



# MC Højbjerg Nyt

**MEDLEMSBLAD FOR MC HØJBJERG nr 2/2005**

MC Højbjerg · Jegstrupvej 67 · 8361 Hasselager · Tlf. 8629 5139 · mail@mchojbjerg.dk



*MC Højbjerg holder fanen højt.*

# Brand af DSK effekter og MCH grill sider

Da vi søndag efter det 28. DSK international, er færdige med at rydde op, kører vi fra pladsen 13.45. Vi havde kørt ca. 30 minutter, og er lige kørt over motorvejsbroen "Skanderborg syd", og er på vej i mod Skanderborg. K holder ind til siden, og jeg siger "Hvad nu, vinkede dem vi kender?" Vi kender nemlig nogle ca. 100 meter før hvor vi holdte.

K: Nej der er røg fra traileren.

Ud af bilen og ja, der var ild i halmen, som til international DSK træf blev brugt omkring badebassinet.

En modkørende bil stopper, jeg spørger om de vil ringe efter brandbilerne. Jeg forsøger, at fjerne nogle af DSK's pavilloner, bar mm. fra traileren, men K har strammet stropperne meget, så det er svært, men jeg får noget fri.

En mand kommer med en brandslukker, men det er ikke nok, da ilden udvikler sig til store flammer.

K løsner traileren fra bilen.

Jeg løber ind ved et hus, spørger om de har en vandslange, så vi kan holde ilden nede, ind til brandvæsenet kommer. Manden render lidt frem og tilbage, men kan ikke finde en vandslange, som er lang nok. Så kommer en nabo til hjælp med en vandslange.

Jeg render rundt med en vandkande, og hælder bl.a. på pappet som er omkring en ny pavillonen. K står så og



holder ilden lidt i ave, jeg siger sprøjt på dækkene, så de ikke springer, men 2-3 minutter efter springer det ene dæk, et ordentligt brag så jeg får et sjok.

Brandinspektøren kommer, og det føles utroligt lang tid til brandvæsenet kommer fra Skanderborg, men det er nok fordi man selv står i situationen. Endelig kommer brandbilen samt en stor tankvogn.

Efter 1 time og 20 minutter er ilden slukket og brandfolkene har fået halmen ind til siden, og kørt igen.

Hjem med traileren (ca. 20 min hjem), mange sikringer springer da trailer stikket sættes i bilen, og må køre hjem forskelligt lys. Vi har en anden autotrailer, så K tager den og må så ned og hente halmen.

Efter endnu 2 timer kommer K meget sort hjem, og fortæller at halmen er blevet filter meget sammen, så det var ikke til, at få halmen op på traileren.

Efter K har været i bad, har han stadig meget sorte ben og fødder, soden er ikke til at få af.

Der er stadig halm, på brandstedet så mandag, tager K til genbrugspladsen med halmen, også retur efter det sidste halm, samt at rydde op på vejen.

Mandag aften har K det skidt, og han går og rømmer sig, og brokker sig over, at det er røgen fra halmen. Sider oppe til 2 om natten, for at sikre sig det ikke er en røgforgiftning.

Du kan se billeder til sidst på [www.sidevogn.dk/brand](http://www.sidevogn.dk/brand)

**Tina Molberg**

## Den sidste tur med sidevogn

I England kan den sidste tur med MC og sidevogn ske på følgende måde:

**[www.motorcyclefunerals.com](http://www.motorcyclefunerals.com)**

**Tina Molberg**



# ÅRHUS SCOOTER

Klostergade 74 · 8000 Århus C

Tlf 86 12 21 48

Autoriseret forhandler af:

**KAWASAKI · YAMAHA · SUZUKI**

**VESPA · APRILIA · PGO**

**MC og scooter værksted**



# Sommerferie 2005

ved Tina Molberg

Så kom dagen hvor vi skulle på sommerferie (onsdag), de 2 sidste dage inden var et kaos, alt gik galt.

Om mandagen på arbejdet havde jeg besøg af nogle IT-konsulenter, som gjorde mere skade end gavn, så min arbejdsdag blev forlænget med 3 timer, og derefter var min liste så lang af alt det jeg privat skulle nå inden ferien, så det gik der lige 2 timer mere.

Tirsdagen blev også stressende og forsvandt også som dug for solen, da K lige pludselig ringede, at jeg skulle hente ham. Vi bor på landet og er blevet pålagt af kommunen, at vi skal etablere ny nedsivningsanlæg, da vi ikke har kloak, det fik vi ikke gjort inden 31. december 2004 så vi havde fået udsættelse til 30. juni 2005, men det nåede vi heller ikke. Da jeg den 14. juli rykker kommunen for en byggetilladelse, får jeg besked om, at den har kloakmesteren modtaget den 1. juni, men han har åbenbart glemt, at give os besked, nå men vi får rykket kloakmesteren. Selvfølgelig skulle det lige etableres de sidste 2 dage inden vores ferie. Tirsdag aften skal vi også lige nå det månedlige møde i MC Højbjerg, og så hjem at pakke det sidste.

