

# MC Højbjerg Nyt



**MEDLEMSBLAD FOR MC HØJBJERG**

MC Højbjerg · Jegstrupvej 67 · 8361 Hasselager · Tlf. 29 71 51 39 · mail@mchojbjerg.dk

nr 1/2012



# YAMAHA AARHUS

Bremårevej 13, 8520 Lystrup

[www.yamaha-aarhus.dk](http://www.yamaha-aarhus.dk)

Telefon: 86131577

mail: [butik@yamaha-aarhus.dk](mailto:butik@yamaha-aarhus.dk)



# Vintertræf i Silkeborg

Lørdag d. 4/2 var vi nogen stykker der tog til vintertræf i Silkeorg. Vi var flest deltagere fra sammen klub og fik derfor pokalen for største klub (vi var vist 7).

Lørdag eftermiddag lavede Erik fra Kolding Gløgg og pandekager til hele pladsen, det var dejligt for det var temmelig koldt, temperaturen havde været på -20 grader natten til lørdag.

Om aftenen fik vi traditionen tro flæskesteg med alt hvad der til hører :-)

Der var rigtig mange mennesker der var kommet frem så der var fyldt godt op i tog-sæderne om aftenen.

Man skal jo ikke gå ned på grej, så

her er lige et par billeder af villaen. I år havde jeg taget Lonnies frø med for at holde varmen.

Venlig hilsen

Ole



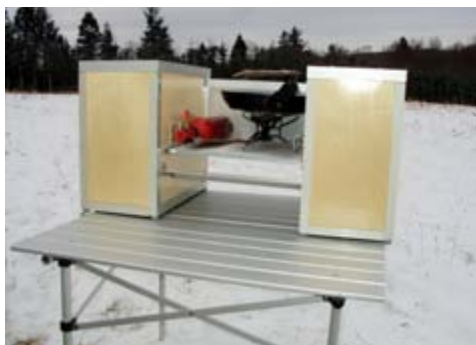
# Gudenå 2012

Så er der igen tid til årets bedste vintertræf Gudenå, og for mit vedkommen det første. Det er et godt vintertræf som forberedelse til Primus træffet i Norge, og vi har mulighed for at prøve grejet af.

Jeg havde aftalt med Palle at vi skulle mødes lige over middag, så kunne vi nyde vores madpakker efter vi havde slået lejeren op, så kunne vi jo også nyde en lille øl til maden.



Jeg havde set frem til at skulle afprøve mine nye sidetasker som kan lavet om til et



feltkøkken på få minutter, et lille projekt jeg har lavet sammen med en arbejdskammerat, jeg havde ideerne til hvordan de skulle se ud, og han kan arbejde ☺ Det er blevet utroligt godt hvis jeg selv skal sige, og fik da også lidt ros for det, det blev også testet til madlavning, gløgg, og til kakao, det bestod, vi blev mætte og fulde ☺

I løbet af eftermiddagen kom der en del af de trofaste vinterkørere, og altid en fornøjelse at gense dem alle, og i år havde vi fået et par nye "vintervenner" Tom og Claus fra Fyn havde købt en BMW med sidevogn, det så sku fint ud, og håber at se dem til flere vintertræf fremover, de ville dog ikke med til Primus før de havde kørt lidt flere km på den, og blive lidt mere dus med den gamle BMW ☺

Fredag aften gik med at lave aftensmad, gule ærter med sønderjyske kål-



pølser. Da mørket faldt på, kom der gang i de små gryder med alt hvad man kan finde på at varme op, med spiritus i. Og snakken gik lystig rundt om bålet, samt ved de mange telte med og uden brændeovne, det er hygge på et meget højt plan.

Lørdagen startede med at rydde lidt om fra fredagens fest, varme cola og vand til morgenmad og tandbørstning, der havde været ned til minus 18,6 gr. i løbet af natten, så der var nogen der havde kommet hærder i vandet ☺ ellers var morgenmadden som det plejer at være, kaffe med bacon, æg og pølser, en klassiker når man er til vintertræf.

Jan K havde snakket med en fotograf fra Fyns stifttidende som vil lave en historie om årets første motorcyklister på tur. Han gik rundt i lejeren og fik nogle gode billeder af alle de skøre vinterkørere, men ved Oles telt gik det helt galt, man kan jo spørge sig selv, hvad laver fotografen på knæ i Oles



telt, og Ole halvnøgen, der er ting man ikke vil vide ☺



Det er ved at blive en fast tradition at fælles køreturen går til Rys MC, hvor Peter laver pandekager med is til os, og man har mulighed for at handle lidt ind. Jesper havde vist misforstået noget ☺ han troede vist han var til Jumbo Rally med "det" han havde taget med i sidevognen ☺

Fotografen var også med til Ry MC, hans historien bliver bragt i bladet d. 24.

februar, så må vi se om vi kan få lagt den på vores hjemmeside, han har også lovet at sende en CD med alle de billeder han har taget.

