontoret for at få byttet prøvepladen med en rigtig nr. plade og så er du kørende.

Er du utilfreds med afgiften kan du få cyklen vurderet af et vurderingsnævn, tid bestilles ved toldvæsenet, men pas på, afgiften kan blive sat op.

Nu er det så "bare" at få skruet vognen på efter anvisningerne, lavet lys og monteret en styrdæmper til 145 kr. fra en VW, så skulle alt være klar til syning af cyklen med vogn. Inden du kører til syn smutter du lige omkring en virksomhed med en vognvægt og får en vejeseddel.

Du skulle nu være i besiddelse af et nysynet gespann.

Selv om man er heldig med billigt indkøb af cykel og sidevogn, løber det hele op da der tit skal bruges en del penge på reservedele, såsom div. lejer, dæk, bremses og skiver, men det er sjovt når man står med det færdige resultat.

Jan Kaae

KILOMETERKONKURRENCE 2005

Navn	Maskine	Start	Slut	Kørt
Alice	Suzuki GSX600F	22110	30316	8206
Alice	BMW K1100 m/vogn	121000	121000	0
Arne Preus	Honda ST1100	77657	83901	6244
Arne Preus	Honda ST1300	0	12073	12073
Arne Preus	MZ 250	34940	34971	31
Arne Thorsen	BMW K100 RT	28982	40090	11108
Benny	Honda VF1000F2	124486	124486	0
Berit	Honda ST1100 m/vogn	50063	58672	8609
Birgit	BMW K1100 RT m/vogn	95000	103875	8875
Birgit	BMW K100 RT	142164	144242	2078
Busse	Suzuki GT500	75648	76220	572
Calle	Yamaha XZ550	51788	53827	2039
Elisabeth	Yamaha Fazer 600	0	13026	13026
Ellen M.	Yamaha 900 m/vogn	43054	44468	1414
Flemming Bay	Honda VF1000F2	174026	193042	19016
Flemming Pedersen	Honda Gold Wing 1500	59343	59343	0
Flemming Preus	BMW K1200 LT	12800	30780	17980
Freddy	CX 500 E	51000	53504	2504
Frikke	Suzuki 1400	20189	24671	4482
Hans	Honda CBR1000F	5289	5289	0
Helge	Nimbus 750 m/vogn	56964	56964	0
Helge	Honda GL1000 m/vogn	76706	79954	3248
Jan	Moto Guzzi 850 Le Mans	101942	114946	13004
Jan K.	Yamaha XJ900 m/vogn rød	42351	45031	2680
Jan K.	Yamaha VMax m/vogn	46904	55377	8473
Jan K.	Yamaha XJ900 m/vogn gul	84820	84820	0
Jesper	Triumph Sprint RS	50910	61960	11050
Jesper	Yamaha XJ900 m/vogn	137389	139672	2283
Jesper	Yamaha XS 650 SE	33157	33422	265
Jesper	Triumph Tiger 955i	0	6614	6614
John Kudahl	Yamaha XJ750 SECA	17083	17083	0
Lars G.G.	BMW K1200 RS	7968	12968	5000
Marie-Louise	Yamaha XJ600 S Diversion	55728	62837	7109
Max	BMW R100 RT Classic	53328	57617	4289
Mogens	MZ 250	34940	34940	0
Ole Ozon	Yamaha 1200	96976	99623	2647
Ole Schou	Honda VF1000F2	79026	84896	5870
Ole Schou	Honda CB400F m/vogn	88381	88558	177
Ole Schou	Honda CB400	29477	29477	0
Ole Schou	Triumph miles	2680	2680	0
Palle	Honda VF1000F2	43750	48094	4344
Per E.	BMW K1100 LT SE	61142	66656	5514
Per Simonsen	Honda 900	87550	91055	3505
Peter Nissen	Honda CB750 miles	27120	27956	836
Poul G.	Suzuki RF900 R	25454	44764	19310
Poul G.	Suzuki 185/Yamazuki	11067	11730	663
Preben	BMW K1200 LT m/vogn	4465	22002	17537
Preben	Yamaha XJ900 m/vogn	83690	84181	491
Stefan	Yamaha XJ900 Classic	90236	90236	0
Søren	Honda CX650E	56633	58461	1828
Tina	Yamaha XJ900F	70540	70540	0
Uffe	BMW 60 m/vogn	51873	56399	45206
Uffe	BMW K1100 LT SE	73789	81867	8078

258258

Kørt sidevogn	Kørt kvinde 8206	Regn. km. 8206	Regn. sidevogn	Regn. kvinde 8206	Sum km	Sum sidevogn	Sum kvinde
		8206		8206	8206		8206
		6244					
		18317					
		18348			18348		
		11108			11108		
8609	8609	8609	8609	8609	8609	8609	8609
8875	8875	8875	8875	8875			
	2078	10953	8875	10953	10953	8875	10953
		572			572		
		2039			2039		
	13026	13026		13026	13026		13026
1414	1414	1414	1414	1414	1414	1414	1414
		19016			19016		
		17980			17980		
		2504			2504		
		4482			4482		
3248		3248	3248		3248	3248	
		13004			13004		
2680		2680	2680				
8473		11153	11153				
		11153	11153		11153	11153	
		11050					
2283		13333	2283				
		13757	2283				
		20371	2283		20371	2283	
	7109	5000		7109	5000		7109
		7109			7109		
		4289			4289		
		2647			2647		
177		5870					
		6047	177				
		6047	177				
		6047	177		6047	177	
		4344			4344		
		5514			5514		
		3505			3505		
		1337.6			1337.6		
		19310					
		19973			19973		
17537		17537	17537				
491		18028	18028		18028	18028	
		1828			1828		
4526		4526	4526				
		12604	4526		12604	4526	