Nå men onsdag kom og vi skulle af sted, op kl. 6 og af sted 7.30. Da vi skulle til at køre, siger K til mig, "jeg kan kun finde din ene handske?" Da vi har flyttet i sommerhuset, beslutter vi os til, ikke at køre hjem efter den manglende handske. Jeg skal jo sidde i sidevognen og jeg ved at K har et ekstra par handsker pakket ned, så det er vejen fra Århus

til Hamburg, jeg skal fryse den venstre hånd, eller pakke den godt ind i en fibertrøje, så det går. Vi handler ved Poetzsch i Padborg, og så videre mod Hamburg. Vi ankommer 11.30 til Hamburg og skulle først køre MC'en på toget en time efter, så vi har god tid til at finde bagage frem, som skal med i toget.

Spiser medbragt frokost, på med sidevognscyklen, ind i kupeen og så kan vi rigtig råhygge i 21 timer.

Kl. 13.40 kører vi igen, blot med tog, eftermiddagen går med chips spisning, som skylles ned med henholdsvis øl og hvidvin, det er meget afslappende, at man nu må drikke alkohol mens man kører. K fordriver tiden med at læse landkort og i bogen "Walking in Spain", Tjipp (vores hund) sover i sin kurv og jeg tænder for PC'en, ja vi er jo kun 2 personer og Tjipp på en sidevognscykel, så der er også plads til PC'eren.

10.40 næste dag kommer vi til Narbonne i det sydlige af Frankrig. Vi skal transporteres med bus, om til den anden side af banegården, hvor motorcyklen vil kunne afhentes, en time efter ankomst kører vi så mod byen Pau og vil derefter køre sydpå. Sent på eftermiddagen får vi handlet og finder en campingplads, her bliver vi 2 overnatninger. Dagen efter kører vi tur i bjergene.

Så videre mod Spanien, vi vil til den Spanske motorcykel campingplads Anzánigo. På vejen gennem bjergene ser vi flere gange meget store ørne eller måske var det gribbe. På det sidste stykke er de måske kun 30 meter over os, og da jeg spørge K om vi kan holde

så jeg kan tage et foto, skælder han ud for nu begynder Vmaxen at koge, det er også meget varmt, men at årsagen var, at vi kun nåede, at holde 10 sekunder inden den kogte kunne jeg selvfølgelig ikke forstå at det var min skyld. Nå men pga. al denne panik, fik jeg ikke taget et billede af ørnene, da ørnene fløj længere væk.

På Anzánigo campingpladsen kunne vi ikke læse, om man måtte grille, men der var et stort fælles køkken, hvor der var 4 grill pladser, hvor vi tilbereder vores aftensmad.

Vi synes det var lidt kedeligt på Anzánigo, samt at ejeren kun kunne spansk.

Så vi nøjes med en overnatning, og kørte de næste 900 km. mod Portugal, det tog 10½ time og det var ulideligt varmt mellem 14.30 og 16.00, vi kom frem og fik så at vide, at vi kunne stille vores ure en time tilbage.

Motorcykel campingpladsen "Toca da Raposa" var lidt svær at finde, for vi så ikke campingskiltene i byen Santiago og kom helt til byen "Oliveira do Hospital". Her måtte vi til at finde brochuren fra den Spanske camping Anzánigo frem, for at se noget mere specifikt hvor campingen lå, nå men frem kom vi. Det er en vældig hyggelig plads, men uden svømmepøl. Toilet bygningen ser meget ny ud. Imens vi var der 7.- 12. august, var vi på nogle af dagene 3 personer og andre dage ca. 15 personer, men om aftenen kom de lokale i baren.

En gang imellem lød der et mægtigt brag, vi fik at vide af ejerne at det var et stenbrud, hvor de sprængte klippe stykkerne.

Den første dag slappede vi af efter den lange tur dagen før, så kørte vi en tur i national parken, som var et område

det med bjerge, og med det højeste Portugisiske bjerg. En af vejene var spærret, da der var skovbrand, vi holdte ind lidt senere og kunne så se ned på at branden var sprunget over vejen og var i gang på den anden side, så det var forståeligt at vi ikke måtte køre den vej.

Vi kom forbi samme sted 2 dage senere, hvor der stadig var ildebrand i området. Vi fik ikke gået tur som planlagt, da vi i stedet i afstand højt oppe, så ned på at brandfolkene slukkede ilden med brandvogne og helikoptere, vi var der vist 1½ time. Vi så et område uden brand og så lige pludselig var der lidt røg og ca. 20 min. efter, var der en brand der løb løbsk. Det var åbenbart gløderne, som tidligere var slukket, som lige pludselig blussede op igen, men det kan enhver brandmand nok fortælle alt om, og ikke jeg.

En anden dag, hvor vi skulle finde vej til en opdæmmed sø, tog det sin tid, da der ikke er mange vejskilte, når man først kører uden for de store veje. Vi kørte gennem mange byer og måtte også retur igen flere steder, da vejen endte blindt, eller på en grusvej, som vi ikke kunne se, hvor førte hen. Men til sidst fandt vi da dæmningen.