Tilbage til O.E. pladsen blev der igen tændt for benzin-



brænderne og vi fik en kop gløgg med additiver i ☺ og lidt godt øl. Ellers gik eftermiddagen og aften som vi er bedst til, god mad med lidt øl til og andre varme drinks. Vi fik lidt sne lørdag aften, men det blev ikke så kold om natten, og søndag morgen var der tøvejr, et noget klamt telt at pakke sammen.

Alt i alt en fantastisk weekend sammen med gode venner.

**Således opfattet af Preben Danielsen**

# Schou's Auto

Kvalitetsreparation og vedligeholdelse af alle mærker og til bedste pris!

Få fast lav pris eller efter regning - bestem selv!

Kort leveringstid - i reglen samme dag - mirakler tager lidt længere!



**Holme Ringvej 139**  
**8260 Viby J**  
**Tlf: 8614 2700**

Mandag til torsdag: 7<sup>30</sup> til 17<sup>00</sup>

Fredag: 7<sup>30</sup> til 15<sup>00</sup>



DUCATI	ÅRGANG	KM	PRIS	BRUGTE MC	ÅRGANG	KM	PRIS
Ducati 1199 S abs	2012	0	482.819,-	Ducati 916 Biposto	1997	40250	97.900,-
Ducati 1199 abs Panigale	2012	0	383.077,-	Ducati 749 Hyper Sport S Biposto	2006	13262	129.000,-
Ducati 1199 S Panigale Tricolore	UA 2012	0	214.815,-	Ducati 1098	UA 2009	4000	70.000,-
Ducati 1199 Panigale	2012	0	369.785,-	Ducati Naked MS2R 1000	2008	10700	109.998,-
Ducati 1199 S Panigale	2012	0	469.556,-	Ducati 916 Biposto	1996	37546	94.900,-
Ducati M 796 Ducati Corse Painted Kit	2011	0	175.000,-	Ducati Naked MS2R 800	2005	13280	94.900,-
Ducati 1000 Monster S2R	2011	0	165.900,-	Ducati Sport Touring ST4S	UA 2004	42100	39.900,-
Ducati 696 Monster ABS	2011	0	141.780,-	Ducati 750 SS	2001	45680	77.500,-
Ducati M 796 M 696	2011	0	Ring for pris	Ducati 900 Super Sport	2002	40700	78.000,-
Ducati 1100 Monster EVO	2011	0	204.990,-	Ducati Sport Touring ST4	1999	21150	89.900,-
Ducati M 796 ABS	2012	0	172.910,-	Ducati 998	1999	20242	149.900,-
Ducati M 796	2012	0	167.650,-	Kawasaki ZZR 1400 ABS	2006	18500	139.900,-
Ducati Hypermotard 1100 S	2009	0	199.995,-	Kawasaki ZR-7	2002	25500	49.900,-
Ducati Hypermotard 1100	2009	0	174.995,-	Kawasaki ZX10R	UA 2006	0	80.000,-
Ducati 696 Monster	2012	0	136.990	Yamaha YZF R1	2007	30691	115.995,-
Ducati 1098 Mono/Biposto	2008	0	255.000,-	Suzuki GSR 600	2006	10800	59.995,-
Ducati 1200 Multistrada S	2012	0	367.720,-				
Ducati 1200 Multistrada T	2012	0	349.985,-				
Ducati 1200 Multistrada	2012	0	285.780,-				
Kymco Maxxer 300	2012	0	31.995,-				
Kymco ATV	2012	0	24.995,-				
Kymco Agility	2012	0	9.995,-				
Kymco Super 8	2012	0	12.495,-				
Kymco Vitality	2012	0	9.995,-				
Shineray 250 XY125-11	2011	0	11.998,-				
Shineray 250 XY250GYcross	2011	0	22.500,-				
Shineray 250 XY250-6Y2	2011	0	37.990,-				
Shineray 250 XY250-5A	2011	0	24.990,-				
Honda Vision 50	2012	0	14.996,-				

