



# MC Højbjerg Nyt

**MEDLEMSBLAD FOR MC HØJBJERG**

**nr 1/2006**

MC Højbjerg · Jegstrupvej 67 · 8361 Hasselager · Tlf. 8629 51 39 · mail@mchojbjerg.dk



*MC Højbjerg holder fanen højt.*

# Schou's Auto

Kvalitetsreparation og vedligeholdelse af alle mærker og til bedste pris!  
Få fast lav pris eller efter regning - bestem selv!  
Kort leveringstid - i reglen samme dag - mirakler tager lidt længere!



**Holme Ringvej 139**  
**8260 Viby J**  
**Tlf: 8614 2700**

Mandag til torsdag: 7<sup>30</sup> til 17<sup>00</sup>  
Fredag: 7<sup>30</sup> til 15<sup>00</sup>

# Gudenå vintertræf

I år skulle jeg med min far til vintertræf. Jeg havde aldrig været med før, men bare hørt en masse om det. Selvom det bare er et vintertræf, skal der altså meget tøj til, for koldt er det i februar måned. Alt kunne jeg låne mig til. Varm kedel-dragt, dejlig fleecepose, men støvler, så mine små fødder kunne holde varmen, var ikke til at opdrive nogen steder. Endelig fandt vi nogle gummistøvler med for. De burde kunne holde varmen inde?

Den 10/2-06 gik turen til Gudenå. Efter jeg havde fri fra skole kl. 11,45 skulle jeg hjem, og hjælpe far med at pakke det sidste. Læsset, det var den lille 400 med drømmesenge, mad, kogegrej

osv. Godt nok er det en lille cykel, men læs og vintertræf det er noget den kan klare.☺ Omkring 14,30 havde vi fået os pakket godt ind, og klar til at køre. Endelig, nu skulle vi af sted, af sted til noget jeg ikke helt vidste hvad var.

Efter 30-45 minutters kørsel var vi på den plads hvor vi skulle være (EO spejderplads). Pladsen er en stor græs-plæne, med brændeskur, flagstang og 2 bålpladser. Ingen hytte til at gå ind i, det hele foregik udenfor i den friske og dejlige natur. Nå ja, så var der jo også lige toilettet, men tro nu ikke at det var et træek og slip toilet. Nej primitivt skulle det jo være. Lidt oppe i skoven var der





et lille skur hvori der stod en spand. I den spand skulle man så ellers gøre, hvad der nu skulle gøres. Godt nok har jeg været spejder i otte år, men det der, det bliver altså lige en anelse for klamt. ☺

Teltet blev slået op, og vi fik pakket ud. Som jeg havde fået at vide "underholdning skulle selv medbringes". Der var ikke så meget at lave, udover at hente brænde, eller save brænde. Lidt kedeligt måske, men det var mest lørdag eftermiddag. Det havde frosset så meget at den sø, som ligger lige nedenfor pladsen var frosset total til is. Isen var omkring 17 cm tyk. Som K er, skulle han selvfølgelig nyde sin morgenkomplet ude på isen, mens vi andre kedelige mennesker foretrak at spise på landjorden. Godt nok spiste far og jeg på den faste jord, men jeg var da også lige en tur ude søen. Lidt skægt at gå på en tilfrosset sø. Som sagt skete der altså ikke det helt vilde. Om morgenen lavede man lidt morgenmad, ellers gik folk bare rundt på pladsen og snakkede lidt, over en kop kakao. Før man fik set sig om, var det blevet aften, og aftensmaden skulle laves. Efter maden gik man stille og roligt op mod bålet, hvor aftenen så ellers fortsatte, til

sengetid. Det var sådan cirka det der skete.

Selvom det var lidt koldt for fødderne, tror jeg nu godt at jeg gerne ville med igen en anden gang. Godt nok er det kun mænd, og man er den eneste pige, men det er stadig sjovt. Man er vel fars pige. Der var kun ham og mig, ingen storesøster. ☺

Det værste ved det er, at når man kommer hjem er der jo alt det, som skal pakkes ud. Alle de sorte pletter og pander, det våde telt osv. Lige det tidspunkt, hvor man ville smide overtøjet, skide på det hele, ind under dynen se en god film, og slappe af. ☺ Ud over det har det været et fantastisk vintertræf. Vinter har det i hver til fælde været. Fredag aften havde vi -5,-6 grader, og natten til søndag var vi helt nede på -12,-13 grader, så koldt var det. Men havde man det rigtige tøj på, var det skønt.

Tag ikke med på vintertræf, hvis du ikke kan lide varm kakao. Kan du lide kakao og skal med, så husk at tage nok med af det. Hellere for meget end for lidt. ☺

**Lonnie Larsen**



# Børnetræf 2006 på Bornholm

Traditionen tro holdes der MCTC-Børnetræf i slutningen af uge 29, nemlig fra torsdag den 20. juli til søndag den 23. juli. Alle, der er medlem af MC Touring Club, har mulighed for at deltage. Som noget nyt vil Børnetræffet i år finde sted på solskinsøen Bornholm, hvor man har mulighed for at kombinere træffet med nogle feriedage på den smukke og charmerende ø. Det vil således være muligt at checke ind på campingpladsen allerede fra mandag den 17. juli.

Nordskoven Camping i udkanten af Rønne kommer til at danne rammen om træffet, som dermed kommer til at foregå tæt på badestrand og i gå-afstand fra øens hovedstad. Vi er i arrangørgruppen i gang med at planlægge træffets aktiviteter, som i lighed med de foregående år vil komme til at omfatte forskellige lege og konkurrencer m.v. for børn og barnlige sjæle i alle aldre.

Der vil komme yderligere information om træffets indhold og praktiske detaljer m.v. i et senere nummer af Touring Nyt. Ligeledes vil der løbende blive lagt nyt om arrangementet ud på Børnetræffets hjemmeside, som forventes at være i luften midt i marts. Hjemmesiden kan findes via et link på MCTCs hjemmeside ([www.mctc.dk](http://www.mctc.dk)). I første omgang vil vi derfor blot foreslå, at I reserverer uge 29 til alletiders tur til Bornholm for hele familien!

Jo flere vi er om at stå for Børnetræffets praktiske afvikling, desto mere tid får de enkelte til også selv at få nogle gode og hyggelige oplevelser. Skulle du have lyst til at give en hånd med, hører vi derfor meget gerne fra dig. Du kan ringe til

Gitte på tlf. 56 91 21 85 eller sende hende en mail på [gittes.massage@mail.dk](mailto:gittes.massage@mail.dk).