Da vi holdte ind på en af de blinde veje for at spise vores medbragte frokost, fandt både Tjipp og jeg noget, Tjipp stod meget opmærksom og jagt agtig med den ene fod løftet, og dog trak hun sig tilbage. Da vi blev opmærksom på dette, fik vi sagt at hun skulle komme. Vi gik så hen til stedet for at tjekke, det var en slange på 30 cm. længde og blyants tykkelse, men vi vidste jo ikke om den var giftig, og da vi kastede en pind flygtede slangen, så den var i live. Nå men jeg skulle tisse så jeg satte mig og da jeg så ned på jorden, så jeg en guldring,

jeg samlede den op og viste den til K, derefter gik jeg hen til stedet igen, og fandt endnu en ring, senere fandt jeg også ud af at den første ring faktisk var 2 ringe omkring hinanden så det var i alt 3 ringe. Jeg har endnu ikke haft tid til, at få guldsmeden til at se på dem.

Fra Portugal til det nordlige af Spanien brugte vi 1½ dag, når man kører fra Portugal mister man jo en time, men vi fik da kørt 9½ time, og da vi fandt et hotel kl. 19, hvor vi måtte have Tjipp med ind, konstaterede vi at restauranten i Spanien først åbner kl. 20.30, så vi måtte pænt vente på værelset, men K havde været på tanken ved siden af, for at finde noget køler stop (køleren brugte meget vand og kogte, så der måtte være et hul), så K måtte retur til tanken, for at købe en kold liter øl, så øllen kunne

nydes inden aftenmaden.

Dagen efter blev det til 4 timer mere at køre, inden vi kom til "Pont de Suert" ca. 40 syd for byen Vielha og ca. 65 fra grænsen til Frankrig. Den første dag vi ville køre en tur, skulle det være til nationalparken. Her skulle vi gå en tur, men vi konstaterede, at der var rigtig mange biler og mennesker, det var måske pga., at det var søndag. Vi kørte hen til et andet sted, hvor vi så kunne gå fra. Denne tur blev så på 3 timer, vi startede fra 1980 i højden og endte efter 1½ time på 2440, hvor vi spiste vores mad. Det var lidt for hårdt den første dag, at gå de sidste 220 meter op til dette bjergs top på 2660 m. Tilbage på campingpladsen og slappe af, samt at holde heden ud mellem 14.30 og 17.30. "Pont de Suert" ligger i 950 m



højde, så om morgenen var der kun 9 C°, men i eftermiddags varmen er der 33 C° i skyggen, så det er lidt af en forskel. Dagen efter gik vi 15 min. op ad bjerget bagved campingpladsen, til en klynge huse på toppen af bjerget, husene var forladte og flere af tagene var styrtet ned til stueetagen, videre rundt og ind i en kløft mellem to bjerge, her var et lille vandfald, så retur mod vejen. Her var der så 2 meget stejle bjerge, hvor der var nogle folk, som foretog bjergbestigning (med reb til toppen, og så ellers kravle op ad med hænder og fødder).

Videre her fra til byen Arties øst for Vielha, så denne dag skulle vi ikke flytte camping ret langt mod nord, kun ca. 40 km., om eftermiddags kørte vi tur til "Port de la Bonaigua", her var vi også i 2002, hvor der dengang var sne og is

på vejen.

Dagen efter gik turen til "Bahn de Tredos" og for 3,5 Euro pr. person (Tjipp måtte betale 2,5 som børnebillet) med taxi, for at vi kunne spare 1½ times vandretur op af vejen. Så ud at vandre, efter en halv time kom vi op til dæmningen samt "Refuge" (= overnatning for vandere), så begyndte det at tordne og druppe. Hvad gør vi? Vi beslutter os til at vente lidt med at gå. Man må jo ikke stå under træerne i tordenvejr, så nederst for dæmningen er der et skur med et ca. 50 cm. halv tag, så her kan vi vel stå med regntøjet på, og se om det var et kortvarigt tordenvejr. Det holder hurtigt op igen, så det bliver så til 1½ timers vandretur rundt i området.

Med frokost i sol og udsigt ud over dæmningen.





På campingpladsen var jeg i receptionen for at få lagt vores 3 køleelementer i fryseren. Jeg fik så at vide, at det kostede 3 Euro stk.. Det synes jeg var dyrt, da vi flere gange, hvor det ikke kunne få vores køleelementer i en fryser, havde købt 2 kg. isterninger fra 1,75-2,75 Euro (afhængig af land). Jeg spurgte derfor, om de så havde nogle isterninger jeg kunne købe. Jeg fik så en stor pose isterninger lige fra is maskinen til 2 Euro. Isterningerne kom vi i nogle bokse, for ikke at have vand ud i hele tasken. I dag timerne lægges en sovepose over køletasken, dette holder kulden inde og varmen ude. Isterningerne holder længere end køleelementerne. Vi skal inden næste sommerferie, afprøve at komme isterninger i en vin pose (fra en 3 l. vin karton), og så en frysepose "Fixit" clips, og se om det kan holde vandet i posen.