Vi er en forretning med salg og reparation af alle Motorcykler ATV og scooter  
 Autoriseret Ducati - Shineray - Honda - Kymco  
 Vi er specialister i Ducati (Ducati Jylland)  
 Stort udvalg af beklædning og tilbehør:  
 Ducati Performance - AXO - Arai - Schuberth - Gaerne - Rizoma - STM - BM  
 Suspension - ect.  
 Vi kan programere din motorstyring med



**Glad Rasmussen MC**  
 Lufthavnsvej 1 - Feldballe 8410 Rønde  
 Tlf. 86 36 73 76 - www.ducatijylland.dk

# Længst kørende

## Kilometerkonkurrence

*Kilometerkonkurrence*

*Kilometerkonkurrence*

*Kilometerkonkurrence*

*Kilometerkonkurrence*

*Kilometerkonkurrence*

*Kilometerkonkurrence*

**Kilometerkonkurrence**

*Kilometerkonkurrence*

**Kilometerkonkurrence**

**KILOMETERKONKURRENCE**

**Kilometerkonkurrence**

*Kilometerkonkurrence*

**Kilometerkonkurrence**

*Kilometerkonkurrence*

**Kilometerkonkurrence**

*Kilometerkonkurrence*

**KILOMETERKONKURRENCE**

# 2011

Navn	sum km
42 Frikke	start og slut ikke opl.
41 Hans	start og slut ikke opl.
40 Elisabeth	slut ikke opl
39 Per Simonsen	0
38 Marie-Louise	0
37 Busse	266
36 Søren J.	355
35 Diana	551
34 Ellen M.	971
33 Per E.	1.670
32 Poul G.	1.744
31 Peter Nissen	2.021
30 Arne Preus	2.287
29 Arne Thorsen	2.289
28 Jan K.	2.840
27 Sanne	2.853
26 Max	2.987
25 Søren B.	3.069
24 Freddy	3.391
23 Karsten Tügel	3.434
22 Berit	3.767
21 Ole Ozon	3.776
20 Flemming Preus	4.128
19 Lonnie	4.494
18 Tina	5.194
17 Preben Bjørn	5.860
16 Birgit	6.948
15 John Kudahl	8.008
14 Trine	8.310
13 Alice	8.721
12 Palle	9.791
11 Ole Schou	10.935
10 Henrik	11.519
9 Peer Låsby	11.757
8 Jesper	13.303
7 Jan "Farnert"	17.898
6 Uffe	18.089
5 Jan Rene	18.344
4 Lars G.G.	18.750
3 Preben	24.802
2 Flemming Bay	25.268
1 Mike	32.437
<b>Total</b>	<b>302.826</b>

# Km med Sidevogn

	Navn	sidevogn	kvinde	mand
17	Henrik	<b>409</b>		409
16	Poul G.	<b>606</b>		606
15	Ellen M.	<b>971</b>	971	
14	Jan K.	<b>2.840</b>		2.840
13	Sanne	<b>2.853</b>	2.853	
12	Karsten Tügel	<b>3.434</b>		3.434
11	Berit	<b>3.767</b>	3.767	
10	Palle	<b>3.919</b>		3.919
9	Tina	<b>5.194</b>	5.194	
8	Jesper	<b>5.443</b>		5.443
7	Ole Schou	<b>5.785</b>		5.785
6	Uffe	<b>6.436</b>		6.436
5	Birgit	<b>6.948</b>	6.948	
4	Lars G.G.	<b>7.195</b>		7.195
3	Alice	<b>8.721</b>	8.721	
2	Peer Låsby	<b>11.757</b>		11.757
1	Preben	<b>14.887</b>		14.887
		<b>91.164</b>	<b>28.453</b>	<b>62.711</b>

# Kvinder

	Navn	km	sidevogn	Solo
11	Elisabeth	0	0	0
10	Marie-Louise	0	0	0
9	Diana	551	0	551
8	Ellen M.	971	971	0
7	Sanne	2.853	2.853	0
6	Berit	3.767	3.767	0
5	Lonnie	4.494	0	4.494
4	Tina	5.194	5.194	0
3	Birgit	6.948	6.948	0
2	Trine	8.310	0	8.310
1	Alice	8.721	8.721	0
		<b>41.808</b>	<b>28.453</b>	<b>13.355</b>

# Træf

## Per (1)

Skagen træf

## Ozon (1)

Skagen træf

## Tina (4)

MCH Sidevognstræf

Haldsø

## Husum - D

DSK int.