Vel mødt på Bornholm!  
Arrangørgruppen

---

## MC fjendsk lov i Italien

I august 2005 vedtog det italienske parlament en lov der bemyndiger politiet at pålægge motorcyklister bøder, og i gentagelsestilfælde endda at beslaglægge deres køretøj. Køretøjet bliver så opbevaret på ejerens regning i op til 30 dage, og hvis ejeren ikke betaler, og kræver køretøjet retur, overgår ejerskabet til staten, og køretøjet sælges på auktion. Loven gælder både for italienere og turister! Det mest besynderlige ved loven er nok de forseelser, der gives bøder for:

- kørsel med en ikke godkendt eller helt uden styrhjelm.
- kørsel med en ikke fastspændt hjelm,
- at sidde uhensigtsmæssigt på køretøjet.
- at køre med kun en hånd på styret.
- at køre på baghjul.
- eller at køre med overlæs eller ikke korrekt fastspændt bagage.

Man kan nok synes at straffen for at evt. sætte benzinhanen på reserve er meget hård, og det vides heller ikke for nuværende hvordan loven vil blive administreret.

**Fra DMC-bladet 1-2006**

# Brdr. Sejr Motorcykler ApS

Randersvej 36 - 8200 Århus N - 86 16 33 96



# SUZUKI

Vi er autoriseret forhandler af SUZUKI, PGO og KYMCO.



Vi har alt i udstyr fra Shoei, Bieffe, Caberg, Held, Frank Thomas, Givi, Metzeler, Bridgestone, Motul, Motorex og Abus.

Specialværksted for motorcykler: 86 16 37 66



# Træf under broen

Fredag d. 21/10 2005 kl. 12,45 startede jeg MC'en, for at køre til træf under Broen.

Turen derover gik fint, indtil jeg kom til Vordingborg. Der var vejarbejde, så jeg vidste ikke hvor jeg skulle køre hen. Jeg valgte, at køre mod Møn, men overså skiltet ved Nyråd og kom så til Møn. Her vendte jeg om og kørte tilbage mod Vordingborg. Ved motorvejsafkørslen fra København holdt en anden MC, jeg vinkede ham frem og kørte bag efter ham ned til træfpladsen.

Fik teltet stillet op og var så klar til at hygge. På pladsen var der opstillet et telt, hvor der var borde og bænke. Lidt der fra lå en hytte, hvor man kunne købe klubeffekter, slik, chips, mad, øl og kaffe.

Jeg købte en flees hue.

På pladsen var der også et bål.

Til aftensmad købte jeg en frikadelle-sandwich.

Om aftenen gik jeg ned i hytten og snakkede med de andre. Gik til køjs kl. 01<sup>00</sup>.

Dagen efter vågnede jeg kl. 09<sup>40</sup> så det var op og få morgenmad, blive vasket og børste tænder inden kl. 11<sup>00</sup> hvor der var fællestur til traktormuseum.

Det var en flot tur men kold.

Hjemme på pladsen igen, fik noget at spise, gik en tur i skoven, sov en time, spiste oksesteg til aftensmad, snakkede og drak en del, gik til køjs kl. 02<sup>00</sup>.

Vågnede dagen efter kl. 08<sup>30</sup>, gik i gang med at pakke, kl. 09<sup>30</sup> spiste jeg morgenmad, kl. 10<sup>30</sup> gik turen hjem efter en dejlig weekend.

**Alice Grønhøj**



Foto: „Bønne“ DSK. [http://www.sidevogn.dk/Underbroen05Bonne/pages/IMG\\_0252.htm](http://www.sidevogn.dk/Underbroen05Bonne/pages/IMG_0252.htm)

# Kom og se dem i butikken eller få en prøvetur!

Salg, service og reparation af Honda  
Så er det ind til Pro Bike  
**Vi er bedst !!!**



**Pris: kr. 109.998**

## CBF 600 SA

Motor: 4-cylindret rækkemotor, vandkølet  
Volumen: 599,9 cc  
Effekt: 77,5 hk (95/1/EC) v/10.500 om/min.  
Max. drej. moment: 58 Nm v/8.000 om/min.  
Antal gear: 6  
Transmission: Kæde  
Stel: Stål  
Sædehøjde: 785 mm justerbar  
Tankvolumen: 19 liter  
Farve: Sølv - Gråmetal - Blå

## CBF 1000 A - Nyhed 2006

Motor: 4-cylindret rækkemotor, vandkølet  
Volumen: 998 cc  
Effekt: 98 hk (95/1/EC) v/8.000 om/min.  
Max. drej. moment: 97 Nm v/6.500 om/min.  
Antal gear: 6  
Transmission: Kæde  
Stel: Stål  
Sædehøjde: 795 mm (justerbar 15 mm)  
Tankvolumen: 19 liter  
Farve: Sølv - Sort



**Pris: kr. 149.998**

Mølbakvej 9 • 8520 Lystrup • Tlf. 86 22 62 96  
**www.probike.dk**



## Kilometerkonkurrence 2005

	navn	sum km
30	Tina	8
29	Busse	1768
28	Ole Schou	2324
27	Benny	2326
26	Per Simonsen	3480
25	Elisabeth	3669
24	Max	3994
23	Freddy	4060
22	Frikke	4168
21	Helge	4373
20	Ellen M.	4429
19	John Kudahl	4821
18	Peter Nissen	5037
17	Berit	6156
16	Marie-Louise	6410
15	Birgit	7462
14	Jan K.	9122
13	Ole Ozon	9144
12	Flemming Bay	10160
11	Per E.	10591
10	Palle	11021
9	Jan	11133
8	Poul G.	12162
7	Uffe	12278
6	Jesper	16782
5	Alice	17313
4	Arne Thorsen	17912
3	Flemming Preus	18908
2	Preben	19062
<b>1</b>	<b>Arne Preus</b>	<b>19641</b>

### 2005

2004	258258
2003	293650
2002	246270
2001	195131
2000	218569
1999	209021
1998	231422
1997	296587
1996	228552

### 259714

	navn	sum sidevogn
11	Ole Schou	1545
10	Jesper	2114
9	Uffe	2618
8	Palle	3163
7	Helge	4373
6	Ellen M.	4429
5	Berit	6156
4	Birgit	7462
3	Jan K.	9122
2	Alice	17313
<b>1</b>	<b>Preben</b>	<b>19062</b>

### 2005

2004	58313
2003	46996
2002	44446
2001	27726
2000	40676
1999	41918
1998	45225
1997	51074
1996	37804

### 77357

	navn	sum kvinder
7	Tina	8
6	Elisabeth	3669
5	Ellen M.	4429
4	Berit	6156
3	Marie-Louise	6410
2	Birgit	7462
<b>1</b>	<b>Alice</b>	<b>17313</b>

### 2005

2004	49317
2003	33690
2002	43027
2001	34375
2000	38473
1999	20505
1998	53420
1997	51406
1996	35042

