



# MC Højbjerg Nyt

**MEDLEMSBLAD FOR MC HØJBJERG**

**nr 2/2007**

MC Højbjerg · Jegstrupvej 67 · 8361 Hasselager · Tlf. 8629 5139 · mail@mchojbjerg.dk



*Sidste internationale Knagstruptræf.*



# 24 - 7 - 365

**NU HAR VI GJORT DET ENDNU NEMMERE AT  
HANDLE PÅ NETTET!!!**

**FRA NU AF ER DET DIG DER BESTEMMER, HVORNÅR DU VIL HANDLE HOS OS, IMPULSIVT  
ELLER GENNEMTÆNKT... - OG DU KAN GØRE DET I PYJAMAS, NØGEN ELLER MED SCOOTER-  
STØVLER PÅ... - WE DON'T CARE...**

**TJEK: [WWW.MCPOINT.DK](http://WWW.MCPOINT.DK)**

**- VI LEVERER FRAGTFRIT**

**MC POINT**  
BIKERS' E-SHOP

MC Master ApS | Ladegårdsbakken 16 G | DK-8660 Skanderborg  
Tel. +45 7021 4555 | Fax +45 7021 4556 | [bikers@mcmaster.dk](mailto:bikers@mcmaster.dk) | [www.mcmaster.dk](http://www.mcmaster.dk)

# Hald Sø, Viborg

Så var det ved at være tiden til at vi skulle til Hald Sø igen. Vi havde allerede sidste år, da vi var af sted, aftalt at det arrangement skulle vi i hvert fald til igen.

Det var ikke fordi de lovede alt for godt vejr til weekenden, men fredag var det fint, så vi fik pakket cyklerne og af sted tog vi. Vi landede deroppe sidst på eftermiddagen, der var ikke kommet så mange, så det var ikke svært at finde et sted at slå teltet op. Kent var der og han fyldte da godt i landskabet, han havde slået tarpen op, da han havde hørt de lovede regnvejr hele lørdagen. Nå, men Birgit og Uffe ankom også og fik slået teltet op. Sussi og John havde gjort det lige så hyggeligt i år som sidste år, der var pavillon med borde, stole og grill.

Tiden var også ved at være inde til aftensmaden, den så vi frem til, dejligt stort tå selv salatbord og gode bøffer.

Vi fik spist og så var det tid til øller og feiglinger og dem fik vi mange af, uhm.

Lørdag nat begyndte det at regne og det blev bare ved. Der var ikke meget at stå op til lørdag, så vi kunne lige så godt blive i posen og håbe på, at morgenmaden stadig var der, kl. blev vist næsten 11.00. Det var nu hyggeligt og ligge der og høre regnen tromme på teltet. Nå, men op skulle vi jo og heldige var vi, morgenmaden var der stadig.

Der var arrangeret fællestur, men det var der nu ikke meget ved i det møgvejr. Turen blev ændret til en tur til Mønsted Kalkminer, vi var ikke med. Vi blev hjemme i teltet og tændte for fjernsynet, der var da to programmer, at vælge imellem,

og så ventede vi bare på at Le Mans skulle starte.

De andre kom tilbage fra deres tur og det lød til, at have været en god tur. Værterne havde igen år arrangeret voksne og børnekonkurrence "tip 13 rigtige". Det gik ud på, at der var 13 poster, man skulle gå til og ved hver post, var der så et spørgsmål, et for voksne og et for børn. De var godt nok svære de spørgsmål, men det var hyggeligt. Vi gik så rundt med vores paraplyer og fandt de forskellige poster. Resten af eftermiddagen gik med hyggelig snak og samvær, det er jo altid dejlige mennesker at være sammen. Nogen havde fundet sammen i pejsestuen inde i hytten, der var kommet ild pejsen. Det hele var meget hyggeligt. Der var ikke kommet mange flere lørdag, vejret havde jo nok gjort til folk blev hjemme.

Så var det igen ved at være grill tid. John er knald god til at tænde op i en grill, det stod ned i stænger, men grillen blev tændt og vi fik aftensmad, igen med dejligt salatbord.