## Birgit (6)

mch sidevognstræf

Silkeborg MC

Hald Sø

## Husum - D

DSK fyn

DSK under broen

## Henrik (8)

Silkeborg- vinter

Gudenå- vinter

Dokkedal- vinter

Vennerne

Elgene

MCH sidevognstræf

## Hondsrugralley Assen - NL

## Eurogespanne - D

## Kaae (9)

Kvænen vintertræf

Midt jysk vintertræf

Silkeborg- vinter

Gudenå

## Primus, Norge

MCH Sidevognstræf

Haldsø

## Husum - D

DSK int.

## "Avis" Ole (12)

Dansk Primus

Gudenaa MC Højbjerg

Dokkedal Camping

MC Vennerne

MC Højbjerg Træf

Kvænen

## Assen - NL

Hald Sø

## Eurogespanne - D

DSK internationalt

Under Broen

Touring Camp (vintertræf v.Lunø)

## Uffe (13)

Kvænen vintertræf

Gudenå træf

## Primus - N

MC vennerne

MCH sidevognstræf

Silkeborg MC

Hald Sø

## Assen, NL

## Motorrad days - D

Kvænen MC

## Husum, D

DSK fyn

DSK under broen

## Preben (14)

Kvænen

Dansk Primus

Silkeborg

Gudenå

## Norsk Primus

Årets sidste vintertræf Lunø

MC Vennerne

MCH sidevognstræf

Haldsø

## Assen - NL

## BMW træf - D

DSK int.

Under broen

Træls træf MCTC

## Palle (18)

Midt jysk vintertræf

Mc Kvænen vintertræf

Dokkedal (Lunø) vintertræf

Mc Vennerne

Mc Elgene

Mc Fraugde Klippetræf

GWOLFert træf

## Mc Scandinavia - N

Mc Silkeborg

Hald Sø sidevognstræf

GWRRRA Donkeymandens træf

Mc Scandinavia (Danmark)

Nem sidevogns træf

GWJC Hygge weekend

Bojstrup GW træf

Mc Snøvsjerne

Mc Fraugde Efterårs træf

Hot Wheels vinter træf

## 2012 Konkurrence

Hvis du ikke bryder loven i bil eller på MC. Hvor meget ved du om trafikken ?

Hvad er det for en tavle?	Advarselstavle	Påbudstavle	Oplysningstavle
Hvad betyder tavlen?	Humpler forude	<b>Ujævn vej</b>	Kvinde på vejen
Du kommer og skal ind i en rundkørsel. Du skal ud af første vej. Hvornår skal du vise af ?	<b>Inden du kører ind i rundkørslen</b>	Når du er inde i rundkørslen	Når du kører ud af rundkørslen
Hvor stærkt må man køre efter tavlen ?	40 km.	<b>Det samme som før tavlen. Det anbefales kun at køre 40 km.</b>	Det må man selv bestemme
Hvor stærkt må man køre efter tavlen ?	30 km.	<b>Det samme som før tavlen. Et område med fartdæmpning på kørebanen. Det anbefales kun at køre 30 km.</b>	Det må man selv bestemme
Hvor stærkt må man køre efter tavlen ?	<b>50 km.</b>	Det samme som før tavlen	60 km.
Hvad er dette for en tavle ?	Oplysningstavle	Den sidder på toilet døren	<b>Service</b> stavle
Hvad er dette for en tavle ?	Advarselstavle	Oplysningstavle	<b>Påbud</b> stavle
Hvad betyder denne tavle ?	Trafikken skal fordele sig til begge sider	<b>Man kan passere til begge sider, valg frit.</b>	Man skal køre til den side som rattet sidder i.
Hvor stærk må man køre her ?	110 km.	<b>130 km.</b>	160 km.
Hvad er det for en tavle ?	Advarselstavle	Påbudstavle	<b>Forbud</b> stavle
Hvor stærkt må man køre efter tavlen ?	<b>60 km.</b>	Det samme som før tavlen	Det bestemmer man selv
Hvor stærkt må du i DK køre på motorvej med trailer?	<b>80 km.</b>	100 km	110 km
Hvor stærkt må man køre efter tavlen ?	50 km.	<b>Det samme som før tavlen</b>	Det bestemmer man selv
I hvilken afstand må man standse eller parkere fra et vejkryds m?	5 m	<b>10 m</b>	Det bestemmer man selv
<b>De næste spørgsmål:</b>			
<b>Hvad koster det ?</b>			
"Ulovlig kørsel/stop/parkering i nødspor"	1000 kr	1500 kr	<b>2000 kr</b>
Køre over for rødt lys	1000 kr	1500 kr	<b>2000 kr</b>
"Ført motorcykel ved siden af andet køretøj"	<b>1000 kr</b>	1500 kr	2000 kr
"Befordret børn under 135 cm. på tohjulet motorcykel"	1000 kr	1500 kr	<b>2000 kr</b>
"Benytte håndholdt tlf. under kørsel"	1000 kr	<b>1500 kr</b>	2000 kr
"Befordret børn under 5 år på trehjulet motorcykel eller i sidevogn til motorcykel uden sikkerhedssele"	1000 kr	1500 kr	<b>2000 kr</b>
"Undladt at anvende eller fastspænde styrhjelm"	1000 kr	<b>1500 kr</b>	2000 kr
"Påhængskøretøj til MC – Bredden overstiger 1 m.	<b>1000 kr</b>	1500 kr	2000 kr
"Påhængskøretøj til MC – længden overstiger 2,5 m.	<b>1000 kr</b>	1500 kr	2000 kr
Hvor mange km kørte MCH i 2011: <b>302.826</b>			
Hvor mange km kørte sidevognene i MCH i 2011 : <b>91.164</b>			
<b>Årets hæders medlem!!</b>			
Tidligere 11 personer: Frikke, Helge, Flemming P., Birgit, Per E., Tina, Kaae, Gummi øre, Preben, Kudahl og Uffe			
Navn på hæders medlem:	<b>"Avis" Ole</b>	Åresag (skal udfyldes) :	