### 45447

navn	maskine	slut 2004	slut 2005	kort	omr	side	kvin	kort km
Alice	BMW K1100 LT m/sidevogn	14000	33237	19237	0.9	1	1	17313.3
Arne Preus	Honda ST1300	12073	30877	18804	1			18804
Arne Preus	MZ 250	34971	35808	837	1			837
Arne Thorsen	BMW K100 RT	400	58002	17912	1			17912
Benny	Honda VF1000F2	126811	129137	2326	1			2326
Berit	Honda ST1100 m/sidevogn	58672	65512	6840	0.9	1	1	6156
Birgit	BMW K1100 RT m/sidevogn	103875	112166	8291	0.9	1	1	7461.9
Busse	Honda CB750 miles	27956	29061	1105	1.6			1768
Busse	Suzuki GT500	76220	76220	0	1			0
Calle	Yamaha XZ550	53827	53827	0	1			0
Elisabeth	Yamaha Fazer 600	13026	16695	3669	1		1	3669
Ellen M.	Yamaha 900 m/sidevogn	44468	48897	4429	1	1	1	4429
Flemming Bay	Honda VF1000F2	193042	203202	10160	1			10160
Flemming Preus	BMW K1200 LT	30780	49688	18908	1			18908
Freddy	Honda CX 500 E	53504	57564	4060	1			4060
Frikke	Suzuki 1400	24671	28839	4168	1			4168
Frikke	Suzuki 600	34859	34859	0	1	1		0
Hans	Honda CBR1000F	5289	5289	0	1			0
Hans	Suzuki Intruder	0	0	0	1			0
Helge	Honda GL1000 m/sidevogn	79954	84327	4373	1	1		4373
Helge	Nimbus 750 m/sidevogn	56964	56964	0	1	1		0
Jan	Moto Guzzi 850 Le Mans 1.8	114946	126079	11133	1			11133
Jan K.	Yamaha V-Max m/sidevogn	54420	62337	7917	0.9	1		7125.3
Jan K.	Yamaha XJ900 m/sidevogn gul	84820	84820	0	0.9	1		0
Jan K.	Yamaha XJ900 m/sidevogn rød	44347	46344	1997	1	1		1997
Jesper	Triumph Tiger 955i	6614	21253	14639	1			14639
Jesper	Yamaha XJ900 m/sidevogn	139672	141786	2114	1	1		2114
Jesper	Yamaha XS 650 SE miles	33422	33440	18	1.6			28.8
John Kudahl	Yamaha XJ750 SECA	21904	26725	4821	1			4821
Kim	Suzuki VS 750 Intruder	0	0	0	1			0
Lars G.G.	BMW K1200 RS	7968	7968	0	1			0
Marie-Louise	Yamaha XJ600 S Diversio	62837	69247	6410	1		1	6410
Max	BMW R100 RT Classic	57617	61611	3994	1			3994
Ole Ozon	Yamaha 1200	99623	108767	9144	1			9144
Ole Schou	Honda CB400	29477	29800	323	1			323
Ole Schou	Honda CB400	48990	48990	0	1			0
Ole Schou	Honda CB400F m/sidevogn	88558	90103	1545	1	1		1545
Ole Schou	Honda VF1000F2	84896	84896	0	1			0
Ole Schou	Triumph miles	2680	2965	285	1.6			456
Palle	Honda Goldwing m/sidevogn	0	3163	3163	1	1		3163
Palle	Honda VF1000F2	43750	51608	7858	1			7858
Per E.	BMW K1100 LT SE	66656	77247	10591	1			10591
Per Simonsen	Honda 900	91055	94535	3480	1			3480
Peter Nissen	BMW K100 RT	144242	149279	5037	1			5037
Poul G.	Suzuki 185/Yamazuki	11067	11067	0	1			0
Poul G.	Suzuki GSX 400 m/sidevogn	60478	60478	0	1	1		0
Poul G.	Suzuki RF900 R	37615	49777	12162	1			12162
Preben	BMW K1200 LT m/sidevogn	22002	40429	18427	0.9	1		16584.3
Preben	Yamaha XJ900 m/sidevogn	84181	86659	2478	1	1		2478
Stefan	Yamaha XJ900 Classic	90236	90236	0	1			0
Tina	Yamaha XJ900F	70540	70548	8	1		1	8
Uffe	BMW 60 m/sidevogn	56399	59017	2618	1	1		2618
Uffe	BMW K1200 GT	11500	21160	9660	1			9660

**lalt**

kort sidev	kort kvind	regn km	regn side	regn kvind	sum km	sum side	sum kvind	start 2004
17313.3	17313.3	17313.3	17313.3	17313.3	17313	17313	17313	33237
0	0	18804	0	0	0	0	0	12073
0	0	19641	0	0	19641	0	0	34940
0	0	17912	0	0	17912	0	0	28982
0	0	2326	0	0	2326	0	0	124486
6156	6156	6156	6156	6156	6156	6156	6156	50063
7461.9	7461.9	7461.9	7461.9	7461.9	7462	7462	7462	95000
0	0	1768	0	0	0	0	0	27120
0	0	1768	0	0	1768	0	0	75648
0	0	0	0	0	0	0	0	51788
0	3669	3669	0	3669	3669	0	3669	0
4429	4429	4429	4429	4429	4429	4429	4429	43054
0	0	10160	0	0	10160	0	0	174026
0	0	18908	0	0	18908	0	0	12800
0	0	4060	0	0	4060	0	0	51000
0	0	4168	0	0	0	0	0	20189
0	0	4168	0	0	4168	0	0	34859
0	0	0	0	0	0	0	0	5289
0	0	0	0	0	0	0	0	0
4373	0	4373	4373	0	0	0	0	76706
0	0	4373	4373	0	4373	4373	0	56964
0	0	11133	0	0	11133	0	0	101942
7125.3	0	7125.3	7125.3	0	0	0	0	46904
0	0	7125.3	7125.3	0	0	0	0	84820
1997	0	9122.3	9122.3	0	9122	9122	0	42351
0	0	14639	0	0	0	0	0	0
2114	0	16753	2114	0	0	0	0	137389
0	0	16781.8	2114	0	16782	2114	0	33157
0	0	4821	0	0	4821	0	0	17083
0	0	0	0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	7968
0	6410	6410	0	6410	6410	0	6410	55728
0	0	3994	0	0	3994	0	0	53328
0	0	9144	0	0	9144	0	0	96976
0	0	323	0	0	0	0	0	29477
0	0	323	0	0	0	0	0	48990
1545	0	1868	1545	0	0	0	0	88381
0	0	1868	1545	0	0	0	0	79026
0	0	2324	1545	0	2324	1545	0	2680
3163	0	3163	3163	0	0	0	0	0
0	0	11021	3163	0	11021	3163	0	43750
0	0	10591	0	0	10591	0	0	61142
0	0	3480	0	0	3480	0	0	87550
0	0	5037	0	0	5037	0	0	127120
0	0	0	0	0	0	0	0	11067
0	0	0	0	0	0	0	0	60478
0	0	12162	0	0	12162	0	0	25454
16584.3	0	16584.3	16584.3	0	0	0	0	4465
2478	0	19062.3	19062.3	0	19062	19062	0	83690
0	0	0	0	0	0	0	0	90236
0	8	8	0	8	8	0	8	70540
2618	0	2618	2618	0	0	0	0	51873
0	0	12278	2618	0	12278	2618	0	11500
					<b>259715</b>	<b>77358</b>	<b>45447</b>	

# Norsk primus 2006

Det norske primus træf, det skal man prøve mindst en gang i livet. Det var min første gang, og min oplevelse af turen var hygge og fællesskab på tværs af alle grænser.