Når vi kørte tur, var der flere steder heste, køer og får frit på vejene, og parkeringspladserne. Nogle steder så vi heste eller køer stå og gnubbe sig op af bilernes spejle, så det var godt det ikke var vores køretøj.

Om aftenen da vi var i gang med, at lave aftensmad startede det helt store regnskyl, og vi måtte have grill og kogeblus under overdækning af teltet. Men lige pludselige væltede regnen ned, og det hele blev et kaos, en teltstang væltede og teltet nåede vi lige at rede inden det kom over grillen, men gryden med kartofler væltede, mens alt dette stod på, kunne vi høre, at det var som om himlen var åben og vandet kom i store mængder. Vi kunne se at vandet steg i det forreste af vores fortelt, og naboens telt kom under 10-15 cm. vand. Vi lå næst sidste før dette hul på campingpladsen, så det var jo ikke så godt, men det var jo lidt for sent at opdage. Vi måtte rede nogle

af tingene, som ikke kunne tåle vand, for vandet kom løbende under vores inder telt og videre gennem forteltet og ud af teltet igen. Vi måtte så finde sandalerne frem, tæerne kunne jo altid skylles. Det regnede resten af aftenen og natten, men ikke så meget, som om aften hvor himlen blot åbnede sig, hvor vi sad i forteltet og kunne mærke, at det regnede gennem teltet, ikke fordi teltet var utæt, men fordi der kom store mængder vand på en gang. Så vandsøjletrykket måtte være mere end 1500 mm., da det er det, som vores telt kan klare.

Om natten måtte vi i gang med den helt store operation, (om eftermiddagen havde vi set Tjipp humpet rundt på et ene for ben, så vi mente hun nok på vandreturen, havde hoppet forkert og måske ramt en sten). Da Tjipp blev ved med at slikke på dette ben (som hunde nu gør når de vil reparere), måtte vi jo hellere tjekke, og ja der var en tjørn i poten, som lige skulle fjernes på bedste vis, vi kan jo ikke vandre med en 3 benet hund.

Da vi måske havde en 3 benet hund, tog vi dagen efter hensyn og vi startede med at køre op til et vandfald, hvor vi kunne gå en time rundt, hermed gjort. Videre til en zink mine, men da vi nærmede os, kunne vi konstatere, at vejen kun blev anbefalet for 4x4, så det kunne vi ikke, vi besluttede os til at forsætte og derved komme til næste by, men lige pludselig stoppede asfalten, men K besluttede at forsætte af skov-/grusvejen ned til byen. Efter 25 min. kom vi ned uden modkørende, og godt for det, for der kunne ikke være 2 køretøjer, ved siden ad hinanden på vejen. Og der nede stod der så også et skilt om vejen kun blev anbefalet for 4x4 hjulkøretøjer, men et sådan skilt stod der ikke, da vi



oppe på bjerget, havde kørt ind på denne lille grusvej. Det var måske kun når man skulle op ad, der var denne anbefaling. Vi kørte mod grænsen til Frankrig, hvor vi vidste fra tidligere år, at der var et supermarked. OH ak og ve! Vi kunne konstatere, at der var mange franskmænd og det var åbenbart billigt at købe Picard i Spanien for de fleste franskmænd havde 6 eller 12 fl. Picard i deres indkøbsvogn, samt en masse anden sprut. Senere da vi var i Frankrig kunne jeg konstatere at der var 50 cent at spare på en fl. Picard eller 1 Euro på en liter Picard, så det måtte være benzin franskmændene var kørt til Spanien efter, da der var ca. 25 cent at spare pr. liter benzin.

Dagen efter videre til den nye franske sidevognscampingplads, i byen Ambialet. Ejeren Ronan L'Henoret er formand i

sidevognsklubben ASF, som er en af de 3 sidevognskubber i Frankrig. Han kunne fortælle, at ASF var udbryder fra SCCF, efter nogle uoverensstemmelser for flere år tilbage, og i dag kunne ingen huske, hvad det drejede sig om, men nu var de så 2 klubber. I de 3 dage vi var der, regnede det en halv time af gangen flere gange om dagen. Vi fik tiden til at gå med, at køre rundt i det bakkede landskab (ikke længere væk, end at vi kunne skynde os, at køre tilbage til teltet). Landskabet kunne godt ligne en pukkelland i stor format, for det er en masse små bakker, samlet på et sted. Ronan L'Henoret fangede krebs i floden, og den ene aften blev vi inviteret til informationen i campingvognen, hvor der uden for var nogle borde og stole, for i campingvognen blev der også tilberedt



pandekager med fyld, samt pomfritter. Vi blev så tilbudt disse kogte krebs af Ronan. Dagen efter kunne vi, i vores telt finde en mad box med ca. 20 krebs. K måtte igen i gang, med at pille krebs til et par madder.