Dit Navn:

Brdr. Sejr Motorcykler ApS

SEJR  
- hver gang!



 **SUZUKI**

Din autoriserede SUZUKI og PGO forhandler i Århus.

Vi har alt i udstyr fra Metzeler, Bridgestone, Motorex, Caberg, Abus, Shoei, Givi, Held, Frank Thomas. Bøgegade 3 - Randersvej 36 | 8200 Århus N | Tlf. 8616 3766 - 8616 3396 | brdrsejr@brdrsejr.dk





# ÅRHUS SCOOTER

Klostergade 74 · 8000 Århus C

Tlf 86 12 21 48 / aarhus scooter.dk

Autoriseret forhandler af:

**KAWASAKI · SUZUKI**

**GILERA · PIAGGIO · PGO · VESPA**

**MC og scooter værksted**



## Primus træf 2012

Jeg havde besluttet mig for at tage til Primustræf, hvis jeg kunne finde nogle at køre sammen med, og det var der heldigvis. Uffe fra MC Højbjerg forbarmede sig over mig, og lovede at jeg kunne følges med ham, samt Ole (avisen) og Lars (gummiør).

Det er nemt for mig, når andre tager slæbet med at bestille færger og hytter, mange tak for det Uffe.

Vi havde aftalt at mødes ved Haverslev/Himmerland tirsdag den 21-02 KL.9,10. Jeg var klar ved Himmerland KL.9,00 og de andre var klar ved Haverslev, men vi fandt hinanden, og kom



godt af sted.

I Limfjordstunlen begyndte Ole's Olielampe at lyse, så det var et spørgsmål om det var manglende olietryk, eller fejl i indikator. Det var nok det sidste for den holdt hjem.

Vi var med færgen Hirtshals Kristiansand KL.12,15 og var i land ca. KL. 16,00, hvor turen gik til hytte ved Neset Camping. Dejlig hytte med fantastisk udsigt, og som







ordentligt fast.

Uffe havde fat i Jørn Lunø, og han havde en anden dæmper, som Preben havde med til Primustræffet, hvor den blev skiftet.

### Den 22-02

Vi kørte fra hytten ved 10,00 tiden for at køre til næste hytte som ligger på Garvikstrondi Camping.

Turen startede i regnvej, men som dagen skred frem begyndte det også at sne, og nu var det blevet sneglat. På en 12 % nedkørsel måtte jeg bruge karoseribremserne, det hjalp ikke at bremse med alm. bremses. Det så vist lidt faretruende ud, men jeg fik dog fart af så jeg kunnet tage hårnålsvinget. Resten af nedturen blev i et andet roligt tempo.

Velankommet til hytten fik vi os indkvarteret, et værelse til hver, samt toilet og bad i Hytten, super luksus.

Nu var det Ole som stod for aftens-

var opvarmet da vi ankom. Uffe stod for aftensmaden, skøn mad Benløse fugle, i lækker flødesovs.

Lars stod for morgenmaden Æg, Pølser. Bacon, ja mindre kan jo ikke gøre det.