Vi havde brugt det halve af formuen på at købe lodder til amerikansk lotteri og det var ved at være tiden til at gevinsterne skulle fordeles. Vi vandt igen en pandelampe og det var det. Det var ellers flotte præmier. De fleste af præmierne løb Mulle og Karsten af med, øv øv.

Nå men pyt, bedre held næste gang.

Det var et rigtig dejligt arrangement selv om vejret var dårligt, det er vi jo desværre ikke herre over, så det kan godt være svært at arrangere noget herhjemme med godt vejr, det lykkes heldigvis en

gang i mellem.

Tak for et rigtig godt arrangement, vi kommer igen til næste år.

**Ole, Berit, Lonnie og Froggy**

PS: Hvis I ikke kender Froggy, kan vi fortælle, at han er en stor grøn frø der tager med Lonnie på tur. Se billedet.





### NYE MC

	<b>Ducati</b>		
2008	1098 Mono/Biposto	323.000,-	
2008	1098 S Tricolore Uden afgift.	177.590,-	
2008	1098S Uden afgift.	155.000,-	
2008	Ducati 1098R Uden afgift.	255.000,-	
2008	Ducati 848 Kan leveres til Jul	259.975,-	
2007	Ducati GT 1000 TILBUD! Førpris: 189.998,-	156.995,-	
2007	Ducati GT1000 Two Tones TILBUD! Førpris: 196.650,-	160.120,-	
2008	Ducati Monster 696 NY Model Kan leveres i April	137.990,-	
2007	Ducati Monster S2R på lager i 2 farver (udgår 2008)	156.330,-	
2008	Ducati MS4RS Tricolore	275.000,-	
2008	Ducati S2R 1000 på lager i 2 farver	177.280,-	
2008	Ducati Sport1000S	212.980,-	
2008	Hyper Motard 1100	201.990,-	
2008	Hyper Motard 1100 S	242.990,-	
2008	Hyper Motard 1100S	242.990,-	
2008	Monster 695 på lager i 3 farver	131.990,-	
2008	Monster MS4R	222.990,-	
2007	ST3 SportTouring ( ST udgår 08)	196.885,-	

	<b>Kawasaki</b>		
2006	Kawasaki ER-6n TILBUD! Førpris: 94.995,-	83.920,-	

### BRUGTE MC

22001	Ducati 748 Biposto	145.000,-	
2000	Ducati 748 Biposto	42.000 Km. 129.800,-	
2006	Ducati 749 Biposto m/Carbon & Termignoni system	194.900,-	
2006	Ducati 749 S Monoposto 04Model	11.100 Km. 194.900,-	
2000	Ducati 750 SS HF m/ Marving lydpotter	22.049 Km. 91.800,-	
2005	Ducati 800SS	11.099 Km. 119.000,-	
2004	Ducati 800SS m/Termignoni lydpotter	18.000 Km. 128.900,-	
1998	Ducati 900SS	27.201 Km. 114.800,-	
1996	Ducati 916 Monoposto	21.700 Km. 139.900,-	
1999	Ducati 996 Biposto	21.000 Km. 184.900,-	
1999	Ducati 996/998	20.242 Km. 199.900,-	
1999	Ducati 996SPS Nr.139	22.600 Km. 84.900,-	
2007	Ducati HyperMotard 1100S TILBUD!	3.000 Km. 225.000,-	
2003	Ducati M1000S	5.280 Km. 139.900,-	
2002	Ducati Monster 620 Dark Med udstyr	23.677 Km. 103.900,-	
2000	Ducati Monster 750/900 Sølv	12.200 Km. 85.000,-	
2007	Ducati S2R 800	1.493 Km. 146.000,-	
1999	Ducati ST4	17.000 Km. 124.900,-	
2001	Ducati ST4S m/Taskesæt	24.860 Km. 148.900,-	
1998	Honda CB500(PC32) Gul m/Helkåbe	46.800 Km. 52.000,-	
2007	Honda CBR1100XX som NY sølv	3.100 Km. 176.500,-	
2005	Kawasaki VN800Classic Som NY	1.036 Km. 99.000,-	
2006	Kawasaki ZX-10R Model 05 Ekstra udstyr	7.500 Km. 173.900,-	
2001	Kawasaki ZX-12R Sølv TILBUD! Førpris: 158.800,-	149.900,-	
2005	Kawasaki ZX-6R model 2001	6.700 Km. 105.900,-	
2005	Kawasaki ZX6RR	748 Km. 145.000,-	
2005	Pocketbike Polini GP3 Ducati Replica, vandkølet 6,2 HK	21.998,-	