Vi var nogle stykker der tog af sted fra MC. Højbjergs klubhus fredag d. 23 februar, Helge, Jan K, Preben, Poul, Uffe Reinholdt og Palle. Jesper Andreasen skulle støde til senere ved færgen i Frederikshavn.

Køreturen til færgen gik uden problemer og da Poul lidt før Frederikshavn ville vise os hvad han skulle bruge den 5 l benzin dunk til, der sad bag på



Suzuki'en, kunne jeg ikke vente med at tænde en smøg. Jeg kunne alligevel ikke komme op af sidevognen, den var jo pakket til af grej og jeg sad i en sovepose.

De garvede Primus farer fortalte mig, at der på skibet var et rum som vi alle kunne sove i, og det var vigtigt at vi var de første der kom der op. Vi fik rummet...

På 10. etage kunne vi så få vores go'nat øl.

Vel ankommen til Norge kl. 0700, byttede Preben og jeg plads på Yamaha'en. Der skulle indtages morgen mad ved Hokksund som andre gange før og det var dejligt med et ta' selv bord efter den norske standart.

Vejen til Bjorneroa var god, og flot som det plejer at være i Norge. De andre stod med et skævt smil på og så bedre viden på hinanden da jeg sagde at det var en god og dejlig vej vi kørte på, "bare vent, det bliver ikke sjovt" var en af de tørre bemærkninger der kom.

Vejret må havde været med mig da der ikke var så meget is på vejbanen som der plejer at være, Yamaha'en var







Jeg kan nævne Harley Davidson, Triumph, ST 1100, Transalp, Goldwing og mange flere som er sommer cykler her hjemme. Når de kommer ned fra fjælet er de statslig kørende.

Nogle havde sit eget toilet med og nogle kunne klare sig det lidt de havde, der var alt.

kun ganske få gange ukontrollabel.

På kanten af den smukke Randsfjord skulle der trampes sne så vi kunne slå vores telt op, det er en svedig tørn men det gik uden de store vanskeligheder.

Da alt var pakket ud og vi havde fået styr på de første 2 øl var det tid til en gå tur for at se om der var nogle der havde noget grej vi ikke havde.

Der var en masse kendte ansigter og gode venner, gensyns glæden var stor som altid. Ingen nævnt – ingen glemt.

På gå turen rundt i lejren så jeg til min store skræk at det jeg pudser på, værner omkring, køber pæne ting til, sørger for altid er vel puset og holdt i orden, det bruger de bare som vinter køretøj og smider op af et træ når de ikke skal (kan) bruge den mere.



Det der er fascinerende er forskelligheden i hvad man mener at et køretøj skal indeholde, se bare her :





Fredag aften var der meget grej hevet frem, imponerende at se nogle havde lavet hele storkøkkener i sne, her er hvad Helge havde lavet

Kent Winther holdt ikke udsalg, men havde en hel del ting med.

Preben og jeg havde anrettet på et sta-

tiv hvor der lige kunne være 2 kogeblus. Maden var lige til 5 kokkehuer selv





om det var koldt og vores øl måtte varmes for at kunne drikkes. Desserten kunne næsten ikke spises så meget mad fik vi.

Om lørdagen skulle vi ud at se den norske natur, en tur som jeg sent vil glemme. Helge og "K" kørte forrest. Helge havde kikket lidt på kortet og fundet en god tur på nogle små veje op i fjælet.

Vi kørte mere sidelængs en ligeud med ca. 10000 omdr.

Yamaha'en og Preben gjorde mærkelige ting, på veje hvor der ikke kunne være 2 biler ad gangen. Jeg sad i sidevognen og forsøgte at tage billeder men måtte opgive, det var bare om at holde ved.

I en isbelagt svag venstre kurve med lidt stigning var det som om mc'en levede sit eget liv, den ville ikke dreje så meget som Preben ville og den tog ikke farten af, jeg når lige at "stramme til" inden vi bliver stoppet af kanten

Min første tanke var forgæflen, kunne den holde til det, og bremse slangerne er de nu revet af. Det gik, det hele holdt.

Så blev der grinet om kap vi var flade af grin Vi fik mc'en rykket på vejen igen men der var glat så vi kom ikke nogle steder, jeg sprang rundt på cyklen som en gazelle for at få bid og til sidst lykkes



det. De andre kom nu imod os, vejen var blind.

Det var jo det som Yamaha'en vidste...

En rigtig flot tur..... med oplevelser.

Hjemme i lejren blev der skænket chokolade der ikke er til børne fødselsdage.

Søndag var hjem turens dag. Der skulle pakkes og sædvanen tro, fyldte grejet mere en da vi kom. Vi kørte en anden vej til Larvik for at se mere af den smukke natur og vi havde god tid da færgen først sejlede kl. 2300

Helge var stadig kortholder og havde valgt en rute hvor vi kom forbi et toilet, jeg var oppe af vognen inden den holdt stille.

Det er underligt at man skal mere og mere jo tættere på man kommer, og man





har meget tøj på med mange lynlåse der kan gå galt i. Det var som at komme i himlen for de fleste af os.

Jeg fik vist nok en lille morfar på turen ned for pludselig holdt vi stille på en tankstation.



velkendte rum på 10. etage. Da det var min fødselsdag dagen efter ville jeg give en øl, vi var alle trætte men øllen gled da ned.

Vi stod op til en solopgang der ville noget det var sikkert fordi det var min dag.

Lugten i rummet havde ændret sig en smule den var ikke den samme som da vi faldt i søvn Der var sikkert sneget sig et dyr ind til os for at lægge sig til at dø for det lugtede grimt.

På færgen blev der pakket ud lavet mad til den store guldmedalje.

Preben og jeg tog det lidt med ro, vi havde en plan.

Efter en velfortjent øl og lidt hvile gik vi op i byen for at spise. Jeg kan ikke huske hvad det hed det Preben bestilte, men det var det samme som jeg fik. Mit kød var der lagt brød omkring og det kaldte de en hamburger, fritter og salaten var ens. Men det var godt.

På skibet var vi igen de første i det







Morgenmad indtog vi i Frederikshavn ved den lokale bager. og så gik det ellers hjem ad.