Det var så her at Uffe opdagede at hans støddæmper i bag var knækket. Dette løses midertidigt med en stump fyrretræ, som dog senere blev udskiftet til Birketræ, med borede huller, så den kunne snøres



maden, godt hjulpet af Lonni, tak for det. Tunmusee, Hamburgerryg, med asparges kartofler, samt asparges sovs, og hjemmebragt chokolade, med Conjac. Det er ikke nemt at være den der skal servere aftensmad næste aften.

### Den 23-02

Jeg starter dagen med at opdage min Colman komfur havde åbnet ventilen til benzinen, så der lå ca.0,5L benzin i min topkuffert. Der var med at få rengjort uden der skete mere skade.

Vi kører en tur og håber at komme op over fjeldet, og køre i sne, men der er desværre lukket. Ny rute bliver på asfaltvej, ikke jævnt men rå asfalt.

Efter vi havde tanket, ville BMWén ikke starte. Den kunne så skubbes i gang, og køre videre. Det blev så en kort tur nok ca. 4km. Så døde den.

Med 2 mekanikere var fejlen hurtig fun-



det, Nyt akkumulator, men der var 25 Km. Vi fik gang i BMWén igen, men den måtte slæbes de sidste 10Km. Til værkstedet. Her var der en akkumulator, som næsten passede, og Uffe kunne igen køre selv.

Tilbage til Hytten fik vi dejlig franskbrød med rejesalat, og aftensmaden var en sej bøf, med flødekartofler som jeg havde med. Der var også en Conjac til kaffen.





det sidste stykke, så der var ingen som ikke kom op, ved egen hjælp. Og vi var fremme ved træffet ca. Kl. 14,00.

Nu var det bare med at få trampet sne, og få telt samt seng etableret.

Aftenen blev meget hyggeligt, med diverse sidevognssupper (Højbjerg specialitet)

#### Den 25-02

Endelig en dag hvor vi ikke skulle køre, bagdelen var ved at være brugt af bumpede veje.

Det var dejligt vejr omkring 0 grader, og nogen sol bare skønt. Natten til søndag var en del koldere – 15-18 grader alt efter hvis termometer, der blev brugt.

#### Den 26-02

Solen skinnede, så det var dejligt at pakke sammen. Vi havde aftalt at vi skulle have pakket ved til Kl. 14,00, men ved 12

#### Den 24-02

Vi fik pakke sammen, og gjort hytten ren efter vi havde spist morgenmad som Lars havde med, det var i øvrigt også Lars der lavede morgenmad dagen før. Ingen sulter når vi er på tur.

Nu var det så af sted til Prinustræffet, skønt vejr at køre i, nærmest som en forårsdag, med sol.

Turen gik planmæssigt, der var gruset



tiden var vi færdige, med undtagelse af Lars, som havde været til møde med Bjørn lørdag eftermiddag.

Vi kørte fra træffet som nogle af de sidste ved 13 tiden, og nu gik turen roligt mod Oslo.

Jeg havde en lidt ældre GPS som ikke er helt opdateret, så jeg røg af ruten. Uffe genfandt vejen så vi kom til Havnen.

10 minutter efter ankomst, var der gang i flere primusbrændere, og der blev ristet pølser. Tror der var mange bilister, som synes vi var lidt mærkelige.

Færgen sejlede kl. 19,30 og vel ombord var det tid til et bad.

Preben kom op til os, og sagde han havde 1 kahyt for sig selv, og kunne tage en logerende. Det var mig som fik æren, dejligt at jeg ikke skulle sove i overkøjen.

Aftenen på færgen blev med stort tag-selv. Spis og drik til Kl. 10,30.

#### Den 27-02

Vi kørte fra færgen i Frederikshavn kl. 7,45, i regnvejr.

Efter en tankning med benzin og rundstykker, gik turen hjem. (Benzin i Danmark er billig i forhold til Norge. Det dyreste jeg så var 16,67 kr.)

Syd for Ålborg forsvandt de andre efter jeg havde overhalet en lastvogn. Jeg holdt ind ved afkørslen til Viborg, og fik kontakt med Preben. Det var Uffe's BMW, der havde bestemt sig for at den ikke ville køre hjem.

Preben lavede plads til Uffe som så efterfølgende måtte til Ålborg med trailer, og hente BMW'en.

Dette var så mit andet primustræf.

Med venlig hilsen

**Leif Hansen  
Vonge**





**Pro Bike**  
**Molbakvej 9**  
**8520 Lystrup**