**STORT UDVALG  
i AXO beklædning**

# FELDBALLE MC CENTER

Lufthavnsvej 1 - Feldballe 8410 Rønde

Tlf. 86 36 73 76 - Fax: 86 36 73 66

[www.feldballemc.dk](http://www.feldballemc.dk)





# SUZUKI

Vi er autoriseret forhandler af SUZUKI, PGO og KYMCO.

Vi har alt i udstyr fra Metzeler, Bridgestone, Motorex, Caberg, Abus, Shoei, Givi, Held, Frank Thomas.

Bøgegade 3 - Randersvej 36 | 8200 Århus N | Tlf. 8616 3766 - 8616 3396 | [brdrsejr@brdrsejr.dk](mailto:brdrsejr@brdrsejr.dk)



# Forårtur til Samsø

Årets Forårshelgetur gik denne gang til den dejlige ferietid, Samsø. Jeg havde dog mine betænkligheder ved at vise mig derover igen, ihukommende en tur derover med en midtjysk mc-klub i firserne...Jeg var ikke sikker at jeg ville være velkommen!

Nu er samsøboernes hukommelse heldigvis lige så dårlig som alle vi andres og jeg blev i hvertfald ikke genkendt.

Til campingplads var valgt Sælvig-bugtens Camping. Det var vist lidt uden

for deres sæson men toiletterne var da åbne. Der blæste en vældig vind over øen medens vi var der, men da der var frit valg på alle hylder/pladser kunne vi udvælge os et lækkert hjørne med dejligt læ. Her kunne vi sidde i t-shirt og klipklapper, men bare vi skulle på toilettet var det med at få det vindtætte og varme tøj på. En del af den dejlige læ stammede fra en stor jordbunke anbragt midt på campingpladsen. Den viste sig dog meget egnet som udkigspost, især ved solnedgang var



MC Højbjerg Grill langbord



*Udsigt mod Sælvig*



*Flot udsigt i 50 meters højde*





Mini-brintbil



Issehoved

der dejligt deroppe.

Folk kom dumpende ind i løbet af torsdag og fredag og der blev selvfølgelig stillet op til det obligatoriske MC Højbjerg Grill langbord hver aften. For de kartoffelelskende af os var det vist ligesom Paradis. Billige, nyopgravede og til salg overalt. Jeg har dog den teori, at det er ligesom med lokal sprut når man er i udlandet. Det smager godt dernede, men den flaske man tager med hjem til at nyde en stille aften og mindes ferien, viser sig tit totalt udrikkelig. Der står f.eks. mange flasker Metaxa rundt omkring i danske barskabe og rådner op. Et lokalt bryghus er der selvfølgelig også etableret på øen, men jeg tror ikke at det lykkedes nogen at finde en af deres øl der virkelig var god. Og der blev prøvet!

Turens kulturelle højdepunkt var absolut en guidet tur rundt på øen af Helges søn, Jesper. Han arbejder til hverdag på øens stolthed, Energiakademiet og vi fik set et halmfyr, dem af os der turde var oppe i en vindmølle og så var er fremvisning af det flotte akademi. Her så vi bl.a. en legetøjs brintbil køre på ikke andet end en slat vand og lidt sol, små vindmøller til hjemmeindustrien og andet vedvarende energi teknik.

Ellers blev tiden fordrevet med byfest i Tranebjerg, spise is på havnen i Ballen, besøge gadekærret i Nordby og en tur ud på Issehoved (prøv lige det med en klapvogn!) Desuden blev der kørt en del kilometer. Selv om øen er lille er det et dejligt sted "lige at køre en lille tur".

Alle havde vist set de fleste veje på øen da det gik hjemad om søndagen.

**Jesper**

# ÅRHUS SCOOTER

Klostergade 74 · 8000 Århus C

Tlf 86 12 21 48

Autoriseret forhandler af:

**KAWASAKI · YAMAHA · SUZUKI**

**VESPA · APRILIA · PGO**

**MC og scooter værksted**



# ASSEN

I år skulle jeg have den ære at have Skumfidusen på bagsædet. Det var noget med en kvindelig billist og vigepligt og en krøllet Blackbird og en krøllet Skumfidus.