Videre til "Camping Rendezvous Moto", hvor vi skulle tilbringe de sidste 3 dage, inden vi skulle med toget fra Narbonne til Hamburg. I de dage var der 7 danskere og 8-12 andre campere fra Frankrig og flest fra Holland. Vi fik at vide fra nogle af de andre danskere, at det ikke var tilladt, at grille på pladsen. Derfor tog K blot vores grill med op til pladsens grill, og placerede den i disse store grill, så kunne vi jo grille alligevel. Vi fik kørt nogle ture, mens vi var der. Dagen før vi skulle af sted, skulle vi så på den sidste køretur, vi kom 7 km.

væk fra campingpladsen, da vmaxen pludselig stoppede og motoren sagde mærkeligt. K mente det var starteren, som var gået, så vi måtte skubbe motorcyklen de 7 km. tilbage, men heldigvis var det ned ad bakke, så det meste af tiden kunne jeg sige i sidevognen, mens vi kørte ned af bakke.

Jeg fik ringet til SOS international, og forklarede hvad der var sket, samt at vi skulle med autotog dagen efter. Damen jeg talte med vidste ikke så meget om motorcykler, så sagen skulle overdrages til en anden, som så ville ringe tilbage i løbet af et par timer. Da der var gået 4 timer ringede jeg så igen, og konstaterede at der ikke var sket noget i sagen. Jeg fik nu besked om, at man kun var berettigede til en transport, og ikke som jeg ønskede en transport til toget og derefter

fra toget i Hamburg og hjem. MC'en skulle transporteres til værksted, før at der kunne tages en beslutning om, hvad der var galt og hvor lang tid det ville tage at reparere MC'en. 2 gange senere denne aften talte jeg med en 3. person fra SOS, for at afklare hvad der skulle gøres dagen efter.

Normalt er det sådan at kan køretøjet repareres inden for 3 dage, skal den repareres på værksted, ellers kan køretøjet transporteres hjem, og man får i stedet en bil til rådighed. Da SOS selv havde forhalet sagen, blev det sat ned til 2 dage.

Nå men vi blev så hentet 8.30 af et fejjebræt, som kørte os til værkstedet der var vi så kl. 10. Værkstedet talte med SOS om, hvad der var galt. Omkring 10.30 fik vi så besked om, at det ville

tage en dag, at reparere starteren og hvis vi var heldige, ville det tage en dag at få reservedelene, dette gav os berettigelse til, at få MC'en transporteret hjem.

Jeg spurgte SOS, om ikke sidevognen kunne blive transporteret til toget i Narbonne, hvor vi kunne skubbe Vmaxen på toget, samt om der så i Hamburg, kunne komme et fejjebræt og hente Vmaxen og transportere den hjem. Ja så skulle der undersøges, om vi måtte skubbe MC ombord på toget, samt om SOS transport afdelingen ville acceptere dette. Det hele endte med, at det var OK. 11.45 blev vi samt MC hentet og kørt til Narbonne.

I Narbonne og Hamburg fik vi hjælp af flere dansker samt en tysker, som var med toget. Danskerne var bla. Brian fra MC Chaufførene og det nye DSK med-



lem 0446 Alex Nielsen og Vivi.

I Hamburg skubbede vi så MC af toget for at få den med fejbræt. Vi havde fået besked om, at MC'en først ville komme hjem 6 dage efter os, så der var lige nogle ting, som måtte med i bilen.

Flere billeder på

[www.kaae-molberg.dk/kaae](http://www.kaae-molberg.dk/kaae)

**Tina Molberg**

### **Vores erfaring:**

I de 3 lande Frankrig, Spanien og Portugal er der også forskel på hvornår der er siesta, om butikkerne har lukket mm.

#### **• Frankrig**

Er der siesta mellem ca. 12 og 15, få steder er der åbent om søndagen.

#### **• Spanien**

Er der siesta mellem ca. 15 og 17, få steder er der åbent om søndagen. Mange restauranter åbner først kl. 20.30.

Benzinen er ca. 20-25 cent billigere dvs. 1,50-1,80 kr.

Vejene langs motorvejene (bruges af lastbilerne), her finder du cafeteriaer og billige hoteller med et dobbelt værelse til 40-45 Euro.

#### **• Portugal**

Ingen siesta, butikkerne har åben fra 9 til 21 alle dage også søndag. Fødevarerne er meget billige.

**Tina Molberg**



# Lidt beskrivelse om de motorcykel campingpladser vi har været på i år:

**Spanien:** Kommer man kørende fra Frankrig gennem byen Jaca, skal man, når man kommer til rundkørslen, køre ud af 2. vej.

Anzánigo er også en camping plads for biler og ikke kun for motorcykler. Så man kommer til at ligge på en åben græsplæne sammen med andre camperende og biler. Campingpladsen har en speciel pris på 14 Euro for camping, morgenmad og aftensmad, ellers er prisen pr. overnatning følgende: voksen 3,50 - børn (til 8) 3,20 – motorcykel 3,00 – telt 3,50, så en person med telt og MC er 10 Euro, så hvem ønsker ikke morgenmad og aftensmad for blot 4 Euro = 30 kr., man kan også betale 3 Euro mere i alt 17 og være i en hytte hvor der kan være 4 eller 8 personer. Der findes også en svømmepøl og bar. 2 toiletter og en bruser pr. køn incl. toilet papir uden for toilettet. En \_ l. øl kostede 2 Euro.