58313

49317

Brdr. Sejr Motorcykler ApS

Randersvej 36 - 8200 Århus N - 86 16 33 96



Vi har alt i udstyr fra Frank Thomas, Held, Shoei, Bieffe, Caberg, Givi, Metzeler, Bridgestone, Motul, Motorex og Abus. Nye og brugte motorcykler, reservedele og udstyr. Specialværksted for motorcykler: 86 16 37 66



10. GUDENÅ VINTERTRÆF

Vi fejrede det 10. Internationale Gudenåstræf med at finde en ny plads. Efter at have kørt rundt i sommervandretningen fandt vi valget på pladsen, O.E. pladsen ved Nedenskov ca. 1 km vest for Vorvadsbro.

En fantastisk plads med udsigt over søen, og adgang til et "koldt toilet" en af de tre ting der skal forefindes på træfpladsen, samt bål og kogende vand.

Vi ankom fredag eftermiddag og alt var på plads til en hyggelige weekend.

Flotte grønne marker, men det skulle nok blive lavet om på!! Fredagen gik med at slå lejr og gøre klar til aftensmad, og drikke lidt Kakaomælk.

Da vi stod op lørdag morgen var der kommet lidt sne, så der så ud til at blive et rigtig vintertræf, der begynde også at komme flere cykler, med og uden sidevogn. Alt i alt kom der 30 vinterkører, så det må siges at være flot.

Fra kl. 12.00 – til kl. 15.45 kom der over 20 cm sne, se foto på





www.sidevogn.dk/gudena05 her kan man se time for time hvor meget sne der kom.

Dagen gik som altid, man skal jo rundt og se om der er nogle der har fået noget nyt grej, eller nye ting som man ikke kan undvære. Da der var meget blæst, og ikke meget læ rykkede alle sammen ind i de små telte, og fik sig en kop suppe, om det var det Ole ikke kumme tale ved jeg ikke, men da han kom ud af Mugges

telt var han noget rød i skallen, det kan jo også være fordi af Mugge har brændevovn i teltet? men der gik over 6 uger før Ole skulle have noget med alkohol i igen.

Der kom så meget sne i løbet af dagen, at vi konstant måtte skrabe sneen væk fra teltene for at de ikke skulle brase sammen, det gik ikke så godt for mig, så nu skal vi se os om efter et nyt telt.

Om aftenen samle vi os omkring bålet og det lille skur hvor Helge også overnattede i, og K havde fundet en brændevovn på loftet, det er da utroligt hvad den mand har på det loft. Her gik snakken lystig med den ene løgnehistorie efter den anden, men alle hyggede sig og lod sig ikke lokke tidligt i seng bare fordi der kom lidt sne.

Jeg ved ikke hvad der er med ham Uffe?? det er da de utroligstige ting den mand gør for ikke af skulle køre hjem på





sin sidevognscykel, eller det er fordi han ikke gider at slå telt ned ved jeg ikke, men altid skal han komme til skade når vi er på vintertræf, nå men han syntes vist ikke det var sjovt??

Søndag morgen var det tid til at pakke sammen, og se om vi kunne komme ud på landevejen, vi skulle jo også have ham Uffe hjem, så Tina kom i 4 – hjultrækkeren og kørte ham hjem.

Cyklen overlod han til Palle at køre hjem. Jeg vil godt skrive under på af Palle har lært at køre sidevognscykel på den hårde måde, første gang var da hele Danmark gik i stå p.g.a. storm, der fraråde man alt udkørsel, på trods af det kørte han til Roelandet til det første vintertræf, og nu var der næsten undtagelsestilstand, og hvad gør han så, ja han skal selvfølgelig køre Uffes sidevognscykel hjem, han må da også snart få det kørekort.??

Næsten alle kom der fra, nogle med hjælp fra Dansk autohjælp, og vi andre måtte køre selv. Turen hjem var noget af en oplevelse i sig selv, jeg ved ikke hvor mange timer det tog, men det var noget af det værste jeg har været ude for.

Men, på trods af det hårde slid var det jo en hyggelige tur.

Preben



1. 2. internationale Gudenå træf

MC Højbjerg afholdte den 11.-13. februar vintertræf ved Gudenåen.

Et rigtigt vintertræf på Primus niveau. Hele arrangementet gik godt og der kom 30 personer.

Det blev et rigtigt vintertræf, som du også vil kunne se på de 82 billeder, som er lagt ind på DSK's Internet side.