Med lidt benarbejde lykkedes det mig at tiltuske en fridag, og da passageren alligevel gik sygemeldt (se ovenfor), blev der blæst afgang fredag morgen. Det der med tidlig afgang var noget der først var kommet i orden efter bankernes lukketid, og da jeg kun havde hævekort og kontanter og Skumfidusen kun havde Visa-kort, som efter sigende ikke går så godt i Holland, skulle vi lige ind i en bank på vej ud af Danmark. I Padborg vidste jeg hvor der lå nogle banker, der var åbne, når vi kom så langt. Veksle og tanke hvor der lige var meget billig benzin, og så ud af landet. Ned gennem Tyskland gik det i rask fart, nåh ja, fredag middag i Hamborg og fredag eftermiddag i Bremen er måske ikke det man forbindes med rask, men fremad gik det. Ved Oldenburg det sædvanlige vejarbejde men vi kom igennem. Nu var tankmåleren ved at nå nedad, men med lidt hovedregning mente jeg at vi kunne nå tanken ved grænsen. MEN... 2 mand på og modvind i regnvejir tolder noget mere i tanken end jeg regnede med, så med 380 km på triptælleren holdt Dicke Bertha op med at brumme knap en kilometer fra en abfart. Af og skub. Hvem der havde en 500 cc'er. Heldigvis var vi ikke kommet langt før en varevogn stoppede og tilbød

assistance. Ind i bilen med Skumfidusen, medens jeg skubbende hen til afkørslen, hvor jeg i ro og mag kunne vente på de kom tilbage med benzin.

Tanket op med en god slat fra dunken fortsatte vi mod Drowen. Næste lille problem var så at den afkørsel jeg plejer at bruge var lukket da vejen nu er ført under, så vi måtte ned til Borger for at komme ind til vejen op til kroen. Her ankom vi samtidig med en anden større flok MCH'er der havde været på sightseeing gud ved hvor. Indskrivning og teltopslagning er hurtigt overstået, luftmadrasser er pumpet op med kompressor hos Flemming, og så er der dømt afslapning og hvad deraf følger. Aftenens live-band var Status Quo kopiband, når de altså ikke holdt pause.

Næste morgen står vi op til strålende solskin, friske og veludhvilede, bortset fra Skumfidusen, der falder ud af teltet og i nogen tid ikke helt er klar over hvor han kom fra, hvor han var og hvor han skulle hen. Han var vist stadig meget afslappet efter fredag aften. Han blev dog enig med sig selv om at han godt ville med ind og se ræset. Ind til banen uden besvær, nogle havde tribunebilletter med hjemmefra, og nogle skulle købe billetter ved lågen, så de blev efterladt til deres skæbne.

Efter en god dag i solen med ræs for alle pengene skulle vi bare lige have styr på tropperne og så ud på vejen og



*Alle ved hvordan en øldrikkende MCH'er ser ud så her er et billede, hvor Rossi lægger an til at nakke Stoner.*

forsøge at kæmpe sig gennem det hollandske kaos der naturligvis opstår når hundredeogtellerandettusinde mennesker skal forlade det samme område samtidig. Hollænderne er et velorganiseret folkefærd og i flere kryds står der velmenende mennesker og dirigerer trafikken i de ønskede retninger, men desværre var vi ikke altid enig med dirigenten om, hvad der var den ønskede retning. Det kostede en omvej for Martin, der ikke var koldblodig nok til at ignorere den udpegede retning, og da han lå sidst i flokken måtte vi pludselig konstatere at han slet og ret manglede. Jeg ventede lidt, men han kom ikke og da resten af flokken var væk, mente vi at "han er konfirmeret, han har GPS, han må sgu klare sig selv". I Borger var der bred enighed om at der skulle tan-

kes inden vi kørte tilbage til kroen og telte. Her blev stolene hentet frem, penge blev samlet sammen og Skumfidusen blev, som yngstemand, kommanderet op efter "øl for alle pengene". Efter lidt ventetid blev vi nervøse for om det nu også var så snu med at sende en delvis handicappet op efter en så stor last, men vi blev enige om at give ham chancen. Man skal jo ikke desavouere folk og omklamre dem med pyller og bekymring. Han klarede da også opgaven og skulle kun hjælpes, da han skulle over el-hegnet.