**Portugal:** "Toca da Raposa" finder du i ca. 80 km fra Guarda, når du er kommet til Guarda skal du videre til Seia, som du kan komme til ad flere veje, men herfra skal du mod Oliveira do Hospital, når du i byen Santiago ser skiltet til højre mod camping skal du ikke dreje, men vente til et større kryds i byen S. Sebastian, Hvor der er vist af til højre mod Meruge, videre til byen Várzea og når du kommer til Meruge, skal du til højre over en lille smal bro og til sidst er

du på camping pladsen, måske 8 km. fra hoved vejen N17.

Plads til ca. 50 personer, 3 bruser og 3 toiletter pr. køn med toiletpapir, hånd-sæbe og papir til hænderne. Det koster 5 Euro for en overnatning pr. person. Det er en god og skygge fuld plads. Der kan køres mange ture i bjergene. 8 km til byen Oliveira do Hospital med indkøbsmuligheder. Ejerne er fra Belgien med to børn.

Et glas fra fryseren med 20 cl. øl til 0,80 Euro. Aftensmad kostede 7 Euro, der kunne også spises morgen mad fra kl. 9.

**Frankrig:** I byen Albi køres mod Millau og kort efter byen Ville Franche, dreje til venstre mod Ambialet eller fra Albi køres der mod St. Juéry. Hjemme fra vil det være en god ide, at gå på

[www.viamichelin.com](http://www.viamichelin.com)

og skrive rute Albi mod Ambialet, og udskrive dette.

Sides of Tarn er en hyggelig campingplads lige op af floden Tarn, med 33 pladser. Pladsen findes i byen Ambialet i dalen Valle Tarn. Ejeren har købt pladsen i år, og havde allerede fået lavet en hel del ved pladsen, men campingpladsen er meget slidt og spartansk, af sanitet er der 4 brusere, et toilet og så to stå toiletter. Vi kunne se, at de også var ved at renovere deres egen bolig.

Der er en svømmepøl, men den så ud som om, den ikke blev brugt, da der var mange blade i vandet og jeg så også en fisk på ca. 10-15 cm. svømme rundt.

Denne campingplads er også for andre campister. Det koster 15 Euro for en plads pr. overnatning.

Det er muligt at leje et køleskab, for 1,50 Euro inkl. strøm i døgnet, og køleskabet bliver flyttet til ens eget telt.

Der kan bestilles flutes, baguette, eller

andet brød og det bliver så leveret til teltet næste morgen mellem kl. 8 og 9.

En 25 cl. Henniken øl kostede 1,50 Euro, en ½ l. dåse øl 2,50 Euro og pandekagekager med fyld fra 2 Euro.

**Frankrig:** Det er nemt af finde pladsen, efter vejbeskrivelsen som du finder på [www.camping-rendezvous-moto.com](http://www.camping-rendezvous-moto.com)

Rendezvous moto er en plads, hvor baren vender ud mod campingarealet, så der er høj musik til ca. kl. 2 om natten. Vi følte os ikke så velkomne, ejeren gav en anden velkomst, når det var hollændere der ankom, end når det var andre nationaliteter. Vi ved ikke om det altid er sådan, eller om det var fordi, det var sidst på sæsonen. Der er et passende antal bruser og toiletter. Mens vi var der, blev det ene baderum revet ned, for at der skulle sættes noget nyt op inden næste år. Pladsen har også en svømmebøl.

Det var forbudt, at grille på pladsen, så vi tog vores egen grill og placerede i campingpladsens store grill.

Det koster 8 Euro pr. person pr. nat. Når man kommer skal, man betale 50 Euro pr. person, og får så udleveret et kort, som bruges til betaling, og afregnes ved afrejse.

Aftensmad på pladsen koster 16,20 Euro, og en øl 1,80 Euro, en dobbelt slave whisky for 9 Euro, så var den whisky flaske vist også betalt, der var en af danskerne som købte en dobbelt whisky, og næste dag var han oppe og sige, at han synes han nu havde betalt for flasken.

Jeg har lagt billeder af campingpladser ud på: [www.sidevogn.dk](http://www.sidevogn.dk) tryk på  og derefter tryk på "Campingplader i Europa".

**Tina Molberg**



# Brdr. Sejr Motorcykler ApS

Randersvej 36 - 8200 Århus N - 86 16 33 96



Vi har alt i udstyr fra Frank Thomas, Held, Shoei, Bieffe, Caberg, Givi, Metzeler, Bridgestone, Motul, Motorex og Abus. Nye og brugte motorcykler, reservedele og udstyr. Specialværksted for motorcykler: 86 16 37 66





# Børnetræf

I uge 29 tog vi til børnetræf for 6. gang. Denne gang var vi på Hampen Sø Camping, det var vi også sidste år, fedt nok for så kendte vi omgivelserne.