Tina har sat klokkeslæt på, så det er muligt, at se forløbet af snevejret.

Vi håber, at se gamle som nye træf deltagere til næste år.

Se mange flere billeder på :
www.sidevogn.dk/gudena05

Jan Kaae

Nedenfor er en kommentar fra den tidligere DSK formand.

Hilsen til Højbjerg-folkene for et rigtigt godt Gudenå-træf.

I må have de rigtige forbindelser til vejrguderne.



12-2 kl 11,49



12-2 kl 15,51



13-2 kl 11,29



13-2 kl 08,56

Schou's Auto

Kvalitetsreparation og vedligeholdelse af alle mærker og til bedste pris!

Få fast lav pris eller efter regning - bestem selv!

Kort leveringstid - i reglen samme dag - mirakler tager lidt længere!



Holme Ringvej 139

8260 Viby J

Tlf: 8614 2700

Mandag til torsdag: 7³⁰ til 17⁰⁰

Fredag: 7³⁰ til 15⁰⁰

Primustræf Februar 2005

For andet år i træk drog Helge og jeg af sted mod Børneroa, for at teste vores vinterudrustning. Vi havde fået følgeskab af Preben på sin ny erhvervede XJ 900 med Squirevogn, samt Jesper som forsøgte at komme for sent til færgen i Frederikshavn. Vel installeret på 10. dæk helt i front, kunne vi slappe af med et par toldfrie håndgranater, bare ikke Preben. I sit pak-

ningsvid havde han pakket 12 dåseøl i sine soveposer og spændt disse godt fast på bagagebæreren. Ikke alle dåserne overlevede denne behandling så det kostede Preben 3 kvarter på herretoiletet med soveposerne under håndtørreren.

Veludhvilede fredag morgen satte vi kursen mod nord, ca. halvvejs trængte både vi og cyklerne til optankning. Ved





Hokksund lå et cafeteria, som havde det store tag selv morgenbord til 75 kr., så vi tog lige frokosten ved samme lejlighed. Hele vejen til Bjørneroa havde vi fint vejr, tørre veje og ingen sne. Først de sidste 5 km. dukkede der lidt sne op og en masse is på vejene. Vel ankommet til pladsen måtte vi konstatere, at det er temmelig vanskeligt at slå plækker i kun 3 cm. sne på en frossen sø. Nå men ved fælles hjælp, fik vi etableret en lejr med læsejl og det hele. Helge prøvede dog at give mig hjertestop, da han hårdnakket påstod at vi ikke havde noget telt med. Det var heldigvis bare pakket godt sammen med presenningsunderlaget. Det kostede et par ekstra rejsegildeøl.

Fredag nat var ikke særlig kold, så der blev sovet igennem.

Lørdag sidst på formiddagen drog vi på kulturtur til Hedalen stavkirke, en lille tur på 70 km. En meget spændende køretur, da halvdelen af den foregik på blank is, styring foregik ved kontrollerede og ukontrollerede udskridninger, bremsning var mest effektivt med støvlerne mente Preben.

Vel ankommet tilbage på pladsen, var vi enige om at vore arme havde det, som havde vi kørt en hel dag. Vores lejr lå jo på kanten af søen, så vi havde fin udsigt til diverse tosser der forsøgt sig med motorcykeltrukken skiløb på frossen sø. De fleste klarede sig udmærket men en overmodig spradebasse måtte dog i isen. Der blev selvfølgelig også tid til hilse på tur rundt ved de andre træfdeledagere, om end der ikke var så mange i





år som sidste år. Til natten faldt temperaturen til -18 grader, og da der ingen sne var på søen, knagede og bragede isen hele natten.

Søndag pakkede vi stille og roligt sammen, og luntede af ved middagstid, færgen fra Larvik gik jo først ved 22 tiden. I Larvik endte en byrundtur med et besøg på burgerbar. Om vi fik det vi bestilte, fandt vi aldrig ud af, men der var rigeligt af det. Nede på kajen havde der efterhånden samlet sig en snes danske primuskører, som havde fået gang i deres primusser og kokkererede varme retter og drikke.

På hjemturen havde vi vores sovesuite på 10. dæk helt for os selv, så det var jo vældigt. Jesper havde på hele turen klaget over at hans sidevognshjulleje støjede

og truede med at bryde sammen, så han valgte at ringe efter fejebakken lige inden vi ankom til Frederikshavn. Efter et par smurte rundstykker og en kop kaffe ved bageren returnerede vi til Århus. En vellykket tur med godt vejr. I Bjørneroa manglede vi bare den sne vi fik til MCH-Gudenåtræffet 14 dage før.

Jan Kaae

Flere billeder på:

www.sidevogn.dk/Primus05/index.htm

YAMAHA



RUKKA • IXS • ARAI
AGV • SCHUBERT
BRIDGESTONE • PIRELLI

*Aut forhandler & værksted
(også skader)*

*Nye og brugte MC ° Tilbehør
Udstyr • Reservedele*



FRANZ KROON's EFTF

Nørrebrogade 2 • 8000 Århus C. • Tlf 86 13 15 77 • kroonmc@post6.tele.dk