Efter i nogen tid at have nydt vejret, øllet og hinandens gode selskab blev det spisetid og vi emigrerede til kroen. Aftenens musik var hollandsktoppen udsat for suppestegogismusiker.

Ved pokaluddelingen var der pokal



Podiet efter ræset. Nicky Hayden fejred sin første podieplads i år med at stjæle paraplypigens reklamehjelm.

til Alice for længstkørende sidevogn og pokalen for længstkørende klub fik Alice også lov til at hente på hele klubbens vegne.

Søndag morgen og regnen drypper på teltet. Nogle har travlt og pakker i regnen, medens vi dovne belønnes, ikke blot med lidt ekstra søvn, men også med tørvejr. Efter et solidt morgenmåltid enedes vi om at følges hjemad med Pomfritten. Det gik da også glimrende i det efterhånden ganske gode vejr. På vej ned havde vi bemærket en masse vejarbejde og afspærrede retninger omkring Oldenburg, men vi blev som noget nyt ledt nord om byen på nye veje og undgik ganske besværlighederne. Omkring Bremen blev vi indhentet af Uffe og Gummimøre, som vistnok blev lidt paf over at deres snedige

genvej ikke var en skid kortere end den gode, gamle rute vi andre altid har kørt. Kort efter kørte de ind for at tanke, og ved næste lyskryds spurgte Pomfritten så, om vi ikke snart skulle ind også, han var snart helt tør. HVA'BA? Min tankmåler var dårlig nok begyndt at bevæge sig nedad. Det passede da også med at næste tankstøtte var den hvor ALLE DE ANDRE også skal ind (=kø). Her tankede Pomfritten så nulkommanæsteningenting mindre end hel tank. Jeg kunne lige mase 14 liter på.

Som vi nærmede os Dannevang blev vejret stadig ringere, og omkring Kolding var det den rene jammer med styrtregn og en temperatur nede på 13°, men hjem kom vi da, endda i solskin over Århus.

**Kudah!**

# Motorrad Grand Prix Deutschland.

Vi fik af vores svoger der "er noget ved musikken i Tyskland" foræret pit billetter til Sachsenring i julegave, og så var den ferie ligesom planlagt. Efter mange år i Assen glædede vi os til at prøve noget andet. Og så med pit adgang!

Da den nærmeste barnepige, Mormor, boede i München prøvede vi for første gang autozug derned. Vi ventede til en uge før med at booke og fik derved billetterne til den nogenlunde tålelige af pris ca. 2000.- m. sovekupe.

Togoplevelsen virkede over alt forventning. Afgang og ankomst til tiden og en trang, men fin kupe til at overnatte i. Vel ankommet i München blev Nora afleveret til Mormor og vi gamle kørte tilbage nordpå til Sachsenring fredag morgen. Vi ankom til banen lidt over middag, fik efter lidt panik vores adgangskort og gik over på banen. Vi skulle først lige finde ud af hvad der var op og ned, da alt er meget kompakt omkring banen. Den ligger i et industrikvarter, som så er afspærret og



*Festen rykket ud til vejen.*

lavet til pit, publikumsområde, reklamestande, udstillinger og udsænkingssteder. Vi ville selvfølgelig hurtigst muligt over i pitten og se alle de kendte. Tilgangen til pitten foregår med en tunnel der går under banen, og lige da vi trådte op i lyset stod Nicky Hayden og så meget lille og fotomodelagtig ud, medens han lod sig fotografere med et par piger. Og sådan fortsatte det. Kendisser til højre og venstre. Det eneste sted hvor der var en decideret afspærring, var ved Fiat Yamaha og der stod der også altid en hob og ventede på at få et glimt af Rossi. Vi tilsluttede os hoben og fik da også Doktoren at se.

Han er altså en hel overkrop højere end de fleste af hans konkurrenter.