Vi, dvs. Lasse mor og jeg ankom onsdag eftermiddag, og lidt efter kom de andre fra Fyn som vi er vant til at være sammen med.

Lasse og jeg løb sammen med de andre op på legepladsen, så mor måtte selv sætte telt op, det var hun lidt utilfreds med, men hun blev hurtigt god igen.

Resten af den forlængede weekend gik som den plejer, vi hygger os med de andre, der er konkurrencer og hyggeligt samvær også for de voksne.

Lasse vandt ringridning på MC, og vi var med i en del rekord forsøg, blandt andet flest i en sidevognscykel. Det var den gule Nimbus fra Touringklubben, det var sjovt.



Søndag pakkede vi sammen sagde snøft farvel til de andre med et på gensyn til næste år.

Der gik rygter om at det skal være på Bornholm til næste år, det glæder vi os til.

Børnetræf er bare fedt, et træf med mange børn og vi lærer en masse at kende.

**Marie Kudsk Varming**



# Schou's Auto

Kvalitetsreparation og vedligeholdelse af alle mærker og til bedste pris!

Få fast lav pris eller efter regning - bestem selv!

Kort leveringstid - i reglen samme dag - mirakler tager lidt længere!



**Holme Ringvej 139**

**8260 Viby J**

**Tlf: 8614 2700**

Mandag til torsdag: 7<sup>30</sup> til 17<sup>00</sup>

Fredag: 7<sup>30</sup> til 15<sup>00</sup>

# Sommerferien 2005

ved Preben

Ferien i år gik til Spanien, ned til den gode gamle Camping Roca i Blanes.

Turen gik som altid sammen med familien Preus, ned gennem Tyskland og ind nede ved Mulhouse ind i Frankrig.

Lige omkring Besancon var klokken ved at være 19.00, og det var på tide at finde noget aftensmad og et sted af sove. En sød ung dame på en tankstation bestilte et hotelværelse til os små 20 km. derfra?? Efter 4 timer fandt vi frem til hotellet, godt trætte og sulten, det er sidste gang jeg lytter til sød lille "ting"

Vel ankommet til Roca, er det jo bare

at pakke sidevognen ud, folk kikker noget når vi trækker alt ud, vi har jo også med til en hel flygtningelejer, i telte og alt i grej til at bespise lige så mange.

Dagene går hurtigt og ungerne tilbringer næsten lige så mange timer i swimmingpoolen, som vi i baren, ja fodboldspillet blev også godt brugt. Her blev der skrevet fodboldhistorie, jeg vandt over Ole op til flere gange, det er aldrig sket før.

Efter en uges tid var der ikke mere vi skulle prøve i år, og vi havde jo været ude at besøge Rene, en aften med dejlig



Camping Roca



*Pakning af sidevognen*

spisning og flotte danser, aftenens nok flottes dans blev udført af fr. Preus, hun kunne jo danse som en indfødt med spansk blod i årene.

Jeg havde en skjult dagsorden, ville godt til Portugal så jeg lokkede fami-

lien Preus og konen med til Bilbao i Nordspanien. Turen derover gik meget godt 350 km op ad bakke i modvind, derefter 350 km ned ad bakke så er man i Bilbao.

Aftalen var at jeg blot skulle finde derover, så vil Flemming træde i karakter med hans GPS!!! Efter 10 min var den gået ned og ingen vidste hvor vi var?? Godt vi havde et kort af papir. Det var ikke første gang, ej heller sidste gang den sommer vi havde stor morskab af den GPS.

Den campingplads Flemming havde fundet på nettet, viste sig ikke at stå mål med de flotte foto der var vist. Vi fandt et hotel og bestilte en taxi ned til en lille havneby, hvor vi spiste og drak så man skulle tro vi havde købt hele byen.



*Campingplads i Bilbao*



*Morgenmad på Moto, Fr. Preus holder vejret*

Dagen efter kørte vi rundt og så på de mange campingpladser, fandt da også en dejlig plads 200 m til havet, men det tog ca. en time at nå er ned gennem vildnissen.

Pladsen havde alt hvad vi skulle bruge, af bad, swimmingpool, og mulighed for at købe ind. Den kan vi godt anbefale at man holder ind, på vej til Portugal.

Nu var vi kun 700 km fra Portugal men der var ikke noget at gøre, jeg kunne ikke overbevise dem om det var en smutvej på vejen hjem. Jeg tor ikke det er sidste gang vi kommer i den del af Spanien. Naturen og luften er en helt anden og til nogle andre priser end i Blanes. Nu har jeg jo ikke skrevet meget om hvad vi har spist? men grillen og alt køkkengrejet blev brugt, og ofte tryllede

vi en 3 retters menu frem.

En dag fandt vi en lille slagter, her købte vi en hel oksemørbrad, fik ham til af dele den i 6 stykker og hjem til grillen med dem, bagekartofler, salat og alt i tilbehør.

Rødvin skal der også til og det havde de nok af i det område.