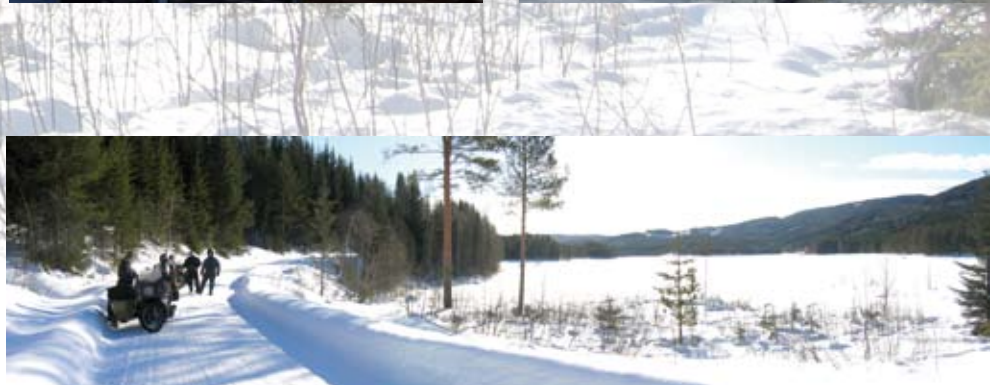
Der kunne skrives meget mere om turen, for den var så begivenheds rig og alle dem man havde snakket med havde alle en historie. Deres gøren og laden,

grej, telte, mc.

Det var set med mine øjn en kanon tur som absolut skal gøres igen, har man ikke prøvet det norske primus, er det værd at køre efter.

Vi ses der ude

**Palle Winther**





### NYE MC

Årgang	Ducati	Pris
2006	749 Biposto	243.625,-
2006	Ducati 749 S Monoposto	272.910,-
2006	Ducati 999 Biposto	321.000,-
2006	Ducati Monster S2R	162.405,-
2006	Ducati Monster S4R	220.665,-
2004	Ducati Monster S4R	TILBUD! Førpris: 226.499,-; 212.283,-
2005	Ducati Multistrada 620 Dark	TILBUD! 138.162,-
2006	Ducati S2R 1000	184.665,-
2006	Monster 695	137.500,-
2006	ST 3	199.735,-
2006	ST 3 ABS	224.615,-

Årgang	Kawasaki	Pris
2006	Kawasaki 125 Eliminator	29.995,-
2006	Kawasaki ER-5	61.995,-
2006	Kawasaki ER-6f	104.995,-
2006	Kawasaki ER-6n	94.995,-
2006	Kawasaki VN 1600 Classic	199.995,-
2006	Kawasaki VN 1600 Mean Streak	199.995,-
2006	Kawasaki VN 800 Classic	111.995,-
2006	Kawasaki Z 1000	149.998,-
2006	Kawasaki Z 750	TILBUD! Førpris: 116.995,-; 109.995,-
2006	Kawasaki Z 750 S	TILBUD! Førpris: 124.995,-; 116.995,-
2006	Kawasaki ZX-10R Ninja	229.995,-
2006	Kawasaki ZX-6R Ninja	TILBUD! Førpris: 174.995,-; 169.995,-
2006	Kawasaki ZZ-R 1400 ABS	259.995,-

### BRUGTE MC

Årgang	MC	Km.	Pris
2003	Aprilia RSV 1000		145.000,-
2002	Ducati 748 Biposto Uden afgift.	4.530 Km.	65.000,-
2002	Ducati 748 Biposto, rød	26.900 Km.	162.000,-
2002	Ducati 750 S FF Dark		95.000,-
2000	Ducati 750 SS FF Rød	5.307 Km.	109.000,-
2000	Ducati 750 SS HF m/ Marving lydpotter	22.049 Km.	91.800,-
2003	Ducati 900 SS	13.870 Km.	129.900,-
1998	Ducati 916 Biposto, Rød	24.450 Km.	162.800,-
1999	Ducati ST4	17.000 Km.	149.900,-
1998	Honda CB500(PC32) Gul m/Helkåbe	55.800 Km.	55.800,-
1997	Honda CBR1100XX BlackBird	32.300 Km.	135.000,-
1994	Honda VFR750F m/varme i håndtag	68.000 Km.	77.900,-
1999	Husqvarna WR250 som ny	880 Km.	45.000,-
2001	Kawasaki ZX-12R Sølv		158.800,-
1999	Yamaha XV 535 Virago	12.300 Km.	69.900,-
1992	Yamaha XV 535 Virago	55.000 Km.	59.000,-

**STORT UDVALG  
i AXO beklædning**

# FELDBALLE MC CENTER

Lufthavnsvej 1 - Feldballe 8410 Rønede

Tlf. 86 36 73 76 - Fax: 86 36 73 66

[www.feldballemc.dk](http://www.feldballemc.dk)



# Hvad får jeg klip for?

Klippekortet omfatter grove overtrædelser, der ikke i sig selv medfører frakendelse, men som er trafikfarlige. Klippekortet gælder for alle motordrevne køretøjer, der kræves kørekort til. Dvs. almindelig personbil, bus, lastbil, motorcykel, registreringspligtig knallert, traktor samt motorredskab.

## Du får et klip, hvis du:

- Overskrider hastighedsgrænsen med mere end 30 %
- Kører med for kort afstand til forankørende
- Kører ulovligt i nødsporet
- Ikke spænder børn under 15 år fast i bilen
- Kører over for rødt
- Overtræder reglerne om vigepligt
- Overtræder reglerne for overhaling og forbud mod overhaling
- Overskrider spærrelinier ved overhaling
- Øger hastigheden, når du bliver overhalet
- Overhaler ved et fodgængerfelt
- Kører mod færdselsretningen
- Kører uforsvarlig slalom- og forbikørsel i tæt trafik
- Ændrer færdselsretning og placering til fare/unødigt ulempe for andre trafikanter
- Kører venstre om helleanlæg
- Kører om kap eller væddeløbskørsel på vej
- Kører over jernbanespor, hvis der er givet signal til standsning
- Ikke sørger for at, passager ml. 8 og 15 år anvender styrthjelm på motorcykel

Kun de forseelser, der er nævnt her, udløser et klip.

Hvis du får 3 klip inden for 3 år, får du frakendt kørekortet betinget. Det betyder, at du skal bestå både en teoriprøve og en køreprøve for at beholde kørekortet.

OBS. Hvis du har taget dit første kørekort for mindre end 3 år siden, er reglerne strammere. Så får du kørselsforbud allerede efter 2 klip inden for 3 år.

Hvis der sker et trafikuheld i forbindelse med din forseelse, eller din forseelse har medført fare for andre, afgør politiet, om du i stedet skal frakendes førerretten.

Læs mere om de enkelte punkter, du kan få klip for her nedenfor.

Overskridelse af hastighedsgrænsen med mere end 30 %

**Du får et klip, hvis du kører mere end 30 % for stærkt. Bødens størrelse afhænger af hastigheden.**

Du skal altid afpasse din fart efter forholdene. Du skal tage hensyn til vej-, vej- og sigtforhold, køretøjets tilstand og belæsning samt færdselsforholdene i øvrigt.