Efter nogle timer på banen gik vi ud til motorcyklen for at finde et sted at slå teltet op. I modsætning til Assen hvor der jo er

mange små og store campingpladser er der her en kæmpe plads hvor alle bor. Der havde vi ikke rigtigt lyst til at være, da man nok ikke skulle regne med at få sovet noget der. Vi kørte lidt rundt på må og få, lidt for meget efter en politibetjents mening. Han havde godt nok stået ude midt på vejen og viftet lidt med armene. Vi kørte bare bagom ham, hvilket åbenbart ikke var det han var i gang med at kommunikere ud! Efter at have udvekslet nogle hæflige ord fik vi dog lov til at slippe med en advarsel. Elisabeth havde spottet et tørkloset i en forhave og vi resonerede at det var der nok en grund til og ganske rigtigt. En lille hyggelig have omdannet til campingplads med alt hvad man skulle bruge. En garage fyldt med sprit og fadøl, udendørs brusere m. varmt vand, førnævnte toilet og så var der endda morgenmad incl. til 15 € per



*Den store campingplads.*

næse per døgn.

De eneste der boede der var familie og venner, alle gamle hyggelige (fulde) mænd der talte et fuldstændigt uforståeligt sachsisk. Vi blev hurtigt døbt Herr und Frau Dänemark. Baren kørte ved hæflig selvbetjening og man skrev bare på en pølsebakke hvad man tog. Efter at havde slået teltet op kørte vi i byen for at få en Schnitzel. Vi fandt et sted hvor de havde over 60 forskellige på menukortet. Her kunne vi sidde og se køen til den store campingplads ikke røre sig ud af flækken i to timer. Godt vi ikke valgte den!

Vi var ikke rigtigt klar over hvad vi egentlig kunne tiltuske os af opvarning ved at vifte med vores Premium Paddock Passes men vi fandt efterhånden ud af at det eneste vi fik, var adgang til pitten, VIP parkering lige ved indgangen og intet andet. Vi kunne gå i hele pitområdet undtagen i selve pitgaragerne og i pit-lane. Ellers var alt åbent og det var meget sejt bare at slentre rundt og iagttage alt.

Når vi engang imellem ville se lidt træning gik vi over i publikumsområdet

og fandt nogle pladser på tribunerne. Da banen er meget kuperet kan man ikke se så meget af den ad gangen, men der er storskærme overalt så man kan følge med. Til gengæld er den meget kort så de kommer hele tiden forbi, hvad man lige skal vende sig til efter Assen.

Lørdag fik vi set hele området og havde også fundet en plads hvor vi kunne se løbet søndag da vi jo ikke havde siddepladser. Vi kørte først sent tilbage til campingpladsen, afbrudt af endnu et Schnitzel-stop ved et Gasthaus.

På campingpladsen var festen flyttet ud til vejen hvor vi sad og så på alle motorcyklerne der kørte frem og tilbage. Der blev drukket og fortalt historier (sikkert meget sjove....men på sachsisk). På et tidspunkt istemte de den gamle østtyske nationalmelodi. Det syntes Peter (campingpladsforvalteren) var lidt pinligt og forlangte at den nye også blev afsunget, hvilket den blev. Endelige afsluttede de med, til ære for Herr und Frau Dänemark, at afsynge den danske nationalmelodi.... temaet fra Olsen Banden.



*Panorama over banen.*





*Pøsebakkerne afregnes.*

Søndag morgen slog vi telt ned, fik afregnet pøsebakkerne og sagt farvel. Racene blev set fra taget af Pressecenteret. Vi kunne godt nok kun se det sidste sving og ingen storskærm, men det var det bedste vi kunne finde, da alle pladserne jo var optaget. Der er udsolgt....meget udsolgt.

Om søndagen var alle paraplypigene kommet frem, hvilket jo ikke gjorde oplevelsen mindre.

Pedrosa vandt MotoGP og så var Elisabeth glad, KTM vandt 250 og så var jeg glad. Efter racene gik vi lidt rundt og fik det sidste med, hvorefter vi begav os tilbage mod München.

**Jesper**





Rossi skriver autofrafer.



Stoner og Frue.

# Schou's Auto

Kvalitetsreparation og vedligeholdelse af alle mærker og til bedste pris!

Få fast lav pris eller efter regning - bestem selv!