Hjemturen blev planlagt så vi skulle forbi Camping Moto i Frankrig. Igen en flot tur, over Toulouse og op mod Grenoble og ind mod byen Crest så er man der. Det var mange år siden vi sidst var her, det var uden børn, og for Flemming og Anette var det første gang.

Også her blev køkkengrejet brugt, vi måtte ikke bruge grillen på grund af tørken. Men hvad gør det når bare man har gas nok. Vi fandt en butik hvor vi

kunne købe noget grej, så hvad mere skal der til at gøre en mand glad ??

Alt i alt var det en dejlig sommer ferie, i godt selskab, og vi fik kørt ca. 6,500 km. Så nu håber jeg bare af jeg næste år kan lokke nogle med til Portugal???

**Preben**



*Trailere bliver større og større*



*Preben på fællesetur med sig selv i Frankrig*

# YAMAHA



**RUKKA • IXS • ARAI**

**AGV • SCHUBERT**

**BRIDGESTONE • PIRELLI**

*Aut forhandler & værksted  
(også skader)*

*Nye og brugte MC ° Tilbehør  
Udstyr • Reservedele*



## FRANZ KROON's EFTF

Nørrebrogade 2 • 8000 Århus C. • Tlf 86 13 15 77 • [kroonmc@post6.tele.dk](mailto:kroonmc@post6.tele.dk)



## NYE MC

Årgang	DUCATI	Pris
2005	Ducati 999 Biposto	320.480,-
2005	Ducati 999 S Biposto, u/afgift	154.745,-
2005	Ducati 749 Biposto	243.315,-
2005	Ducati 1000 SS, rød,	160.200,-
2005	Ducati Multistrada 620	153.555,-
2005	Ducati Multistrada 620 Dark	142.470,-
2005	Ducati Monster S4R	220.405,-
2005	Ducati Monster S2R	162.325,-
2005	Ducati Monster S2R Dark	153.505,-
2005	Ducati Monster 1000 S i.e.	160.200,-
2005	Ducati Monster 1000	143.509,-
2005	Ducati Monster 620 Dark	125.620,-
2005	Ducati ST4S ABS	218.000,-
2005	Ducati ST4S	199.990,-
2005	Ducati ST3	184.207,-
2005	Ducati 800 S FF, rød, TILBUD!	138.374,-
2005	Ducati 750 S HF, sort, TILBUD! 2001 model.	105.900,-
2004	Ducati Multistrada, rød, Førpris 212.600,-	198.942,-
2004	Ducati Monster S4R, sort, Førpris 226.499,-	212.283,-
2004	Ducati Monster 620, rød, Førpris 138.700,-	129.998,-

## KAWASAKI

2005	Kawasaki ZX-10R Ninja	229.995,-
2005	Kawasaki ZX-6R Ninja	174.995,-
2005	Kawasaki Z 1000	174.995,-
2005	Kawasaki Z 750 S	124.995,-
2005	Kawasaki Z 750	116.995,-
2005	Kawasaki ER-6n	94.995,-
2005	Kawasaki ER-5	59.995,-
2005	Kawasaki VN 1600 Mean Streak, rød	204.995,-
2005	Kawasaki VN 1600 Classic	199.995,-

## Årgang BRUGTE MC Pris

1996	Bimota BB1 Supermono, blå, 436 km.	130.000,-
1999	Ducati 996 SPS, rød, u/afgift	90.000,-
1998	Ducati 916 Biposto, sort, u/afgift, 28.485 km.	55.000,-
1997	Ducati 916 Biposto, rød, u/afgift, 26.500 km.	55.000,-
1999	Ducati 748 Biposto, rød, 29.420 km.	150.000,-
2002	Ducati 750 S FF, rød, 7.300 km.	104.500,-
2000	Ducati 750 S HF, rød, 15.370 km.	90.000,-
1994	Ducati Monster 900, rød, 38.600 km.	85.000,-
1996	Ducati Monster 600, rød, 35.200 km.	70.000,-
1999	Ducati ST4, sort, 17.000 km.	149.900,-
1998	Ducati ST2, rød, 49.00 km.	119.000,-
1998	Kawasaki ZX-9R, grøn, 42.300 km.	115.000,-
2000	Kawasaki VN-1500, blå, 11.600 km.	145.000,-
1997	Moto Guzzi, 1000 RS Daytona, 1. indreg. 2005, 3.500 km.	199.998,-
2002	Yamaha XJ 900 Diversion, Givi-rack m/ 3 tasker, som ny, 11.800 km.	129.900,-
1999	Yamaha XJ 600 N, Meget fin stand, 22.000 km.	58.000,-
1992	Yamaha XV 535 Virago, solv, 55.000 km.	59.000,-

**STORT UDVALG  
i AXO beklædning**

# FELDBALLE MC CENTER

Lufthavnsvej 1 - Feldballe 8410 Rønede

Tlf. 86 36 73 76 - Fax: 86 36 73 66

[www.feldballemc.dk](http://www.feldballemc.dk)