Hastighed og klip – Almindelig personbil:

Hastighedsgrænse	Du får et klip, hvis du kører
50 km/t	66 – 80 km/t
60 km/t	79 – 96 km/t
70 km/t	92 – 112 km/t
80 km/t	105 – 128 km/t
90 km/t	118 – 144 km/t
100 km/t	131 – 159 km/t
110 km/t	144 – 159 km/t
130 km/t	Hvis du kører mere end 30 % for stærkt på en motorvej med

hastighedsbegrænsning på 130 km/t, har du overskredet frakendelsesgrænsen på 160 km/t, og får frakendt kørekortet betinget.

Kører du mere end 60 % for stærkt eller 160 km/t og derover i almindelig personbil mv., får du frakendt kørekortet betinget.

For lastbiler, personbil med anhænger mm. får du frakendt kørekortet betinget allerede ved 40 % overskridelse af hastighedsgrænsen.

For alle køretøjer: Ved en meget stor overskridelse af fartgrænsen får du frakendt kørekortet ubetinget i en periode.

### **Kørsel med for kort afstand til forankørende (§15, stk. 3 , 1. pkt)**

*Du får et klip, hvis du kører med for kort afstand til forankørende. Bøde: 500 kr.*

Der er ikke nogen fast lovmæssig grænse for, hvor stor afstanden skal være ved forskellige hastigheder. Loven siger, at afstanden til forankørende skal afpasses på en sådan måde, at der ikke er fare for påkørsel, hvis køretøjet foran standser, eller dets hastighed nedsættes. De væsentligste faktorer ved bedømmelsen er hastigheden samt vej- og vejforhold.

Reglen om at holde en sikker afstand gælder på alle veje. Du vil dog ikke få klip for fx at holde i kø eller hvis en anden trafikant pludselig kører ind foran dig. Klippekortet sigter mere på de trafikanter, som i høj fart lægger sig tæt bag ved den forankørende og "presser" vedkommende. Politiet afgør sagen i hvert enkelt tilfælde, herunder om kørslen medfører frakendelse af kørekortet eller klip.

Politiet bruger som regel videooptagelser fra civile politibiler som bevis i sådanne sager.

Hold afstand

En god tommelfingerregel er, at der

skal være mindst 2 sekunders afstand til bilen foran, for at sikkerhedsafstanden er i orden. Dvs. der skal gå mindst 2 sekunder fra bilen foran passerer et fast punkt (f.eks. en lygtepæl), til du selv passerer det samme punkt.

Du skal kunne nå at tælle langsomt til "Et sekund – to sekunder " og der er gået ca. 2 sekunder.

### **Ulovlig kørsel i nødsporet (§4)**

*Du får et klip, hvis du kører eller standser ulovligt i nødsporet. Bøde: 500 kr.*

Det er ikke tilladt at køre/stoppe i nødsporet, med mindre bilen faktisk ikke kan køre videre.

Ulovlig kørsel eller standsning i nødsporet kan hindre redningskøretøjer i at komme frem til en ulykke og være til fare for redningspersonale, der arbejder i nødsporet.

### **Gode råd fra Vejdirektoratet:**

*Brug rasteplassen til at strække ben og holde pause. Rasteplasserne ligger med ca. et kvarters mellemrum langs hele motorvejsnettet.*

*På den måde efterlades nødsporet ryddet for det tilfælde, at et redningskøretøj skal frem. Også i den forbindelse er det livsnødvendigt at holde sig borte fra nødsporet.*

*Motorvejstrafik kræver trafikanternes fulde opmærksomhed, og en parkeret bil i nødsporet er livsfarligt tæt på den trafik, der passerer med måske 130 km/t.*

### **Er bilen „død“**

*Er det umuligt at fortsætte, gælder det om at parkere bilen så langt borte fra kørebanen som muligt. Advarselstrekanten skal anbringes mindst 100 meter tilbage. Desuden gælder det om at opholde sig så langt borte som muligt fra bilen og selvfølgelig ikke bevæge sig ud på motorvejen.*



## **Undlade at spænde passagerer under 15 år fast i bilen (§80, stk. 4)**

*Du får et klip, hvis du som fører ikke sørger for, at passagerer under 15 år er spændt fast i bilen. Bøde: 500 kr.*

Det er førerens ansvar, at børn under 15 år er korrekt spændt fast i bilen. Børn under 3 år skal være fastspændt i godkendt udstyr, der passer til deres højde og vægt, dvs. autostol, baby stol, liftnet eller boxette.

Børn mellem 3 og op til ca. 7 år bør sidde i autostol/selepude, der passer til højde og vægt. Når børn er ca. 140 cm høje, kan de normalt bruge bilens almindelige sele uden supplerende udstyr.

Hvis du har en ældre bil: Der er ikke kommet krav om eftermontering af seler i ældre biler. Dvs. at du kan fortsat lovligt transportere børn, fx på bagædet, hvor der ikke er nogen seler, uden at det vil koste et klip.

Men sikkerhedsmæssigt er det en god idé at få eftermonteret seler i bilen.

Hvis du kører med mange børn i bilen: Det er fortsat lovligt at køre med flere passagerer, end der er seler og pladser til på betingelse af: 1. at alle seler er taget i brug, 2. at børn under 3 år er spændt fast før andre og 3. at ekstra passagerer ikke generer føreren og hans udsyn. Dvs. at du må gerne køre med fx 4 børn på bagsædet, selv om der kun er 3 pladser med seler. Det sidste barn må så sidde løst. Der må ikke sidde 2 i samme sele.

Rådet for Større Færdselsikkerhed anbefaler IKKE at køre med løse passagerer, da de kan skade sig selv og andre i bilen ved en kollision.

## **Kørsel over for rødt (§4, stk. 1 og 2)**

*Du får et klip for at køre over for rødt. Bøde: 1000 kr.*

## **Overtrædelse af reglerne om vigepligt (§ 26, stk. 2-4 og 6)**

*Du får et klip, hvis du overtræder reglerne om vigepligt. Bøde 1000/1500kr.*

Der er to former for vigepligt:

Ubetinget vigepligt og højrevigepligt.

Ubetinget vigepligt

Du har ubetinget vigepligt – dvs. du skal holde tilbage for færdsel fra begge sider – ved:

- STOP-tavle/stoplinje. Du skal stoppe helt op, før du kører videre
- Trekanttavle („hajtand-skilt“)
- Vigelinje (hajtænder)
- Kørsel ind i rundkørsel
- Ved udkørsel fra parkeringsplads, ejendom eller grundstykke, tankstation eller andet lignende område uden for vej, fra sti, gågade, markvej eller lignende og ved enhver udkørsel fra vej, der sker over fortov, cykelsti eller rabat, som er hævet over kørebanen på den vej, der køres ind på.

Normalt vil du ikke være i tvivl om, at du bør holde tilbage for færdslen fra begge sider.

Bilister har desuden vigepligt for cyklister og knallertkørere og modkørende færdsel i forbindelse med højre- og venstresving.