Kort leveringstid - i reglen samme dag - mirakler tager lidt længere!



**Holme Ringvej 139**

**8260 Viby J**

**Tlf: 8614 2700**

Mandag til torsdag: 7<sup>30</sup> til 17<sup>00</sup>

Fredag: 7<sup>30</sup> til 15<sup>00</sup>

# En tur til Neumünster

I år gik vores fælles sensommertur til Neumünster. Vi var 22 som skulle af sted på en lille tur på ca. 300 km.

Vejret var udmærket, så humøret fejlede ikke noget da vi ankom til Ejer Baunehøj rastepads ved middagstid hvor vi skulle mødes med Elisabeth og Jesper. Og så kunne turen til Neumünster starte. Trafikken

var OK men ved Vejlebroen gik det lidt træg, det var vist værre senere på dagen hvor de andre kørte. 10 km før Neumünster kørte vi ind og tanke og få en Cola, op på MC'en igen og så var vi der godt hjulpet af Jesper's GPS.

Guten Tag til kromutter og krofatter . Flotte værelser og et wellnessrum var der





også, det var der flere af pigerne som benyttede sig af i løbet af weekenden med stor glæde – UHM varm spabad og dampbad - . Vi var de første som kom til hotellet og besluttede at vi ligesågodt kunne gå en tur ind til byen og få lidt at spise. Gåturen tog 15 min så det kunne vi vist godt klare. Vi fandt en lokal grillbar hvor vi fik BRATWURST und BIER og så gik det hjemad igen.

På kroen ankom de andre lidt efter lidt og snart var der liv og glade dage. Vi skulle spise kl.20 og alle nåede det på nær Palle og Rie. De var desværre stødt ind i en bil i Horsens så Rie måtte en tur på hospitalet og Guldwingen blev total-skadet.

Aftensmaden var "Alt godt fra Italien" med en del tysk øl så der var en god stemning. Der var lidt forvirring om hvornår baren lukkede men der vist ingen der

gik tørstig i seng.

Kl.11 næste morgen var der fællestur i området. Værten ville vise os nordtyskland. Det var en meget flot tur som tog 4 timer med et par pauser. Vi var ude på de små veje og pæn natur krydret med smukke søer og hyggelige landsbyer. Undervejs blev Skumfidusen så betaget af den smukke natur at han valgte at køre helt ud i botanikken. Heldigvis skete der ingen skade, kun at en enkelt tysker fik store øjne da han så en motorcykel køre lige imod sig ude i grøftekanten. Efter den tur var det rart at komme hjem og nyde en kold øl eller to eller flere i solen.

Om aften skulle vi have grill så vi fik både forskellig kød og gode tyske pølser. Vi havde en hyggelig aften og fik overtalt værten til at holde baren en time længere åben, så også den aften gik ingen tørstig i seng.

Efter morgenmaden søndag kørte folk hjemad mod Danmark. Desværre var Berit og Ole udsat for en påkørsel på motorvejen men heldigvis skete der ingen stor personskade men Honda'en var tæt på totalskadet.

I alt en god tur , men 2 ulykker for meget. Nu må vi se hvad vi kan finde på til næste år.

**Per Engholt**





# YAMAHA



**RUKKA • IXS • ARAI**  
**AGV • SCHUBERT**  
**BRIDGESTONE**

*Aut forhandler & værksted  
(også skader)  
Nye og brugte MC ° Tilbehør  
Udstyr • Reservedele*



## FRANZ KROON's EFTF

Nørrebrogade 2 • 8000 Århus C. • Tlf 86 13 15 77 • kroonmc@post6.tele.dk



# Naarjahtræf i Holland

Fredag d. 5. oktober var der afgang fra Hørning, min sandsæk (Flemming) havde valgt at arbejde frem for af tilbringe sin kostbare tid sammen med gode venner. Turen kørte alle hver for sig, nogle havde jo sidevogn at slæbe på, andre har fået sin anden ungdom ved at købe en motorcykel hvor man skal have hjælp til at komme af efter en dag på nakken af sit banditjern.