## **Højrevigepligt**

Højre vigepligt er kendetegnet ved, at der hverken er skilte eller afmærkning på vejen. Højrevigepligt betyder, at du skal holde tilbage for færdsel, der kommer fra højre.

## **Overtrædelse af reglerne om overhaling og forbud mod overhaling (§ 21, stk. 1-3 og § 23)**

*Du får et klip, hvis du overtræder reglerne om overhaling. Bøde: 1000 kr.*

Hvis du vil overhale, skal du sikre dig

- at det kan ske uden fare
- at den pågældende vognbane på en tilstrækkelig lang strækning er fri for

modkørende færdsel

- at den forankørende ikke giver tegn til overhaling
- at bagfrakommende køretøjer ikke har påbegyndt en overhaling
- at det efter overhalingen utvivlsomt er muligt at komme ind trafikstrømmen uden ulempe.

Overhaling skal ske til venstre. Dog skal overhaling ske højre om køretøjer, der svinger til venstre eller tydeligt forbedrer venstresving.

#### **Overskridelse af spærrelinier ved overhaling (§ 4, stk. 1)**

*Du får et klip, hvis du overskrider spærrelinjer ved overhaling. Bøde: 500 kr.*

Du skal følge de afmærkninger, der er på kørebanen. Spærrelinie betyder, at du ikke må overskride eller krydse adskillelsen mellem vognbaner, heller ikke ved vending, svingning i vejkryds, indkørsel til ejendom eller lignende.

Hvis det er nødvendigt, fx pga. vejarbejde eller en standset eller parkeret bil, må du dog gerne – med forsigtighed – overskride spærrelinjen.

#### **Øget hastighed ved overhaling (§ 22, stk. 1)**

*Du får et klip, hvis du øger hastigheden, når du bliver overhalet. Bøde: 500 kr.*

Hvis du bliver opmærksom på, at en bagfrakommende vil overhale til venstre, skal du holde så langt til højre som muligt og må ikke øge hastigheden.

#### **Overhaling ved fodgængerfelt (§ 25)**

*Du får et klip, hvis du overhaler ved et fodgængerfelt. Bøde: 1000 kr.*

Hvis du nærmer dig et fodgængerfelt, må du ikke overhale eller køre forbi et andet køretøj, hvis det hindrer fuldt udsyn over fodgængerfeltet.

#### **Kørsel mod færdselsretningen (§4)**

*Du får et klip, hvis du kører mod færdselsretningen. Fx hvis du kører i den forkerte side af vejen eller modsat ensretningen.*

*Bøde: 500 kr*

#### **Uforsvarlig forbikørsel/slalomkørsel (§ 24, stk. 1)**

*Du får et klip, hvis du kører slalom kørsel eller laver hasarderet forbi kørsel i tæt trafik. Bøde: 1000 kr.*

Hvis trafikken er tæt og kører i flere rækker, så din hastighed bestemmes af de forankørende, må du ikke skifte vognbane, medmindre du skal

- svinge ved vejkryds
- svinge bort fra kørebanen uden for vejkryds
- af på en frakørsel
- ned på vejen fra en tilkørsel
- standse eller parkere eller hvis
- antallet af vognbaner formindskes, dvs. vognbanerne sammenflettes.

#### **Ændring af færdselsretning og placering mv. (§ 16, stk. 2, og § 18, stk. 1 og 2)**

*Du får et klip, hvis du ændrer færdselsretning og placering til fare eller unødigt ulempe for andre trafikanter. Bøde: 1000 kr.*

Du skal sikre dig, at din manøvre kan ske uden fare eller unødigt ulempe for andre, inden du:

- svinger i vejkryds
- vender eller bakker
- sætter i gang fra vejkanten
- skifter vognbane
- på anden måde ændrer placering til siden
- standser eller hurtigt nedsætter hastigheden

#### **Kørsel venstre om helleanlæg (§ 15, stk. 4)**

*Du får et klip, hvis du kører venstre om helleanlæg. Bøde: 500 kr.*

Du skal holde til højre for helleanlæg, færdselsfyrrer og lignende, der er anlagt eller anbragt på kørebanen. Du må dog gerne køre venstre om, hvis dette er vist ved afmærkning, eller vejen er ensrettet.

#### **Overtrædelse af forbud mod kap- og væddeløbs-**

#### **kørsel (§ 37, stk. 4)**

*Du får et klip, hvis du kører om kap eller kører væddeløb på alm. vej. Bøde: 1500 kr.*

Enhver form for motorløb kræver tilladelse fra politiet.

#### **Kørsel over jernbanespor (§5, stk. 2)**

*Du får et klip, hvis du kører over en jernbaneoverkørsel, når*

- pligt til standsning er tilkendegivet ved signalanlæg
- bommene er lukkede
- mens bommene lukkes eller åbnes, eller
- jernbanens personale tilkendegiver, at tog nærmer sig.

*Situationen kan sammenlignes med at køre over for rødt. Bøde: 1000 kr.*

#### **Undlade at sørge for, at passagerer ml. 8 og 15 år anvender styrthjelm på motorcykel (§ 81, stk. 3)**

*Du får et klip, hvis du ikke sørger for at passagerer mellem 8 og 15 år bruger styrthjelm på motorcykel. Det gælder også passagerer i sidevogn. Bøde: 500 kr.*

Grunden til, at der ikke er krav om hjelm til børn under 8 år, er at Sundhedsstyrelsen ikke kan anbefale egnede, sikkerhedsmæssigt forsvarlige hjelmtyper til denne aldersgruppe.

Rådet for Større Færdselssikkerhedan befaler IKKE, at du kører med dit barn bag på motorcyklen. Risikoen for alvorlige personskader på motorcykel er 30-40 gange større pr. kørt kilometer end i bil.

Dette har jeg fundet på [www.sikkertrafik.dk](http://www.sikkertrafik.dk)

**Tina Molberg**

#### **Bekendtgørelse af færdselslov**

LBK nr 712 af 02/08/2001

Gældende Styrthjelme

§ 81. *Føreren af motorcykel og knallert og enhver passager, som er fyldt 15 år, skal under kørsel anvende fastspændt styrthjelm.*

Stk. 2. *Der skal dog ikke anvendes styrthjelm, hvor der er pligt til at anvende sikkerhedssele.*

Stk. 3. *Føreren skal påse, at passagerer, der er fyldt 8 år, men endnu ikke 15 år, anvender fastspændt styrthjelm.*

Stk. 4. *Pligten til at bære styrthjelm gælder ikke under kørsel på parkeringsplads, servicestation, værkstedsområde eller under lignende forhold.*

Stk. 5. *Trafikministeren kan fastsætte bestemmelser om fritagelse for pligten til at anvende styrthjelm.*

**Tina Molberg**

# Fødselsdagsfest

## i MCH den 29.04.2006

Vi (Marie-Louise, Per og Hilde) havde fået den idé, at lave MC Højbjergs fødselsdag om til en fest og vi besluttede os for, at vi skulle invitere til OSCAR-uddeling. Så vi mødtes i klubben allerede kl. 13.00 for der skulle pyntes op og udsmykkes.

Klublokalet blev pakket ind i alu-folie, blå velourduge og filmplakater. Ved Baren blev der lavet en stjernehimme af 112 alustjerner. Vi havde også hængt en diskokugle op men den var vist for lille til det store lokale.....

I værkstedet blev den røde løber rullet ud og der blev pyntet med blomster og lys. Per morede sig med at lave CRIME ZONE så der var også et par lig med.

I billardrummet lavede vi et fotostudie, hvor Tina kunne tage fotos af alle gæster. Da billederne var blevet printet ud skulle folk signere dem og de blev efterfølgende hængt op på væggen til beskuelse.

Tina og K kom også tidligere og stillede storskærm op så vi kunne se GØG og GOKKE mens vi nød vores velkomstdrink.

Menuen var som følger:

**Velkomstdrink:** Peach Champagne & Kaviar på små toast

**Forret:** Burger fra McDonald

**Hovedret:** Buffet fra Chicago Roast; små okse-, kalkun- & skinkestege med flødestuede kartofler & forskellige salater

**Vin:** Rødvin ad Libitum

**Dessert:** Kaffe med småkager

Og så var der OSCAR-uddeling! De nominerede og præmierne kan I se et andet sted i bladet.

Til sidst vil vi gerne sige TAK til:

- Helge, som kom med en fin projektør
- Berit, som kom med storskærmsprojektor
- Tina og K for film og foto
- Arne for lån af PC
- Birgit, som havde lidt ekstra rengøring
- Dorte, med tak for lån af hendes fine champagneglas
- Og tak til alle gæsterne som kom med godt humør.

Som I kan se er der mange som er involveret i afviklingen af sådan en fest og meget forarbejde, både med planlægning og diverse andre ting. Derfor er det dejligt med stor tilmelding - gerne i god tid.

Vi finder nok på en ny fest igen om et par år!



# OSCAR-uddeling ved MCHøjbjergs fødselsdagsfest.

## 1) Største hårapragt.

De nominerede er:

- \* Kaae for sin altid ustyrlige manke.
- \* Max – fordi lidt har også ret.
- \* Tina for sine ben.
- \* Ole Schou for sit svenskerhår.

**Vinderen er: Tina!**

Præmie: Orange BIC's barberbladetårn med saks.

## 2) Bedste strip-tease.

De nominerede er:

- \* Birgit for sin optræden på Motorcykel.
- \* Paul G for sin optræden på TV.
- \* Kaae, fordi der altid er udsyn til møntindkastet.
- \* Linda, for sin optræden på bordene ved MCH's 25 års jubilæum.

**Vinderen er: Birgit!**

Præmie: Kvindetorso med glimmersten .

## 3) Bedste handyman.

De nominerede er:

- \* Kaae for sit evighedsprojekt ved sommerhuset.
- \* Gummizøre for sit næsten færdige hus.
- \* Freddy, som ikke praler af sine indsatser men som lider i det stille konstant sat i arbejde af hustruen.
- \* Uffe for stædigt at udskifte fyr nr. 4.

**Vinderen er: Freddy!**

Præmie: En gylden hammer.

## 4) Bedste stifinder.

De nominerede er:

- \* Arne, som på trods af sin GPS farer vild.
- \* Kaae tager toget sydpå for at undgå at køre forkert.

\* Per E. fordi han utrætteligt slæber sit "Grosser Autoatlas" med fra 1977.

\* Ole Schou fordi han tager bilen så Berit kan læse kortet.

**Vinderen er: Arne!**

Præmie: Per's "Grosser Autoatlas" (som han vil have tilbage igen).

## 5) Bedste stunt.

De nominerede er:

- \* Alice, fordi grusveje ikke er til at stole på – og derfor har hun nu fået støttehjul på .
- \* Elisabeth for at kunne få en parkeret MC til at vælte ind i en anden parkeret .
- \* Ole Ozon fordi han troede italienske biler flytter sig når man kører ind i dem.
- \* Kaae, fordi hans knæ altid bliver ustabile og ikke kan bære ham når han har siddet for længe ved baren.

**Vinderen er: Kaae!**

Præmie: Stok og 1. hjælpskasse med en elefantøl, hovedpinepiller og forbindelse.

## 6) Bedst udklædte.

Den nominerede er:

\* Jesper - han lignede virkelig KOJAK.

**Vinderen er: Jesper.**

Præmie: MCH OSCAR-statuetten



# YAMAHA



**RUKKA • IXS • ARAI**  
**AGV • SCHUBERT**  
**BRIDGESTONE • PIRELLI**

*Aut forhandler & værksted  
(også skader)*

*Nye og brugte MC ° Tilbehør  
Udstyr • Reservedele*



## FRANZ KROON's EFTF

Nørrebrogade 2 • 8000 Århus C. • Tlf 86 13 15 77 • kroonmc@post6.tele.dk

# MC Højbjerg

## - nu også på 4 hjul

I marts måned drog en uforfærdet flok MCH'er til Viby og slog sig løs på racerbanen med deraf følgende duft af højoktanforbrænding og dækrøg.

Efter at vi havde fået udleveret beklædning og fået en introduktion i racer kørsels ædle kunst blev vi sluppet løs på banen til træning og tidtagning. Derefter var der lineup til start jvf. de opnåede træningstider, og derefter var det alvor. Der blev leveret adskillige herredyster med overhalinger og absolut ikke givet ved dørene.

Vinder blev Kasper Grønhøj, med farmand og Vappen lige efter.



**Kudahl**

Team	Lap Time	No	Gap
10 Green High	0:57.82	12	
11 Pelle .	0:57.87	12	0:00.01
13 Schou .	0:58.91	12	0:01.71
2 Nissen .	0:58.92	12	0:19.29
5 John K L	0:57.92	12	0:21.18
15 Uffe B	1:01.32	12	0:32.38
7 Søren W	1:00.41	12	0:34.52
1 Krumme .	1:01.53	12	0:42.86
(7) Søren W	Split		
	0:08.44		



Team	Lap Time	No	Gap
9 Arne T	1:00.82	12	0:45.59
10 Jan H	1:01.05	12	0:48.54
11 Per S	1:02.28	12	0:54.62
12 Beris .	1:01.75	11	1L-8s
13 Flemming .	1:01.88	11	1L-9s
14 Anne Prous	1:01.88	11	1L-9s
15 Birgit B	1:05.15	11	1L-21s
16 Freddy B	1:04.86	11	1L-37s
(17) Jan H	Split		
	0:06.88		
	10:04:44		

# ÅRHUS SCOOTER

Klostergade 74 · 8000 Århus C

Tlf 86 12 21 48

Autoriseret forhandler af:

**KAWASAKI · YAMAHA · SUZUKI**

**VESPA · APRILIA · PGO**

**MC og scooter værksted**