Jeg kørte over Bremen, Münster, Dortmund, Düsseldorf, og ind i Holland

ved Roermond. Turen gik uden nogen problemer, der kunne da også blive tid til pauser, der var omkring 850 km der ned, alt efter hvad vej, eller cykel man kørte på.

Campingpladsen var ikke meget at skrive om, man kunne ikke få noget at spise, så nogle bestilte nogle pizzaer til alle, det var ikke den store succes, fik et stykke med ansjoser i, havde ikke smagt noget så skidt siden jeg spiste brændte blæksprutter i Portugal sommeren 2006, og så kostede de 12 Euro pr. stk.



Baren fejlede ikke noget, og vi kom hurtigt på fornavn med tjeneren, Erik. Fik da vist prøvet det meste af det der var vær at drikke. De gamle måtte først i seng, og så var der kun Arne og jeg tilbage, vi havde set der var bryllup inde ved siden af, og vi ville prøve at blande os med de andre gæster, det gik ikke så godt da vi var de eneste der havde lædervest på. Det var på tide at komme ned i posen.

Næste dag vågnede vi op til den dejligste morgen med høj sol og ingen vind. Morgenmaden var rundstykke og kaffe på kroen, og så var der tid til en rundtur på træfpladsen. Der var ikke så mange som jeg havde forventet, men det var da meget hyggeligt. Vi lavede selv en fællestur, Uffe havde set noget "kultur" dagen før, men det måtte vi andre nok ikke se? men vi fandt da et sted vi kunne købe



nogle øl, da kroen havde valgt at holde lukket fra kl. 11 – 16.

Ikke nok med at Ole skal have en motorcykel som de unge, men nu er han også begyndt at sende SMSér, det tager godt nok lidt tid med de tykke mekaniker-fingre han har☺, og han ved heller ikke altid hvad og til hvem han sender. Men så gik dagen da med det, og vejret var til bare maver, og Ole har stadig de flotteste bryster☺.Haha.

Aftensmaden skulle vi selv lave, fik en pose med grillspyd, en bøf, og noget andet vi ikke helt viste hvad var, udover det var der salat og brød, så er det bare at få det brændt af på grillen. Aften gik med at se om vi kunne tømme baren, og danse med dem vi kunne trække ud på dansegulvet. Det blev nu ikke så sendt, da vi havde en lang tur hjem næste dag.

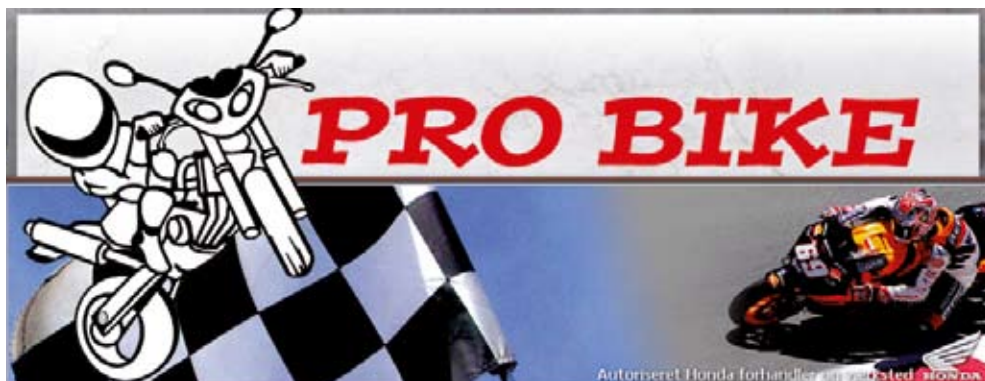
Næste morgen var ikke alle lige friske,

og Arne var ikke helt færdig med at sove, så han måtte tilbage i posen. Det gik ikke så godt for mig at komme ud af Holland, da der var utroligt meget vejarbejde, og omkørsel i byen Roermond, det tog over en time at komme ind i Tyskland.

Hjemturen gik ad næsten samme vej, men jeg kørte denne gang lige mod Münster, og sparede lidt på den vej. Alt i alt var det en dejlig tur, men det var nok mest på grund af os selv, og ikke på grund af træffet, og det bliver nok ikke et sted jeg vil køre til igen.

Således opfattede af **Preben**





**Pro Bike**  
**Molbakvej 9**  
**8520 Lystrup**

